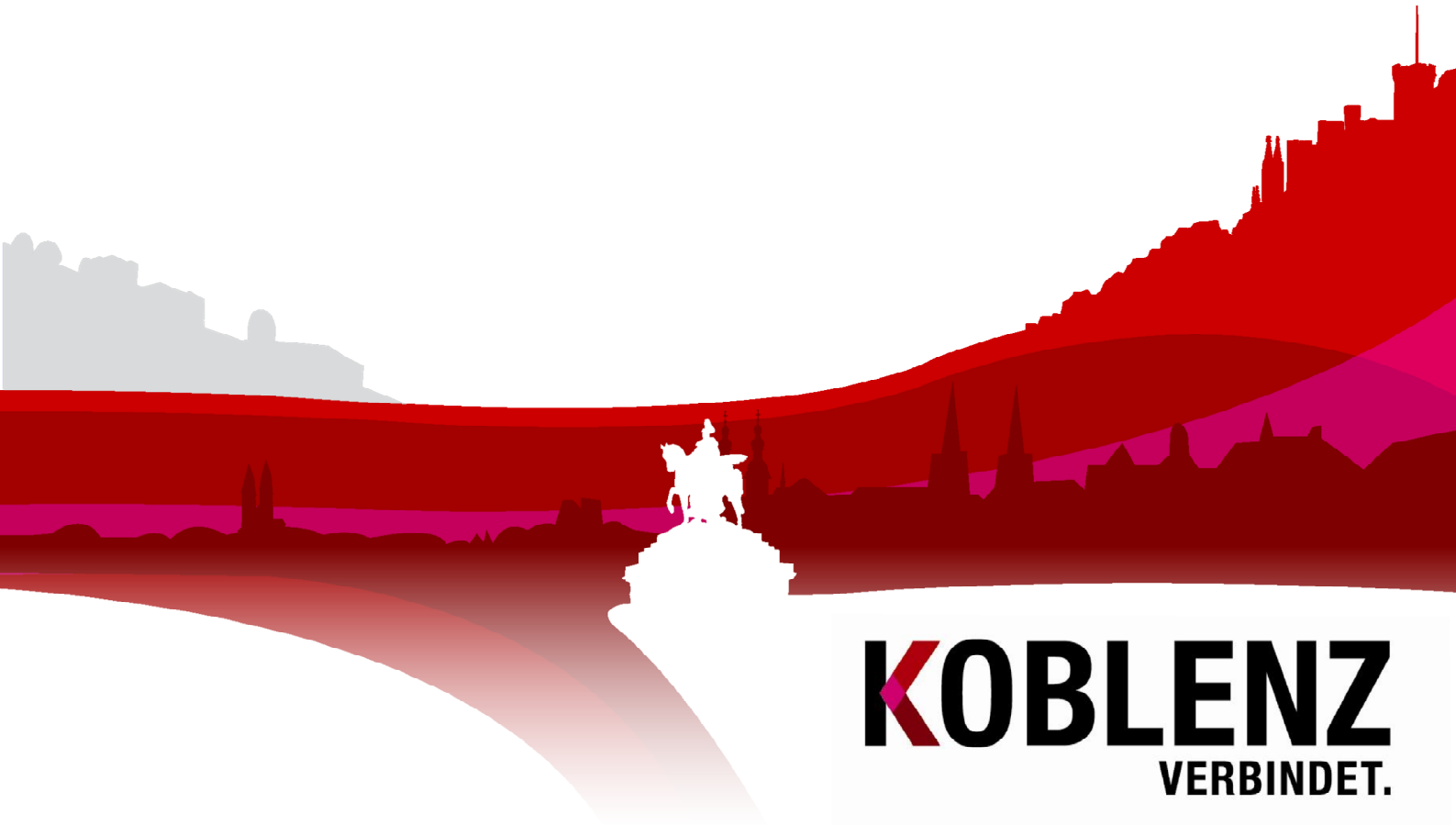
Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2015

KoStatIS – Koblenzer Statistisches Informations-System

Kapitel 7. Verkehr



KOBLENZ
VERBINDET.

Kommunale Statistikstelle

www.statistik.koblenz.de

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2015

Berichtsjahr 2014

Kapitel 7. Verkehr

KOBLENZ
VERBINDET.

Kommunale
Statistikstelle

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2015

Kapitel 7. Verkehr

Stadt Koblenz
Der Oberbürgermeister
Kommunale Statistik

Statistischer
Auskunftsdienst:

Tel: (0261) 129-1246
Fax: (0261) 129-1248
E-Mail: Statistik@stadt.koblenz.de
Internet: www.statistik.koblenz.de
Newsletter: www.newsletter.koblenz.de

Zeichenerklärung:

-	Angabe gleich Null
0	Zahl ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheiten
.	Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
( )	Aussagewert ist eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
r	berichtigte Angabe
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
*	Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage

Aus rein pragmatischen Gründen - Verständnis und bessere Lesbarkeit - wird auf eine explizite Unterscheidung der Schreibweisen nach dem Geschlecht verzichtet und in der Regel die männliche Schreibform gewählt.

Publikation: Oktober 2015

Bezug: Die Publikationen der Kommunalen Statistikstelle sind nur digital erhältlich und im Internet unter www.statistik.koblenz.de zu finden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet

© Stadt Koblenz, 2015
Postfach 20 15 51
56015 Koblenz

KOBLENZ VERBINDET.
Kommunale Statistikstelle

7.

VERKEHR

Abb. Nr.	Inhalt	Seite
Abb. 7.01:	Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz	7-5
Abb. 7.02:	Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-6
Abb. 7.03:	Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-6
Abb. 7.04:	Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum Jahresende	7-7
Abb. 7.05:	Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr	7-8
Abb. 7.06:	Pkw-Dichte in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren	7-9
Abb. 7.07:	Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz	7-10
Abb. 7.08:	Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner differenziert nach Altersgruppen in Koblenz	7-11
Abb. 7.09:	Zeitreihe der Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner differenziert nach Altersgruppen in Koblenz	7-11
Abb. 7.10:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz	7-12
Abb. 7.11:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz	7-12
Abb. 7.12:	Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-13
Abb. 7.13:	Entwicklung der Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz und Rheinland-Pfalz	7-13
Abb. 7.14:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren	7-14
Abb. 7.15:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen nach Quartalen der letzten 10 Jahre (geglättet)	7-14
Abb. 7.16:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	7-15
Abb. 7.17:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes in ausgewählten Häfen des Rheins	7-15

7. Verkehr

Worüber wird berichtet?

Schwerpunkte der Berichterstattung sind die Auswertungen der Kfz-Zulassungszahlen in Koblenz sowie die amtliche Verkehrsunfallstatistik. Welchen Verlauf die Entwicklung der Kfz-Zahlen bezogen auf die Bevölkerung in Koblenz im Vergleich zu den Landkreisen und den kreisfreien Städten in den letzten Jahren und Jahrzehnten nahm, wird in diesem Abschnitt dokumentiert. Die innerstädtische Differenzierung zeigt, dass die Streuungsbreite des Motorisierungsgrades im Stadtgebiet wesentlich höher ist als auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte in Rheinland-Pfalz. Die zeitliche Veränderung des Pkw-Bestands in den Stadtteilen und Bezirken läuft durchaus nicht synchron zur Entwicklung der Bevölkerungszahl, wie die entsprechenden Darstellungen im Abbildungsteil zeigen.

In einem kausalen Zusammenhang mit dem Motorisierungsgrad stehen die Unfallzahlen. Ihre langjährige Entwicklung in Koblenz und in Rheinland-Pfalz, wie auch die inhaltliche Differenzierung nach betroffenen Personengruppen, nach Fahrzeugstypen oder Straßenarten wird ebenfalls im Beobachtungsfeld Verkehr thematisiert.

Auch der Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen ist Gegenstand der Betrachtung.

Wo kommen die Daten her?

Kfz-Bestand

Informationen über den Kfz-Bestand der Stadt Koblenz werden aus drei Quellen bezogen. Wie bei anderen Thematiken liefert der Statistikdatenabzug aus dem operativen Bestand des Fachamtes (hier: Zulassungsstelle) der Stadt Koblenz die aktuellsten Daten, die zudem in beliebiger Differenzierung raumbezogen analysiert werden können. Die Kfz-Bestandszahlen der Stadt Koblenz werden vom Landesbetrieb Daten und Information (LDI) zentral vorgehalten und zu bestimmten Stichtagen (1.1. und 1.7.) nach Flensburg zum Kraftfahrtbundesamt geschickt. Dieses liefert die auf Bezirksebene aggregierten Daten in einem standardisierten Abzug an die Kommunalstatistik nach Koblenz zurück. Das Statistische Landesamt führt ebenfalls eine amtliche Statistik auf den gleichen Datengrundlagen. Zeitreihen und regionale Vergleichsdaten zum Kfz-Bestand sind dieser Quelle entnommen. Die absoluten Zahlen der unterschiedlichen Quellen können geringfügig voneinander abweichen.

Unfallstatistik

Bei der Unfallstatistik handelt es sich um die amtlichen Daten des Statistischen Landesamts.

Schiffsgüterumschlag

Das Datenmaterial zum Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Hafen stammt von den Stadtwerken Koblenz, die regionalen Vergleichszahlen sind dem Landesinformationssystem entnommen.

Begriffsklärung und wichtige Hinweise

Kfz-Zahlen

Seit dem 1.3.2007 gelten alle Arten von Abmeldungen – inkl. der vorübergehenden Stilllegung – als „Außerbetriebsetzung“. Dadurch wird die Kfz-Bestandsstatistik auf den tatsächlich fließenden Verkehr konsolidiert. Der sprungartige Rückgang der Kfz-Zahlen am Stichtag 1.1.2008 (bzw. 31.12.2007) ist vornehmlich diesem Grund geschuldet.

Aufgrund fehlerhaft angegebener oder erfasster Halteradressen, wie auch nicht gemeldeter innerstädtischer Umzüge von Kfz-Haltern, ist die Qualität der kleinräumigen Zuordnung eingeschränkt.

Weitere Veröffentlichungen und Einrichtungen

Berichtsreihe des KBA

Das Kraftfahrtbundesamt publiziert eine regelmäßige Berichtsreihe über den Kfz-Bestand, differenziert nach unterschiedlichen Merkmalen (z.B. Schadstoffklassen), in den kreisfreien Städten und Landkreisen sämtlicher Bundesländer.

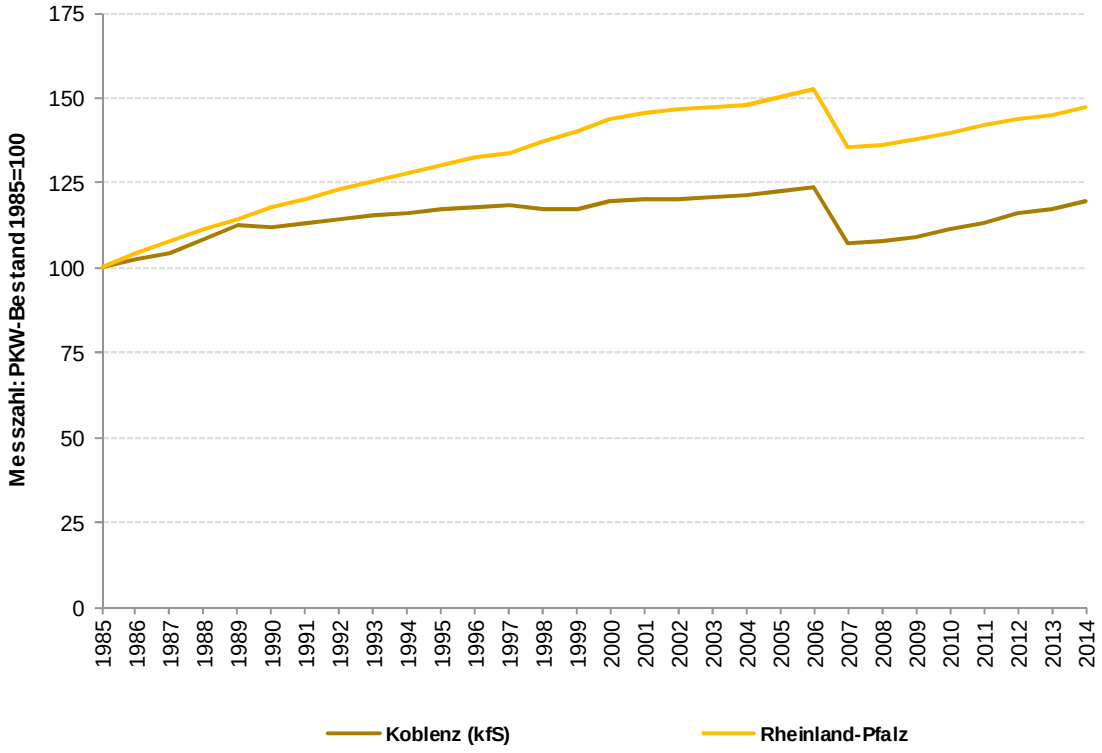
Abb. 7.01: Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz

Jahr	Koblenz					Rheinland-Pfalz				
	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW
	Anzahl	Messzahl (1985=100)	Anzahl	Messzahl (1985=100)		Anzahl	Messzahl (1985=100)	Anzahl	Messzahl (1985=100)	
1985	48.324	100,0	111.843	100,0	432,1	1.614.098	100,0	3.615.049	100,0	446,5
1986	49.419	102,3	110.277	98,6	448,1	1.687.559	104,6	3.611.437	99,9	467,3
1987	50.416	104,3	107.577	96,2	468,7	1.738.639	107,7	3.634.557	100,5	478,4
1988	52.492	108,6	107.286	95,9	489,3	1.796.846	111,3	3.653.155	101,1	491,9
1989	54.428	112,6	107.938	96,5	504,3	1.848.333	114,5	3.701.661	102,4	499,3
1990	54.184	112,1	108.733	97,2	498,3	1.900.556	117,7	3.763.510	104,1	505,0
1991	54.739	113,3	109.046	97,5	502,0	1.937.147	120,0	3.821.235	105,7	506,9
1992	55.209	114,2	109.654	98,0	503,5	1.983.041	122,9	3.880.965	107,4	511,0
1993	55.876	115,6	109.807	98,2	508,9	2.028.449	125,7	3.925.863	108,6	516,7
1994	56.152	116,2	109.550	97,9	512,6	2.067.469	128,1	3.951.573	109,3	523,2
1995	56.586	117,1	109.219	97,7	518,1	2.102.581	130,3	3.977.919	110,0	528,6
1996	56.813	117,6	109.332	97,8	519,6	2.136.885	132,4	4.000.567	110,7	534,1
1997	57.174	118,3	109.404	97,8	522,6	2.158.997	133,8	4.017.828	111,1	537,4
1998	56.591	117,1	108.959	97,4	519,4	2.211.742	137,0	4.024.969	111,3	549,5
1999	56.672	117,3	108.003	96,6	524,7	2.267.886	140,5	4.030.773	111,5	562,6
2000	57.815	119,6	107.950	96,5	535,6	2.318.861	143,7	4.034.557	111,6	574,7
2001	58.117	120,3	107.730	96,3	539,5	2.351.407	145,7	4.049.066	112,0	580,7
2002	58.043	120,1	107.891	96,5	538,0	2.370.069	146,8	4.057.727	112,2	584,1
2003	58.418	120,9	107.608	96,2	542,9	2.376.656	147,2	4.058.682	112,3	585,6
2004	58.523	121,1	107.039	95,7	546,7	2.389.094	148,0	4.061.105	112,3	588,3
2005	59.293	122,7	106.501	95,2	556,7	2.427.464	150,4	4.058.843	112,3	598,1
2006	59.700	123,5	105.888	94,7	563,8	2.462.913	152,6	4.052.860	112,1	607,7
2007	51.701	107,0	106.087	94,9	487,3	2.188.548	135,6	4.045.643	111,9	541,0
2008	51.967	107,5	106.293	95,0	488,9	2.195.226	136,0	4.028.351	111,4	544,9
2009	52.536	108,7	106.445	95,2	493,6	2.223.969	137,8	4.012.675	111,0	554,2
2010	53.810	111,4	106.417	95,1	505,7	2.256.812	139,8	4.003.745	110,8	563,7
2011	54.779	113,4	107.954	96,5	507,4	2.290.720	141,9	3.990.033	110,4	574,1
2012	56.029	115,9	109.779	98,2	510,4	2.319.759	143,7	3.990.278	110,4	581,4
2013	56.758	117,5	110.643	98,9	513,0	2.343.457	145,2	3.994.366	110,5	586,7
2014	57.765	119,5	111.434	99,6	518,4	2.374.497	147,1	4.011.582	111,0	591,9

Hinweis: Rückgang des Pkw-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

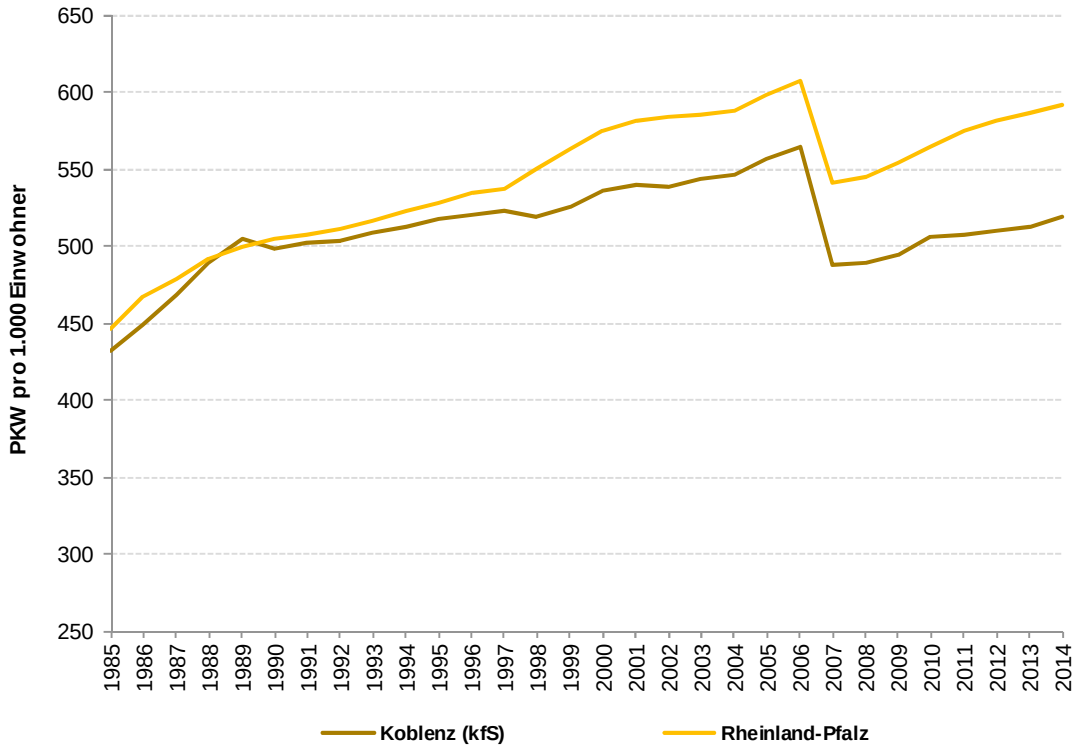
Datenquelle (Pkw, Einwohner): Kraftfahrtbundesamt; Statistisches Landesamt

Abb. 7.02: Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



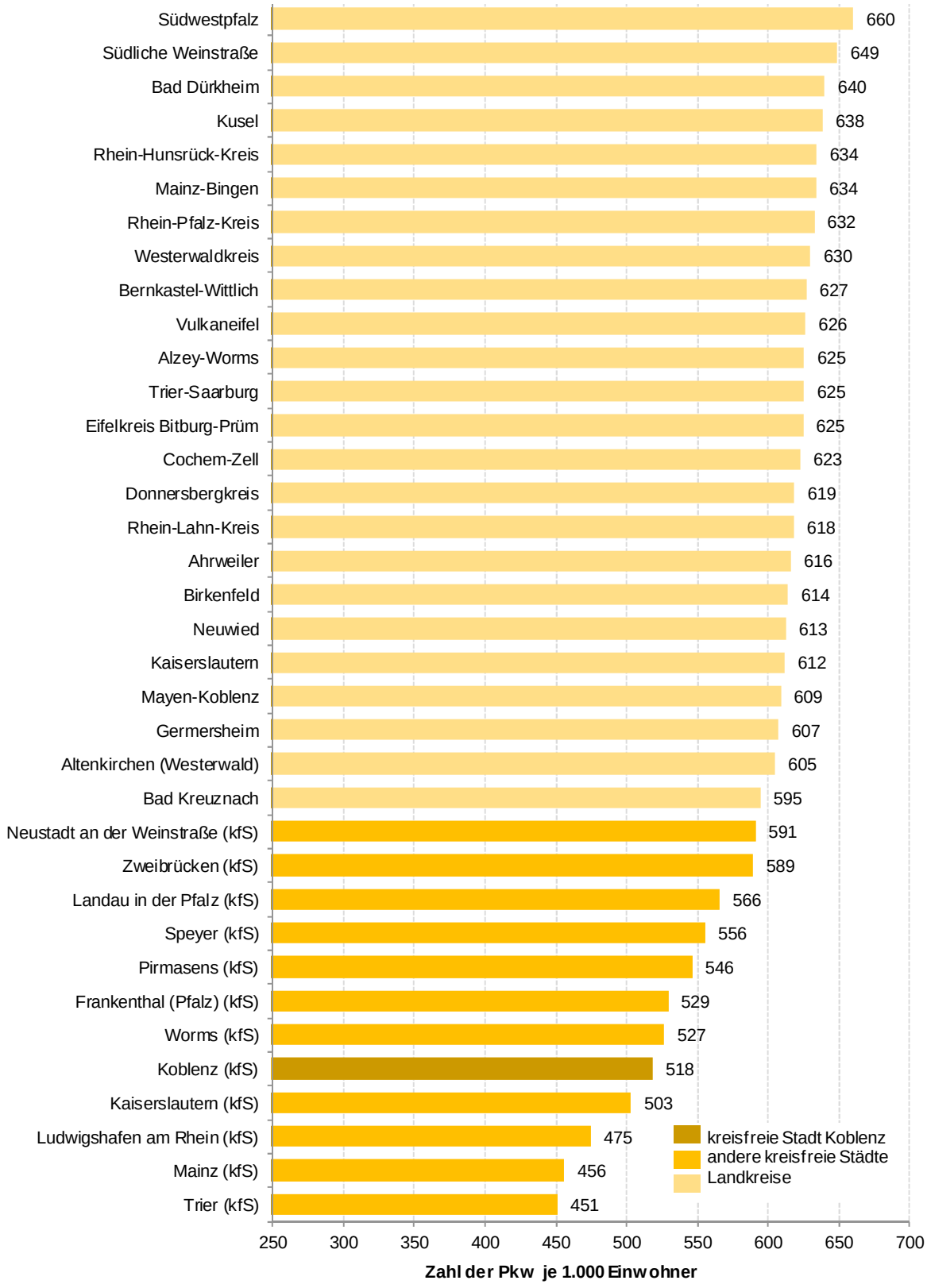
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.03: Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.04: Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum Jahresende



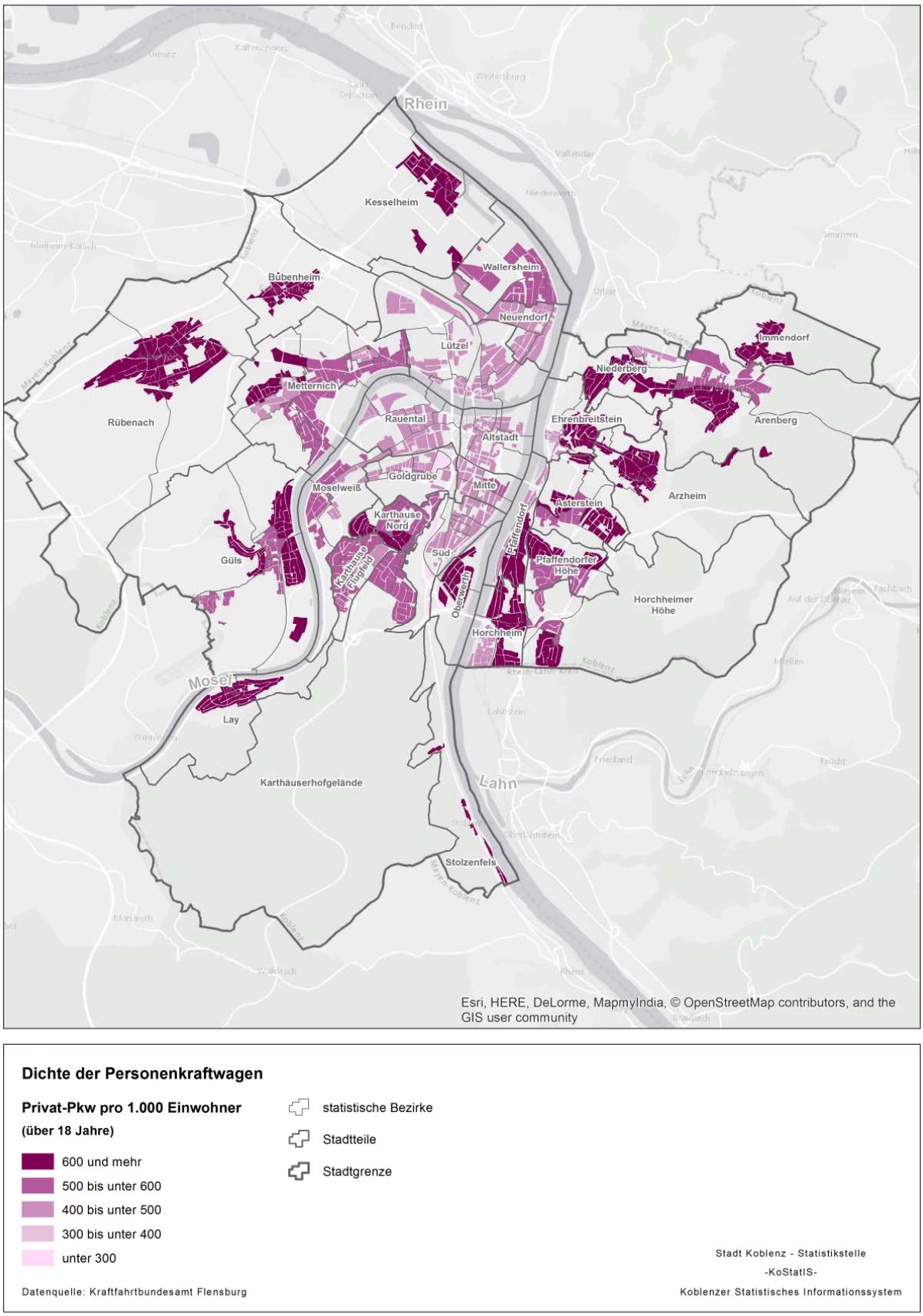
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.05: Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr

Stadtteil	Kfz-Bestand					
	Insgesamt		darunter Pkw		Pkw pro 1.000 Einwohner	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	Anzahl					
Altstadt	2.807	2.939	2.512	2.610	480	495
Mitte	2.333	2.293	2.080	2.048	552	543
Süd	3.466	3.502	2.885	2.941	416	418
Oberwerth	837	851	749	766	557	564
Karthause Nord	1.873	1.901	1.667	1.693	516	530
Karthäuserhofgelände	1.211	1.217	1.101	1.107	516	523
Karthause Flugfeld	2.787	2.757	2.573	2.556	434	437
Goldgrube	1.982	2.012	1.728	1.755	387	393
Rauental	3.229	3.285	2.684	2.709	542	549
Moselweiß	1.857	1.872	1.604	1.605	494	489
Stolzenfels	283	292	234	241	626	636
Lay	1.187	1.187	1.054	1.055	601	596
Lützel	3.888	3.918	3.241	3.259	406	405
Metternich	5.527	5.575	4.837	4.880	493	492
Neuendorf	2.259	2.339	1.899	1.981	334	343
Wallersheim	2.379	2.495	1.801	1.891	512	534
Kesselheim	5.322	5.310	3.786	3.984	1.499	1.559
Güls	3.675	3.731	3.197	3.242	569	571
Rübenach	3.547	3.689	2.904	3.009	574	591
Bubenheim	1.184	1.200	952	974	678	699
Ehrenbreitstein	1.069	1.085	907	912	445	436
Niederberg	1.787	1.802	1.587	1.597	536	530
Asterstein	1.645	1.700	1.428	1.490	500	502
Pfaffendorf	1.618	1.639	1.439	1.465	508	511
Pfaffendorfer Höhe	1.542	1.577	1.370	1.411	494	508
Horchheim	1.875	1.917	1.650	1.689	511	517
Horchheimer Höhe	1.288	1.289	1.188	1.186	583	577
Arzheim	1.404	1.408	1.204	1.214	565	571
Arenberg	1.844	1.919	1.523	1.583	557	578
Immendorf	928	938	796	808	585	599
Außerhalb Koblenz	-	-	-	-	*	*
nicht zuzuordnen	202	123	178	104	*	*
Gesamt:	66.835	67.762	56.758	57.765	516	522

Datenquelle: Kraftfahrbundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen

Abb. 7.06: Pkw-Dichte in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren



Dichte der Personenkraftwagen

Privat-Pkw pro 1.000 Einwohner
(über 18 Jahre)

- 600 und mehr
- 500 bis unter 600
- 400 bis unter 500
- 300 bis unter 400
- unter 300

- statistische Bezirke
- Stadtteile
- Stadtgrenze

Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt Flensburg

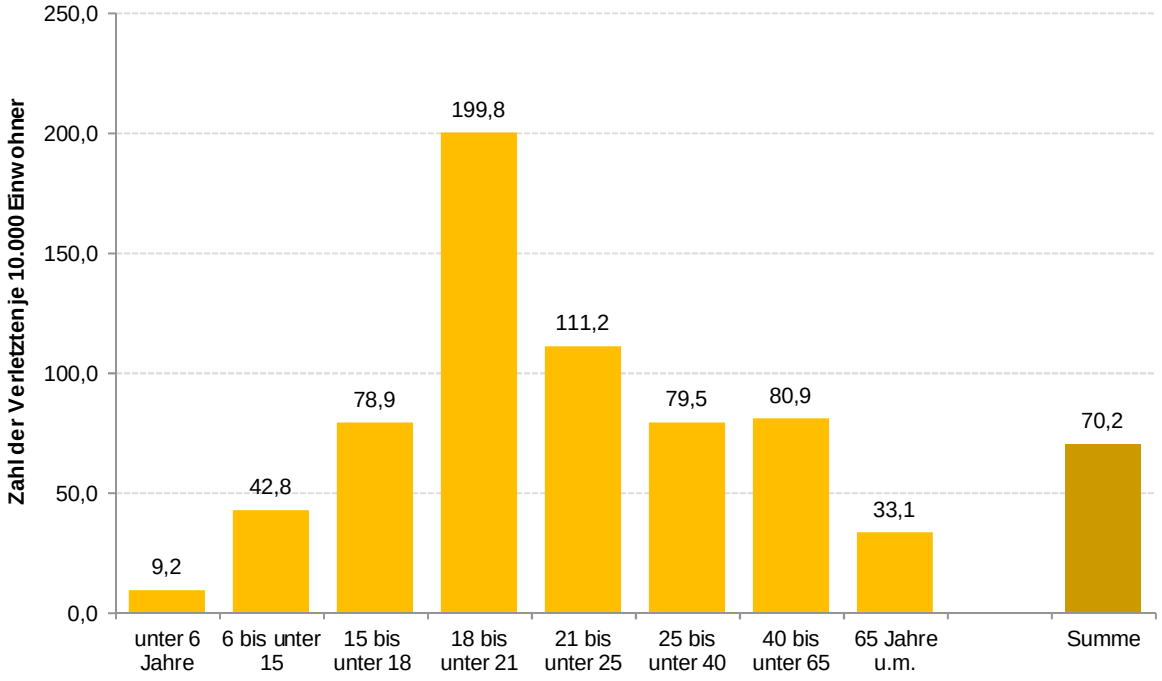
Stadt Koblenz - Statistikstelle
-KoStatIS-
Koblenzer Statistisches Informationssystem

Abb. 7.07: Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz

Merkmal	Berichtsjahr									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Anzahl									
Unfälle mit Personenschaden	622	591	617	572	564	556	614	599	544	611
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf:										
Autobahnen	9	17	22	22	18	19	12	24	22	18
Bundesstraßen	236	204	218	188	196	156	202	187	179	222
Landesstraßen	37	68	67	52	46	55	58	59	50	66
Kreisstraßen	62	71	68	58	64	60	75	83	85	64
Anderen Straßen	278	231	242	252	240	266	267	246	208	241
Getötet										
Getötete Benutzer von										
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-
Motorzw eirädern	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1
Pkw	1	-	2	1	-	1	-	-	1	2
Güterkraftfahrzeugen	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	2	1	1	-	2	1	-	-
Übrige	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	1	3	4	4	4	2	4	2	1	3
davon im Alter von										
unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 bis unter 18 Jahren	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
25 bis unter 40 Jahren	1	-	2	-	1	1	-	-	-	2
40 bis unter 65 Jahren	-	1	1	1	2	-	1	2	-	1
65 und mehr Jahren	-	1	1	2	1	-	1	-	1	-
Verletzt										
Verletzte Benutzer von										
Mofas, Kleinkrafträdern	42	43	57	56	48	41	55	44	36	59
Motorzw eirädern	59	50	63	43	40	39	46	43	43	39
Pkw	467	471	440	433	454	417	446	454	404	466
Güterkraftfahrzeugen	20	19	11	8	12	11	7	19	18	14
Fahrrädern	103	99	112	80	105	88	133	119	110	124
Fußgänger	79	69	78	74	61	73	69	70	70	65
Übrige	17	11	16	18	13	24	25	20	14	10
Verletzte insgesamt	787	762	777	712	733	693	781	769	695	777
davon im Alter von										
unter 6 Jahren	12	10	10	11	11	9	6	6	8	5
6 bis unter 15 Jahren	55	38	46	24	32	29	35	32	23	33
15 bis unter 18 Jahren	44	32	44	41	25	30	38	33	18	22
18 bis unter 21 Jahren	78	89	84	71	73	80	91	76	53	73
21 bis unter 25 Jahren	77	78	69	87	85	56	81	78	73	79
25 bis unter 40 Jahren	217	209	194	175	195	158	207	188	200	186
40 bis unter 65 Jahren	239	240	247	243	248	245	260	281	268	297
65 und mehr Jahren	64	64	81	58	64	84	60	75	52	79
ohne Angabe	1	2	2	2	-	2	3	-	-	3

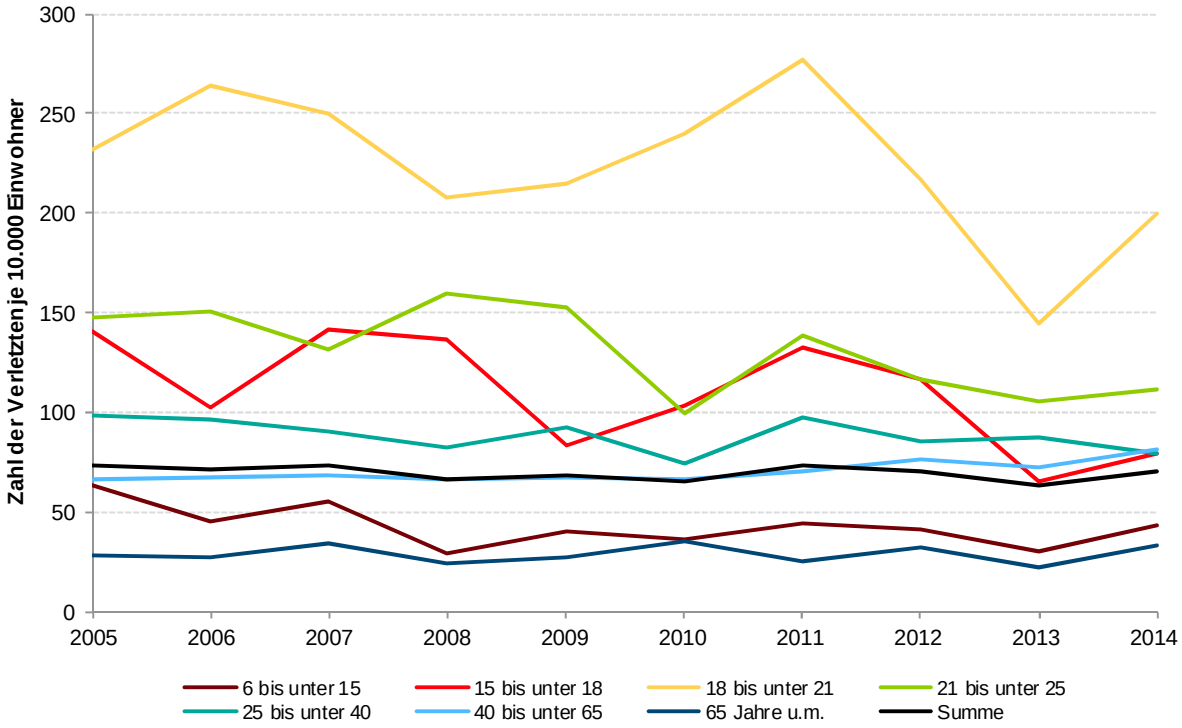
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.08: Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner differenziert nach Altersgruppen in Koblenz



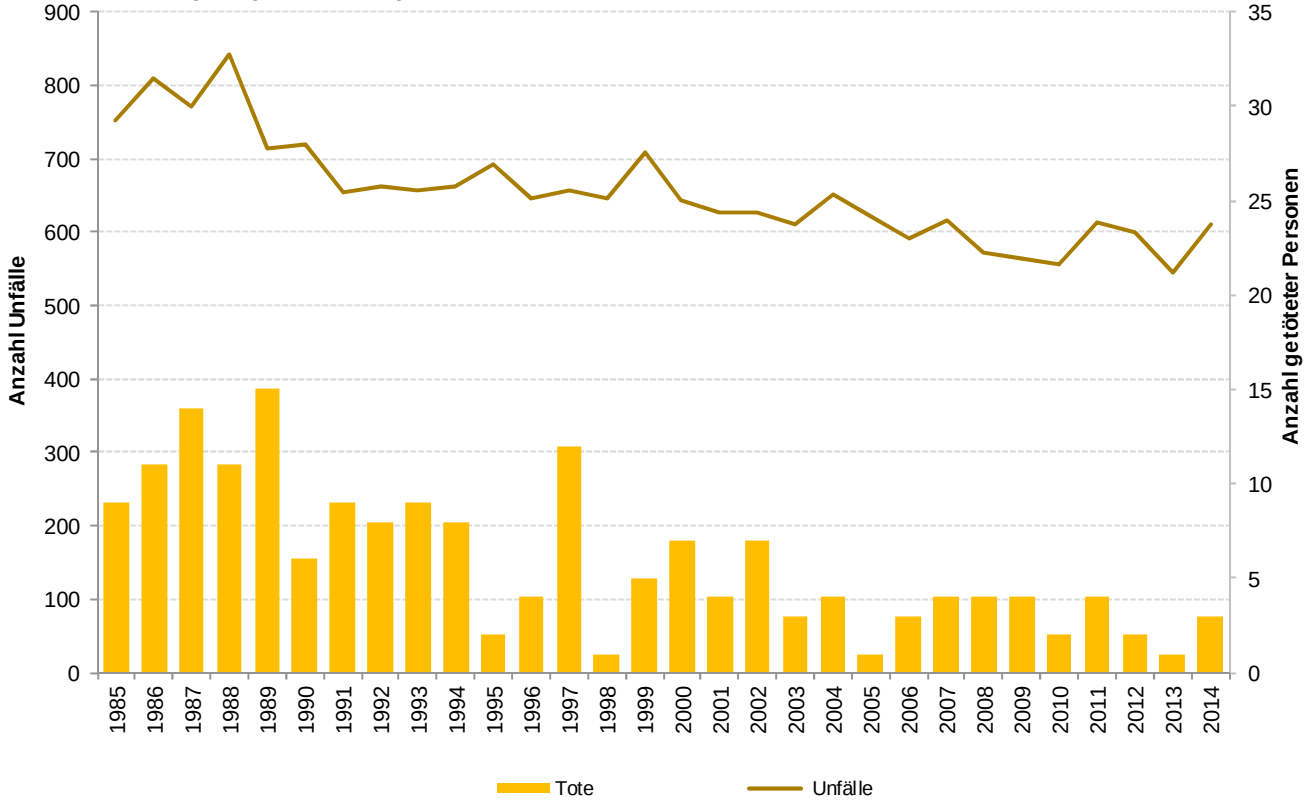
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.09: Zeitreihe der Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner differenziert nach Altersgruppen in Koblenz



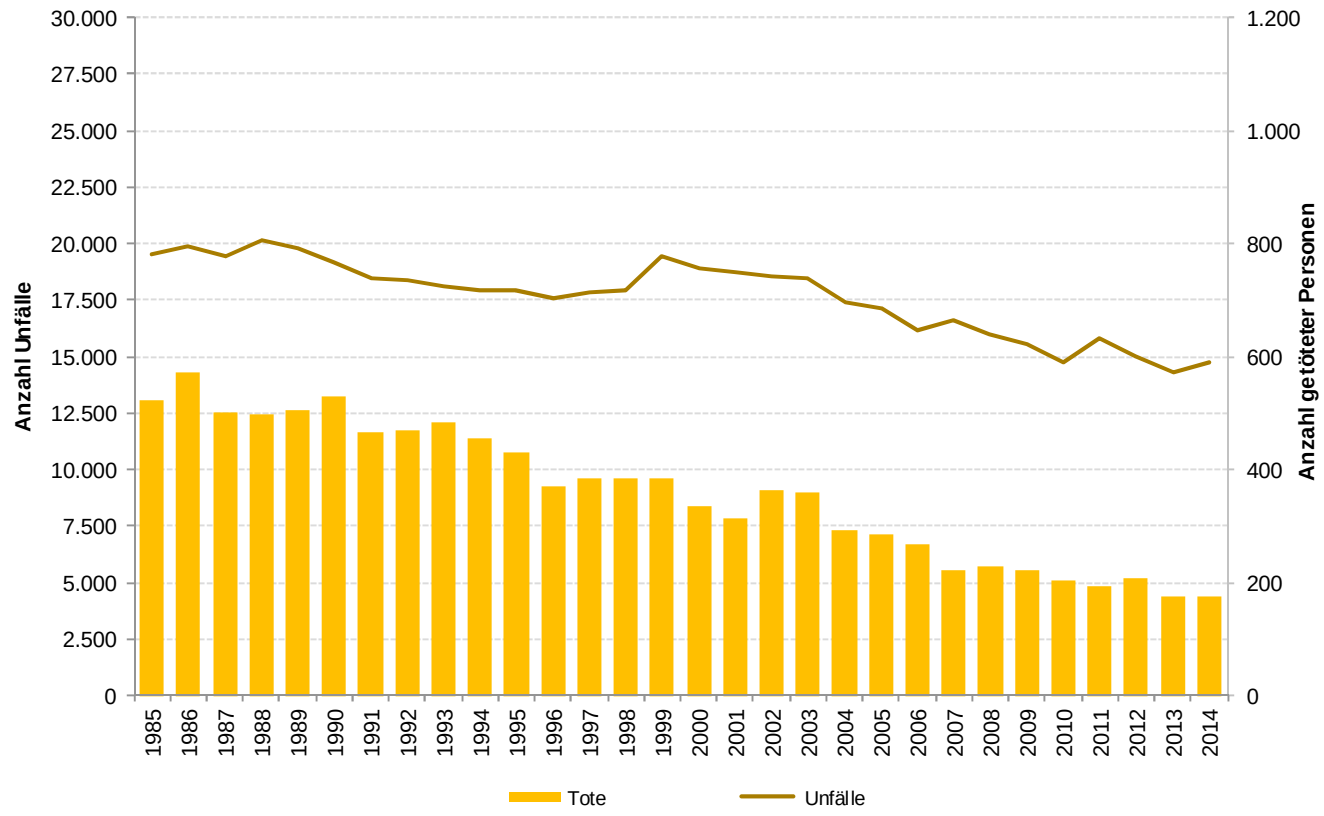
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.10: Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz



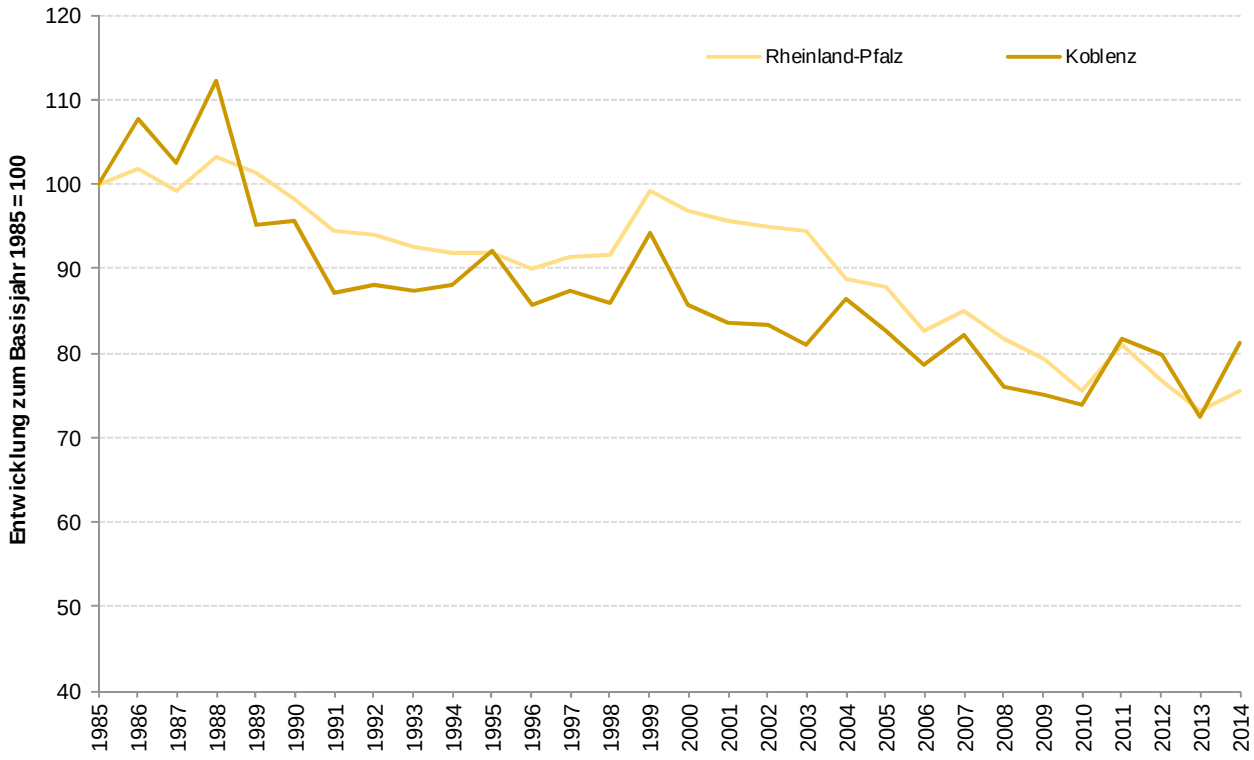
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.11: Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz



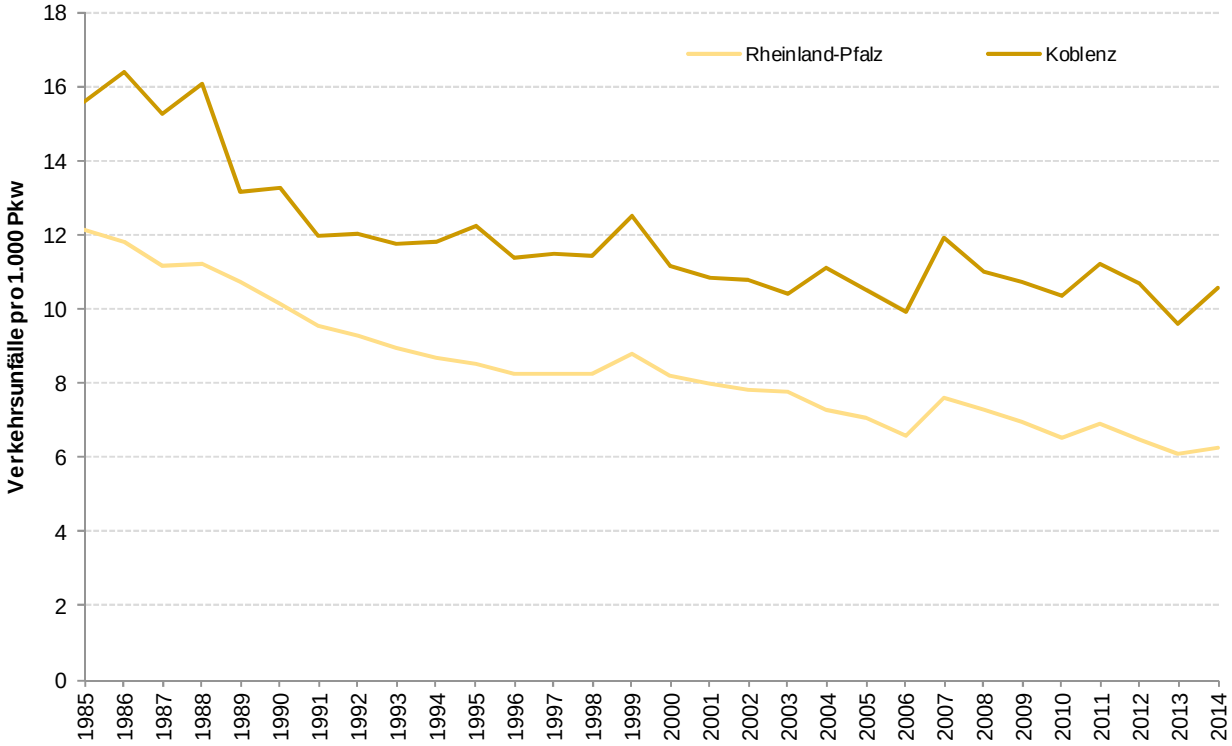
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.12: Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.13: Entwicklung der Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz und Rheinland-Pfalz



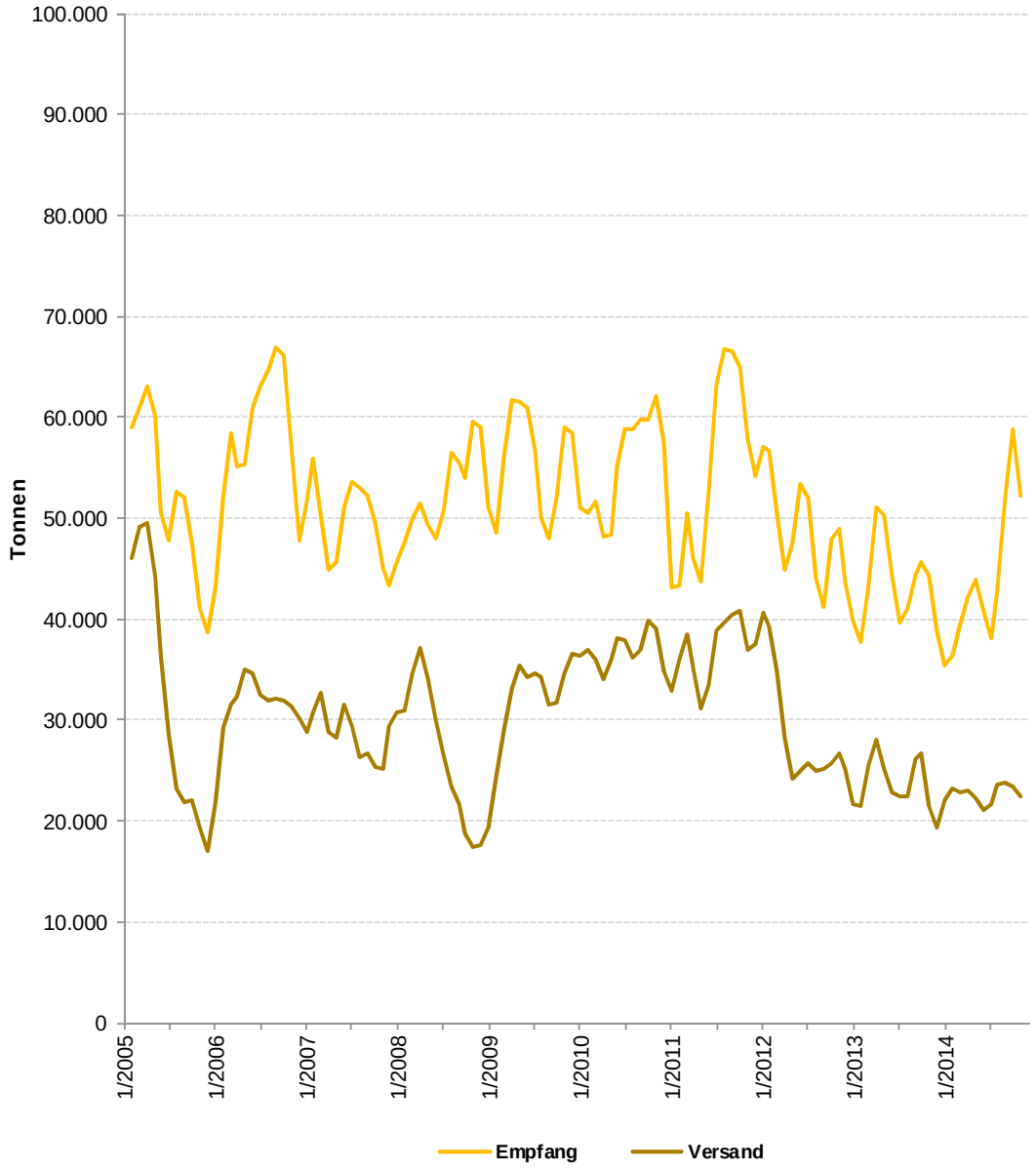
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.14: Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren

	Jahr									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1.000 Tonnen									
Umschlag gesamt	1.026	1.065	943	953	1.045	1.108	1.081	938	798	793
davon:										
Empfang	629	688	599	632	666	666	643	589	519	523
Versand	396	377	344	321	380	442	438	349	280	269
beteiligte Schiffe	998	1.013	833	1.278	1.724	1.762	1.929	1.381	1.339	1.299

Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.15: Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen nach Quartalen der letzten 10 Jahre (geglättet)



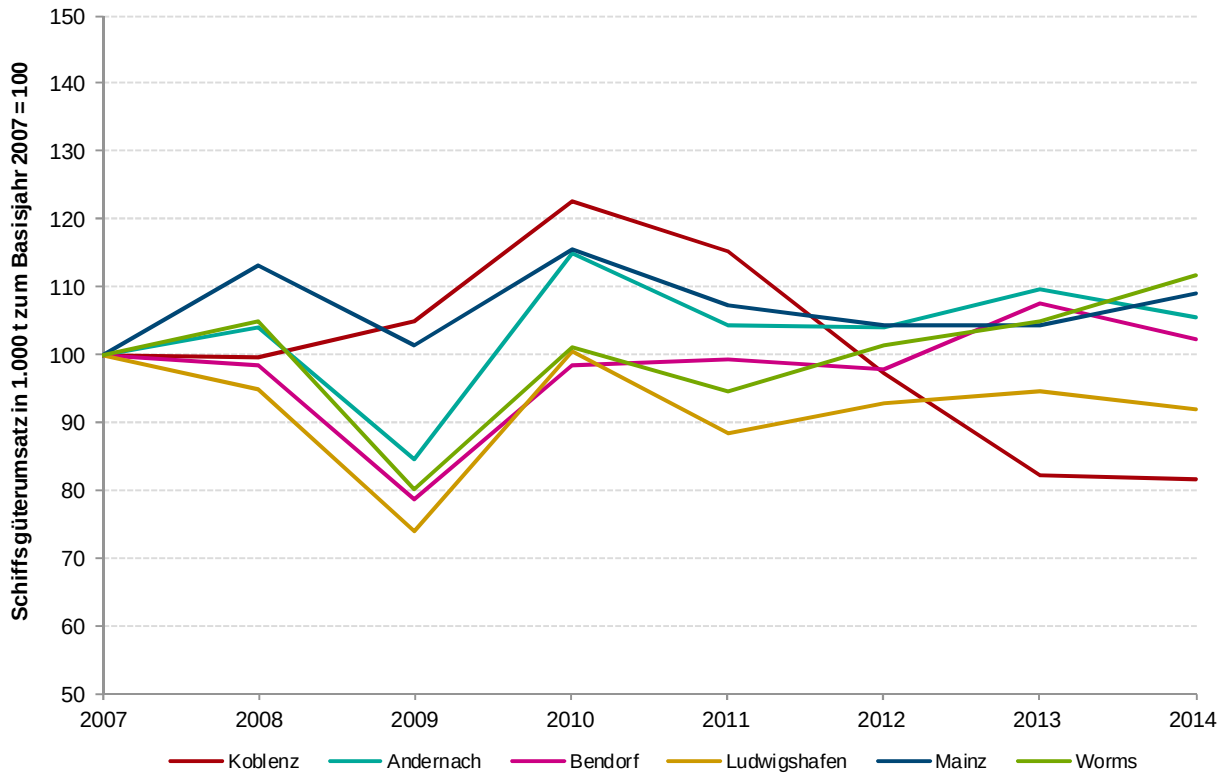
Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.16: Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Häfen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag		
	2013			2014			Veränderung 2014 gegenüber ...		
							2011	2012	2013
	1.000 t						in Prozent		
Andernach	2.904	1.791	1.112	2.794	1.765	1.029	+ 1,2	+ 1,5	- 3,8
Bendorf	1.859	919	939	1.765	851	914	+ 3,0	+ 4,4	- 5,1
Koblenz	831	305	525	825	296	529	- 29,2	- 16,2	- 0,7
Mainz	2.860	1.203	1.656	2.985	1.280	1.704	+ 1,6	+ 4,6	+ 4,4
Worms	1.306	486	820	1.392	500	892	+ 18,1	+ 10,2	+ 6,6
Ludwigshafen	7.546	2.586	4.960	7.331	2.408	4.923	+ 3,8	- 1,0	- 2,8

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.17: Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes in ausgewählten Häfen des Rheins



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz