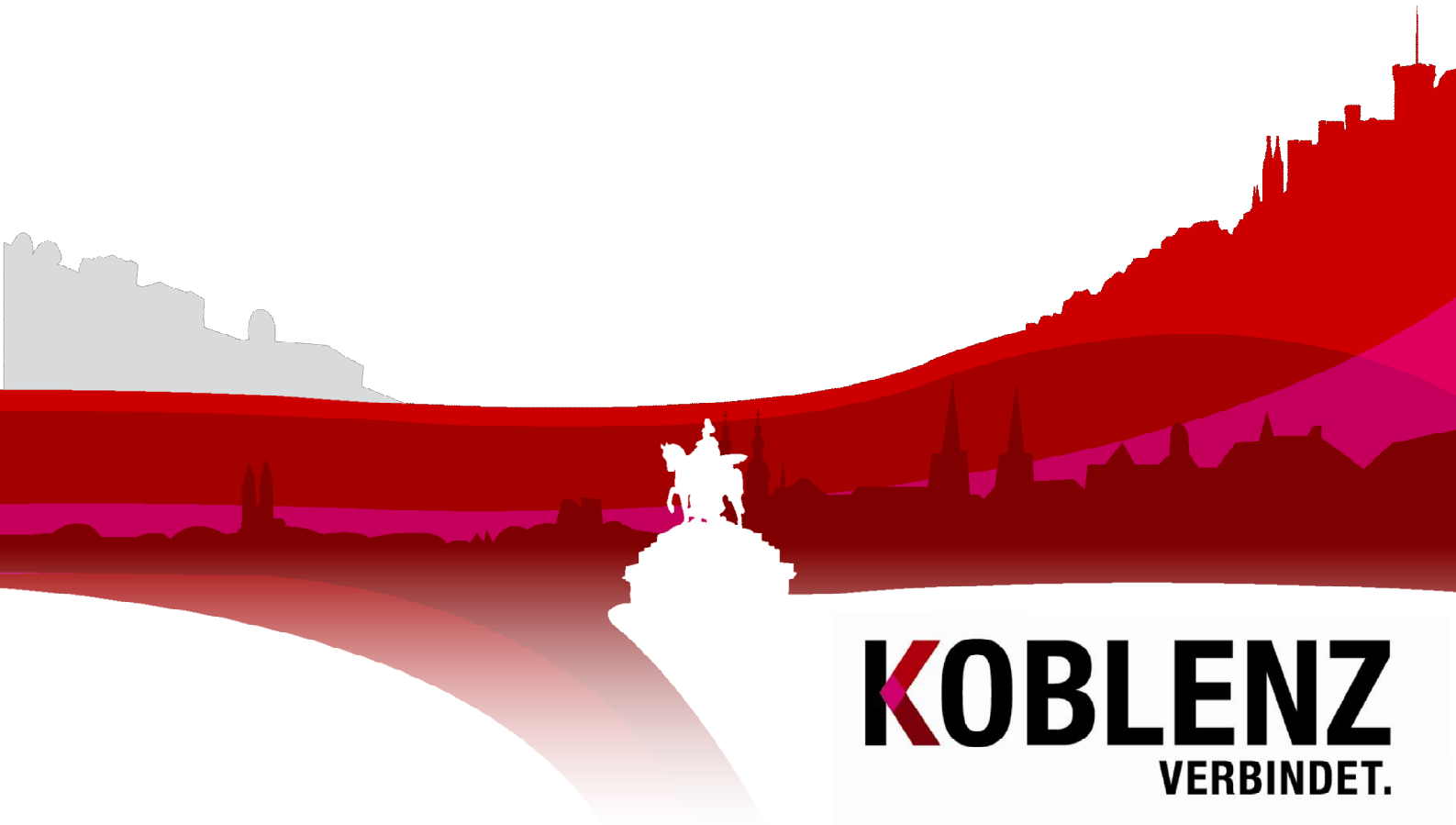
Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2016

KoStatIS – Koblenzer Statistisches Informations-System

Kapitel 7. Verkehr



KOBLENZ VERBINDET.

Kommunale Statistikstelle

www.statistik.koblenz.de

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2016

Berichtsjahr 2015

Kapitel 7. Verkehr

KOBLENZ VERBINDET.

Kommunale Statistikstelle

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2016

Kapitel 7. Verkehr

Stadt Koblenz
Der Oberbürgermeister
Kommunale Statistik

Statistischer
Auskunftsdienst:

Tel: (0261) 129-1244
Fax: (0261) 129-1248
E-Mail: Statistik@stadt.koblenz.de
Internet: www.statistik.koblenz.de
Newsletter: www.newsletter.koblenz.de

Zeichenerklärung:

-	Angabe gleich Null
0	Zahl ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheiten
.	Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
( )	Aussagewert ist eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
r	berichtigte Angabe
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
*	Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage

Aus rein pragmatischen Gründen - Verständnis und bessere Lesbarkeit - wird auf eine explizite Unterscheidung der Schreibweisen nach dem Geschlecht verzichtet und in der Regel die männliche Schreibform gewählt.

Publikation: Oktober 2016

Bezug: Die Publikationen der Kommunalen Statistikstelle sind nur digital erhältlich und im Internet unter www.statistik.koblenz.de zu finden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet

© Stadt Koblenz, 2016
Postfach 20 15 51
56015 Koblenz

KOBLENZ VERBINDET.
Kommunale Statistikstelle

7.

VERKEHR

Abb. Nr.	Inhalt	Seite
Abb. 7.01:	Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz	7-5
Abb. 7.02:	Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-6
Abb. 7.03:	Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-6
Abb. 7.04:	Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum Jahresende	7-7
Abb. 7.05:	Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr	7-8
Abb. 7.06:	Pkw-Dichte in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren	7-9
Abb. 7.07:	Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz	7-10
Abb. 7.08:	Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner differenziert nach Altersgruppen in Koblenz	7-11
Abb. 7.09:	Zeitreihe der Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner differenziert nach Altersgruppen in Koblenz	7-11
Abb. 7.10:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz	7-12
Abb. 7.11:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz	7-12
Abb. 7.12:	Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-13
Abb. 7.13:	Entwicklung der Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz und Rheinland-Pfalz	7-13
Abb. 7.14:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren	7-14
Abb. 7.15:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen nach Quartalen der letzten 10 Jahre (geglättet)	7-14
Abb. 7.16:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	7-15
Abb. 7.17:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes in ausgewählten Häfen des Rheins	7-15

7. Verkehr

Worüber wird berichtet?

Schwerpunkte der Berichterstattung sind die Auswertungen der Kfz-Zulassungszahlen in Koblenz sowie die amtliche Verkehrsunfallstatistik. Welchen Verlauf die Entwicklung der Kfz-Zahlen bezogen auf die Bevölkerung in Koblenz im Vergleich zu den Landkreisen und den kreisfreien Städten in den letzten Jahren und Jahrzehnten nahm, wird in diesem Abschnitt dokumentiert. Die innerstädtische Differenzierung zeigt, dass die Streuungsbreite des Motorisierungsgrades im Stadtgebiet wesentlich höher ist als auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte in Rheinland-Pfalz. Die zeitliche Veränderung des Pkw-Bestands in den Stadtteilen und Bezirken läuft durchaus nicht synchron zur Entwicklung der Bevölkerungszahl, wie die entsprechenden Darstellungen im Abbildungsteil zeigen.

In einem kausalen Zusammenhang mit dem Motorisierungsgrad stehen die Unfallzahlen. Ihre langjährige Entwicklung in Koblenz und in Rheinland-Pfalz, wie auch die inhaltliche Differenzierung nach betroffenen Personengruppen, nach Fahrzeugstypen oder Straßenarten wird ebenfalls im Beobachtungsfeld Verkehr thematisiert.

Auch der Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen ist Gegenstand der Betrachtung.

Wo kommen die Daten her?

Kfz-Bestand

Informationen über den Kfz-Bestand der Stadt Koblenz werden aus drei Quellen bezogen. Wie bei anderen Thematiken liefert der Statistikdatenabzug aus dem operativen Bestand des Fachamtes (hier: Zulassungsstelle) der Stadt Koblenz die aktuellsten Daten, die zudem in beliebiger Differenzierung raumbezogen analysiert werden können. Die Kfz-Bestandszahlen der Stadt Koblenz werden vom Landesbetrieb Daten und Information (LDI) zentral vorgehalten und zu bestimmten Stichtagen (1.1. und 1.7.) nach Flensburg zum Kraftfahrtbundesamt geschickt. Dieses liefert die auf Bezirksebene aggregierten Daten in einem standardisierten Abzug an die Kommunalstatistik nach Koblenz zurück. Das Statistische Landesamt führt ebenfalls eine amtliche Statistik auf den gleichen Datengrundlagen. Zeitreihen und regionale Vergleichsdaten zum Kfz-Bestand sind dieser Quelle entnommen. Die absoluten Zahlen der unterschiedlichen Quellen können geringfügig voneinander abweichen.

Unfallstatistik

Bei der Unfallstatistik handelt es sich um die amtlichen Daten des Statistischen Landesamts.

Schiffsgüterumschlag

Das Datenmaterial zum Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Hafen stammt von den Stadtwerken Koblenz, die regionalen Vergleichszahlen sind dem Landesinformationssystem entnommen.

Begriffsklärung und wichtige Hinweise

Kfz-Zahlen

Seit dem 1.3.2007 gelten alle Arten von Abmeldungen – inkl. der vorübergehenden Stilllegung – als „Außerbetriebsetzung“. Dadurch wird die Kfz-Bestandsstatistik auf den tatsächlich fließenden Verkehr konsolidiert. Der sprungartige Rückgang der Kfz-Zahlen am Stichtag 1.1.2008 (bzw. 31.12.2007) ist vornehmlich diesem Grund geschuldet.

Aufgrund fehlerhaft angegebener oder erfasster Halteradressen, wie auch nicht gemeldeter innerstädtischer Umzüge von Kfz-Haltern, ist die Qualität der kleinräumigen Zuordnung eingeschränkt.

Weitere Veröffentlichungen und Einrichtungen

Berichtsreihe des KBA

Das Kraftfahrtbundesamt publiziert eine regelmäßige Berichtsreihe über den Kfz-Bestand, differenziert nach unterschiedlichen Merkmalen (z.B. Schadstoffklassen), in den kreisfreien Städten und Landkreisen sämtlicher Bundesländer.

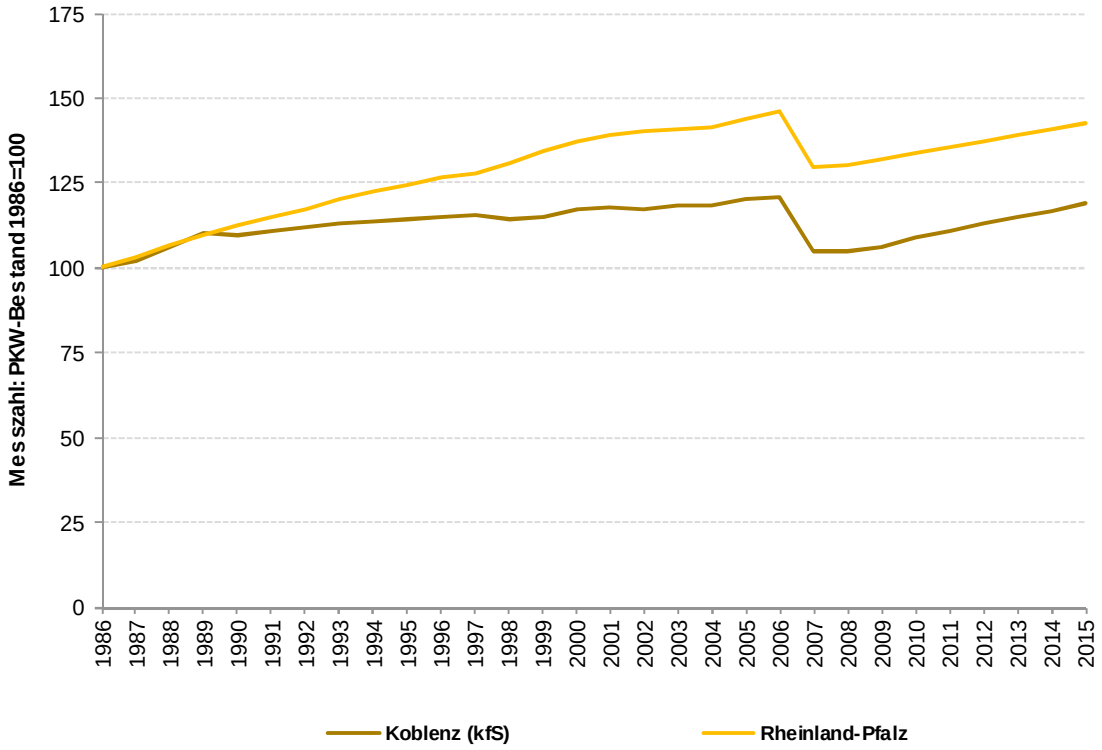
Abb. 7.01: Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz

Jahr	Koblenz					Rheinland-Pfalz				
	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW
	Anzahl	Messzahl (1986=100)	Anzahl	Messzahl (1986=100)		Anzahl	Messzahl (1986=100)	Anzahl	Messzahl (1986=100)	
1986	49.419	100,0	110.277	100,0	448,1	1.687.559	100,0	3.611.437	100,0	467,3
1987	50.416	102,0	107.577	97,6	468,7	1.738.639	103,0	3.634.557	100,6	478,4
1988	52.492	106,2	107.286	97,3	489,3	1.796.846	106,5	3.653.155	101,2	491,9
1989	54.428	110,1	107.938	97,9	504,3	1.848.333	109,5	3.701.661	102,5	499,3
1990	54.184	109,6	108.733	98,6	498,3	1.900.556	112,6	3.763.510	104,2	505,0
1991	54.739	110,8	109.046	98,9	502,0	1.937.147	114,8	3.821.235	105,8	506,9
1992	55.209	111,7	109.654	99,4	503,5	1.983.041	117,5	3.880.965	107,5	511,0
1993	55.876	113,1	109.807	99,6	508,9	2.028.449	120,2	3.925.863	108,7	516,7
1994	56.152	113,6	109.550	99,3	512,6	2.067.469	122,5	3.951.573	109,4	523,2
1995	56.586	114,5	109.219	99,0	518,1	2.102.581	124,6	3.977.919	110,1	528,6
1996	56.813	115,0	109.332	99,1	519,6	2.136.885	126,6	4.000.567	110,8	534,1
1997	57.174	115,7	109.404	99,2	522,6	2.158.997	127,9	4.017.828	111,3	537,4
1998	56.591	114,5	108.959	98,8	519,4	2.211.742	131,1	4.024.969	111,5	549,5
1999	56.672	114,7	108.003	97,9	524,7	2.267.886	134,4	4.030.773	111,6	562,6
2000	57.815	117,0	107.950	97,9	535,6	2.318.861	137,4	4.034.557	111,7	574,7
2001	58.117	117,6	107.730	97,7	539,5	2.351.407	139,3	4.049.066	112,1	580,7
2002	58.043	117,5	107.891	97,8	538,0	2.370.069	140,4	4.057.727	112,4	584,1
2003	58.418	118,2	107.608	97,6	542,9	2.376.656	140,8	4.058.682	112,4	585,6
2004	58.523	118,4	107.039	97,1	546,7	2.389.094	141,6	4.061.105	112,5	588,3
2005	59.293	120,0	106.501	96,6	556,7	2.427.464	143,8	4.058.843	112,4	598,1
2006	59.700	120,8	105.888	96,0	563,8	2.462.913	145,9	4.052.860	112,2	607,7
2007	51.701	104,6	106.087	96,2	487,3	2.188.548	129,7	4.045.643	112,0	541,0
2008	51.967	105,2	106.293	96,4	488,9	2.195.226	130,1	4.028.351	111,5	544,9
2009	52.536	106,3	106.445	96,5	493,6	2.223.969	131,8	4.012.675	111,1	554,2
2010	53.810	108,9	106.417	96,5	505,7	2.256.812	133,7	4.003.745	110,9	563,7
2011	54.779	110,8	107.954	97,9	507,4	2.290.720	135,7	3.990.033	110,5	574,1
2012	56.029	113,4	109.779	99,5	510,4	2.319.759	137,5	3.990.278	110,5	581,4
2013	56.758	114,9	110.643	100,3	513,0	2.343.457	138,9	3.994.366	110,6	586,7
2014	57.765	116,9	111.434	101,0	518,4	2.374.497	140,7	4.011.582	111,1	591,9
2015	58.875	119,1	112.586	102,1	522,9	2.410.786	142,9	4.052.803	112,2	594,8

Hinweis: Rückgang des Pkw-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

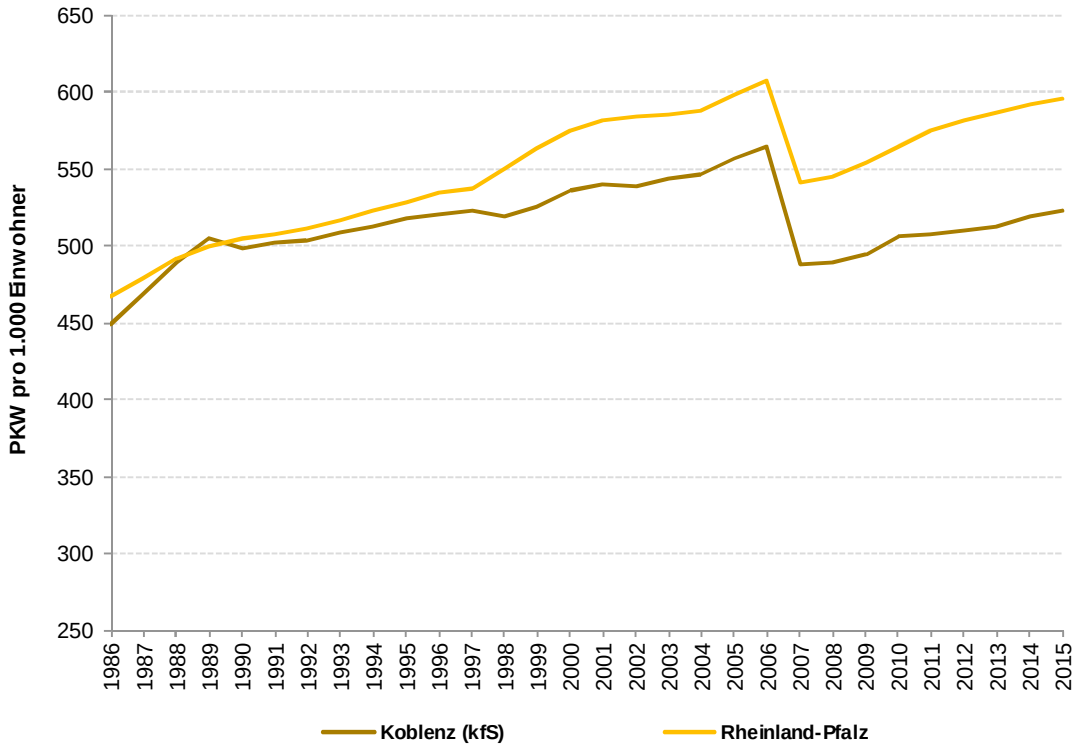
Datenquelle (Pkw, Einwohner): Kraftfahrtbundesamt; Statistisches Landesamt

Abb. 7.02: Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



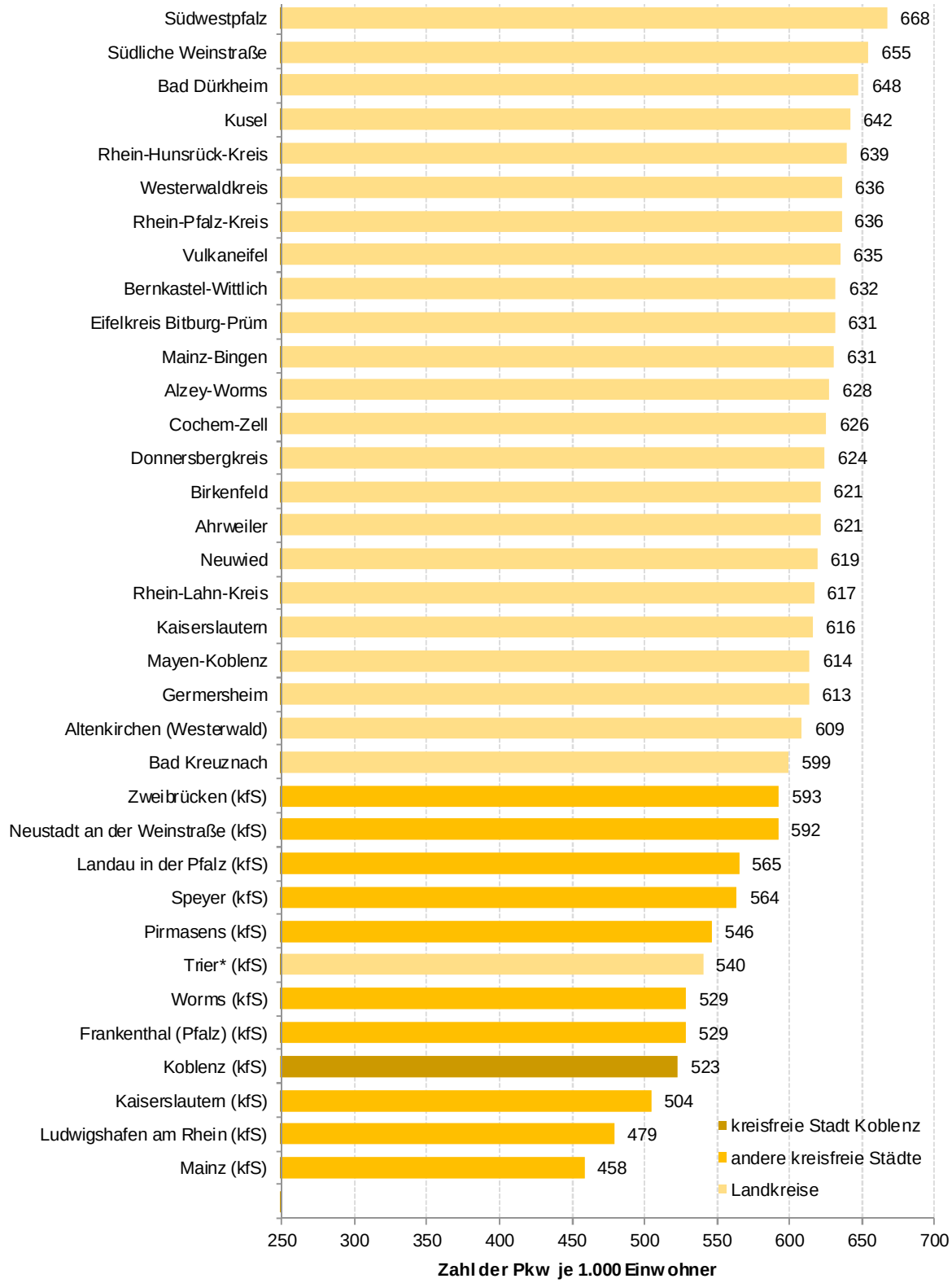
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.03: Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.04: Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 31.12.2015



* Daten für Trier inklusive Trier-Saarburg

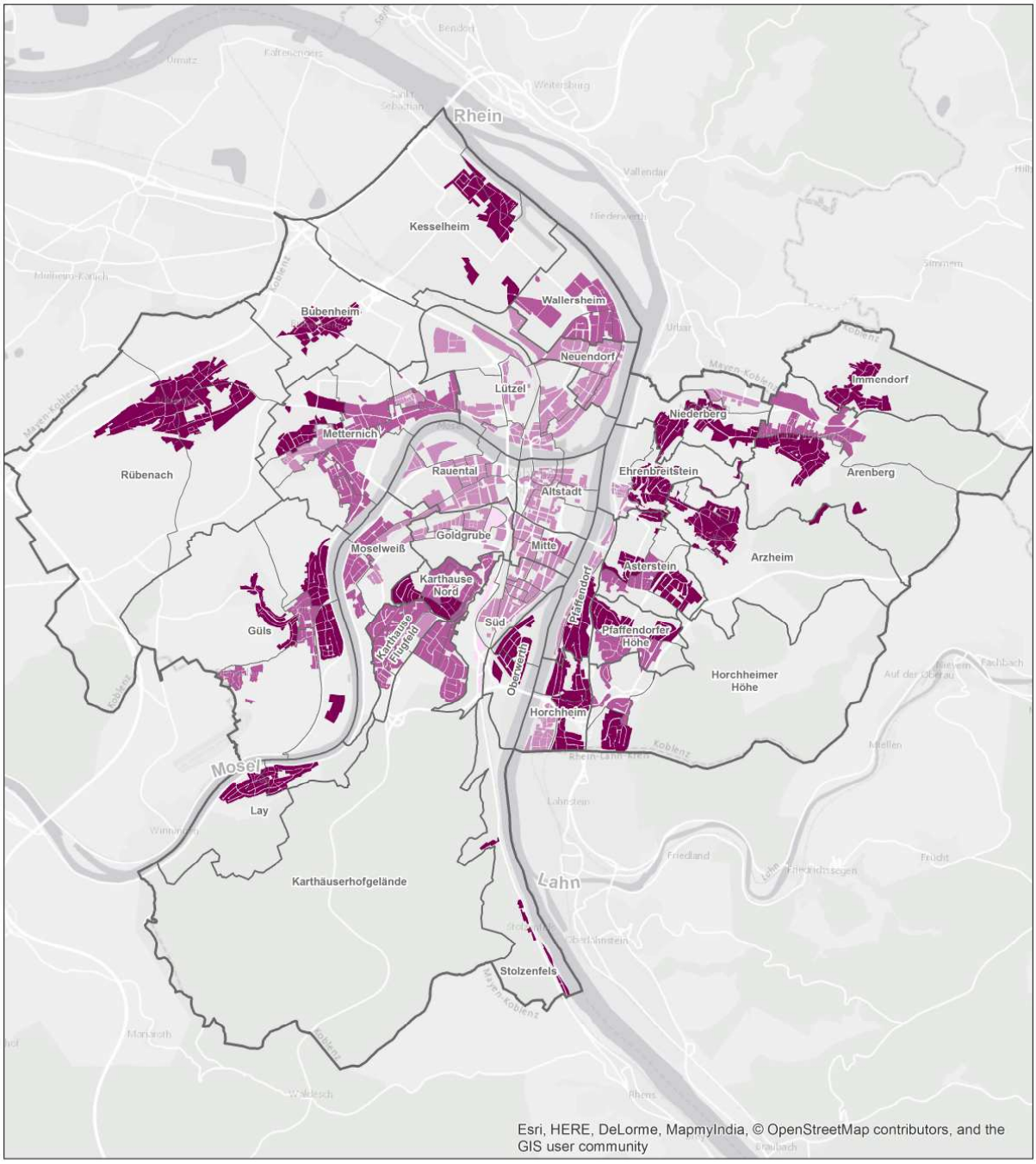
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.05: Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr

Stadtteil	Kfz-Bestand					
	Insgesamt		darunter Pkw		Pkw pro 1.000 Einwohner	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	Anzahl					
Altstadt	2.939	3.061	2.610	2.711	495	498
Mitte	2.293	2.353	2.048	2.080	543	543
Süd	3.502	3.721	2.941	3.053	418	437
Oberwerth	851	860	766	784	564	565
Karthause Nord	1.901	1.926	1.693	1.712	530	529
Karthäuserhofgelände	1.217	1.239	1.107	1.120	523	521
Karthause Flugfeld	2.757	2.750	2.556	2.553	437	440
Goldgrube	2.012	2.112	1.755	1.837	393	406
Rauental	3.285	3.091	2.709	2.653	549	533
Moselweiß	1.872	1.897	1.605	1.615	489	489
Stolzenfels	292	305	241	253	636	664
Lay	1.187	1.230	1.055	1.088	596	615
Lützel	3.918	4.017	3.259	3.344	405	408
Metternich	5.575	5.655	4.880	4.981	492	494
Neuendorf	2.339	2.318	1.981	1.977	343	336
Wallersheim	2.495	2.623	1.891	1.916	534	530
Kesselheim	5.310	5.368	3.984	4.143	1.559	1.626
Güls	3.731	3.797	3.242	3.288	571	558
Rübenach	3.689	3.840	3.009	3.163	591	617
Bubenheim	1.200	1.209	974	970	699	700
Ehrenbreitstein	1.085	1.124	912	959	436	460
Niederberg	1.802	1.826	1.597	1.615	530	537
Asterstein	1.700	1.729	1.490	1.509	502	508
Pfaffendorf	1.639	1.696	1.465	1.512	511	528
Pfaffendorfer Höhe	1.577	1.619	1.411	1.446	508	503
Horchheim	1.917	1.911	1.689	1.680	517	516
Horchheimer Höhe	1.289	1.308	1.186	1.209	577	586
Arzheim	1.408	1.400	1.214	1.199	571	566
Arenberg	1.919	1.920	1.583	1.595	578	579
Immendorf	938	957	808	824	599	608
Außerhalb Koblenz	-	-	-	-	*	*
nicht zuzuordnen	123	114	104	86	*	*
Gesamt:	67.762	68.976	57.765	58.875	522	526

Datenquelle: Kraftfahrbundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen

Abb. 7.06: Pkw-Dichte 2015 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren



Dichte der Personenkraftwagen

Privat-Pkw pro 1.000 Einwohner (über 18 Jahre)

- 600 und mehr
- 500 bis unter 600
- 400 bis unter 500
- 300 bis unter 400
- unter 300

- statistische Bezirke
- Stadtteile
- Stadtgrenze

Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt Flensburg

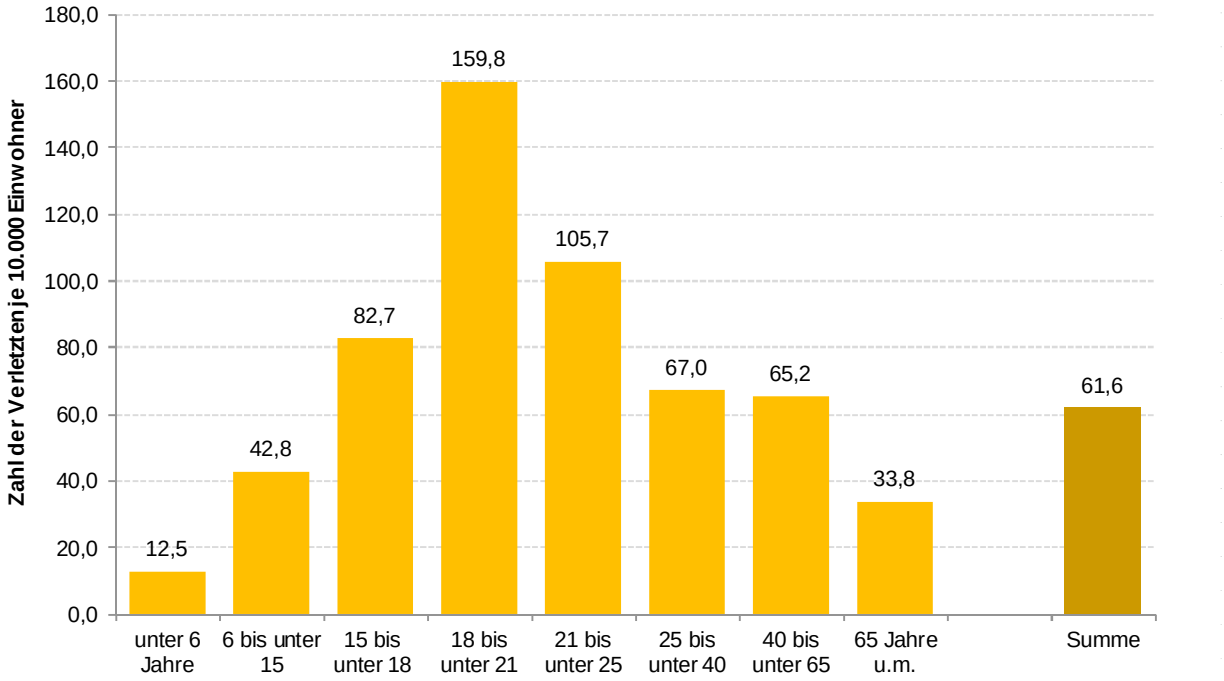
Stadt Koblenz - Statistikstelle
-KoStatIS-
Koblenzer Statistisches Informationssystem

Abb. 7.07: Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz

Merkmal	Berichtsjahr									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Anzahl									
Unfälle mit Personenschaden	591	617	572	564	556	614	599	544	611	543
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf:										
Autobahnen	17	22	22	18	19	12	24	22	18	12
Bundesstraßen	204	218	188	196	156	202	187	179	222	183
Landesstraßen	68	67	52	46	55	58	59	50	66	69
Kreisstraßen	71	68	58	64	60	75	83	85	64	65
Anderen Straßen	231	242	252	240	266	267	246	208	241	214
Getötet										
Getötete Benutzer von										
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-
Motorzweirädern	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-
Pkw	-	2	1	-	1	-	-	1	2	1
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Fußgänger	-	2	1	1	-	2	1	-	-	3
Übrige	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	3	4	4	4	2	4	2	1	3	6
davon im Alter von										
unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 bis unter 18 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
21 bis unter 25 Jahren	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
25 bis unter 40 Jahren	-	2	-	1	1	-	-	-	2	1
40 bis unter 65 Jahren	1	1	1	2	-	1	2	-	1	-
65 und mehr Jahren	1	1	2	1	-	1	-	1	-	5
Verletzt										
Verletzte Benutzer von										
Mofas, Kleinkrafträdern	43	57	56	48	41	55	44	36	59	42
Motorzweirädern	50	63	43	40	39	46	43	43	39	51
Pkw	471	440	433	454	417	446	454	404	466	399
Güterkraftfahrzeugen	19	11	8	12	11	7	19	18	14	6
Fahrrädern	99	112	80	105	88	133	119	110	124	107
Fußgänger	69	78	74	61	73	69	70	70	65	56
Übrige	11	16	18	13	24	25	20	14	10	28
Verletzte insgesamt	762	777	712	733	693	781	769	695	777	689
davon im Alter von										
unter 6 Jahren	10	10	11	11	9	6	6	8	5	7
6 bis unter 15 Jahren	38	46	24	32	29	35	32	23	33	33
15 bis unter 18 Jahren	32	44	41	25	30	38	33	18	22	23
18 bis unter 21 Jahren	89	84	71	73	80	91	76	53	73	61
21 bis unter 25 Jahren	78	69	87	85	56	81	78	73	79	77
25 bis unter 40 Jahren	209	194	175	195	158	207	188	200	186	162
40 bis unter 65 Jahren	240	247	243	248	245	260	281	268	297	238
65 und mehr Jahren	64	81	58	64	84	60	75	52	79	81
ohne Angabe	2	2	2	-	2	3	-	-	3	7

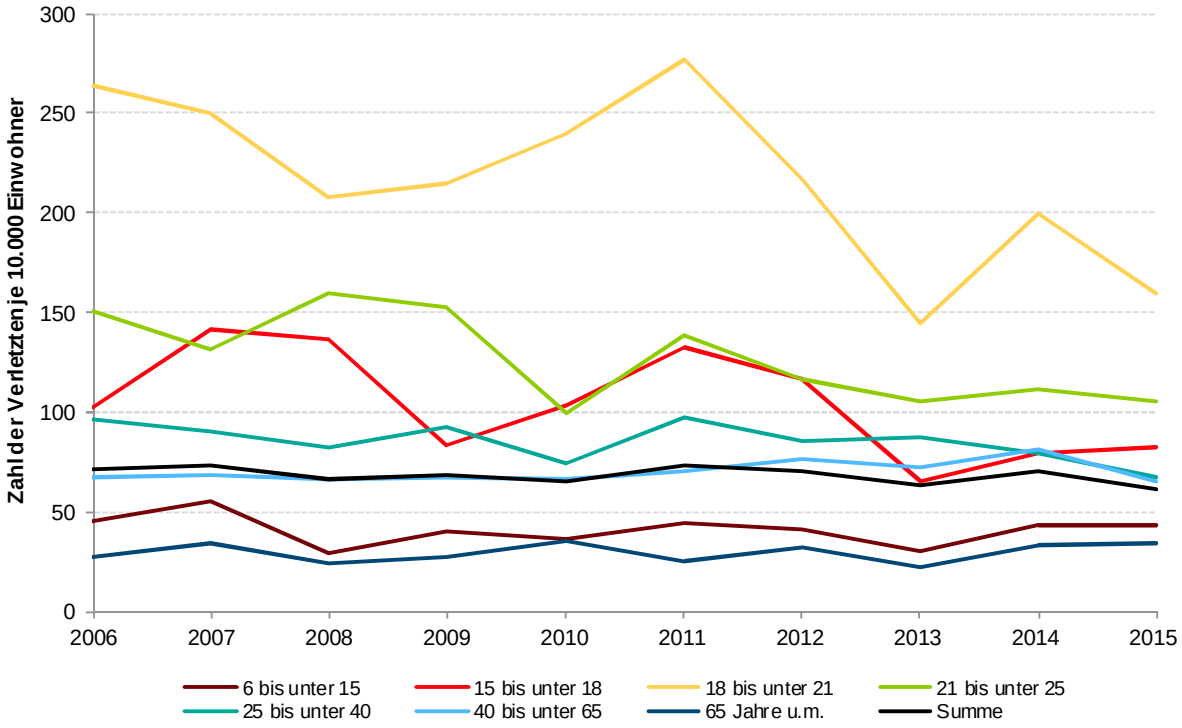
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.08: Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner 2015 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz



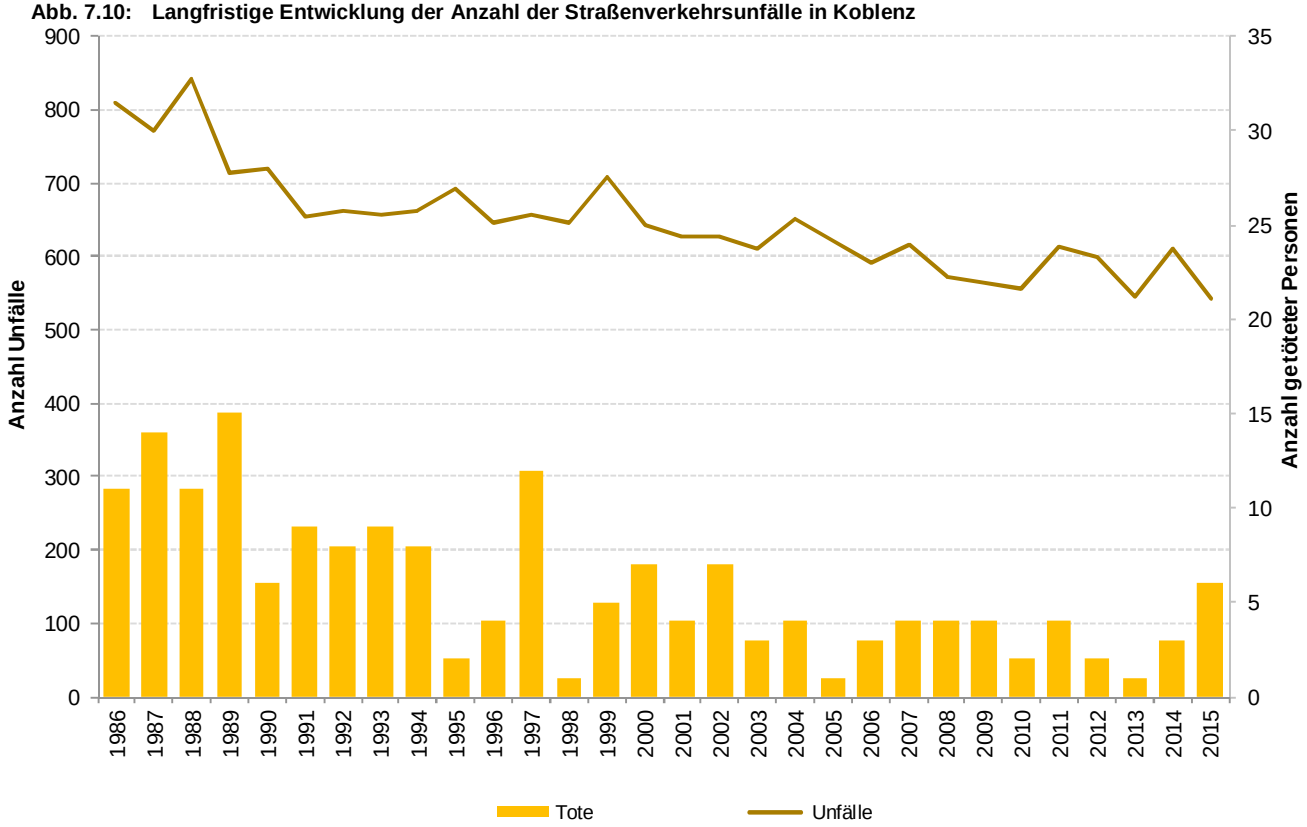
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.09: Zeitreihe der Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner differenziert nach Altersgruppen in Koblenz



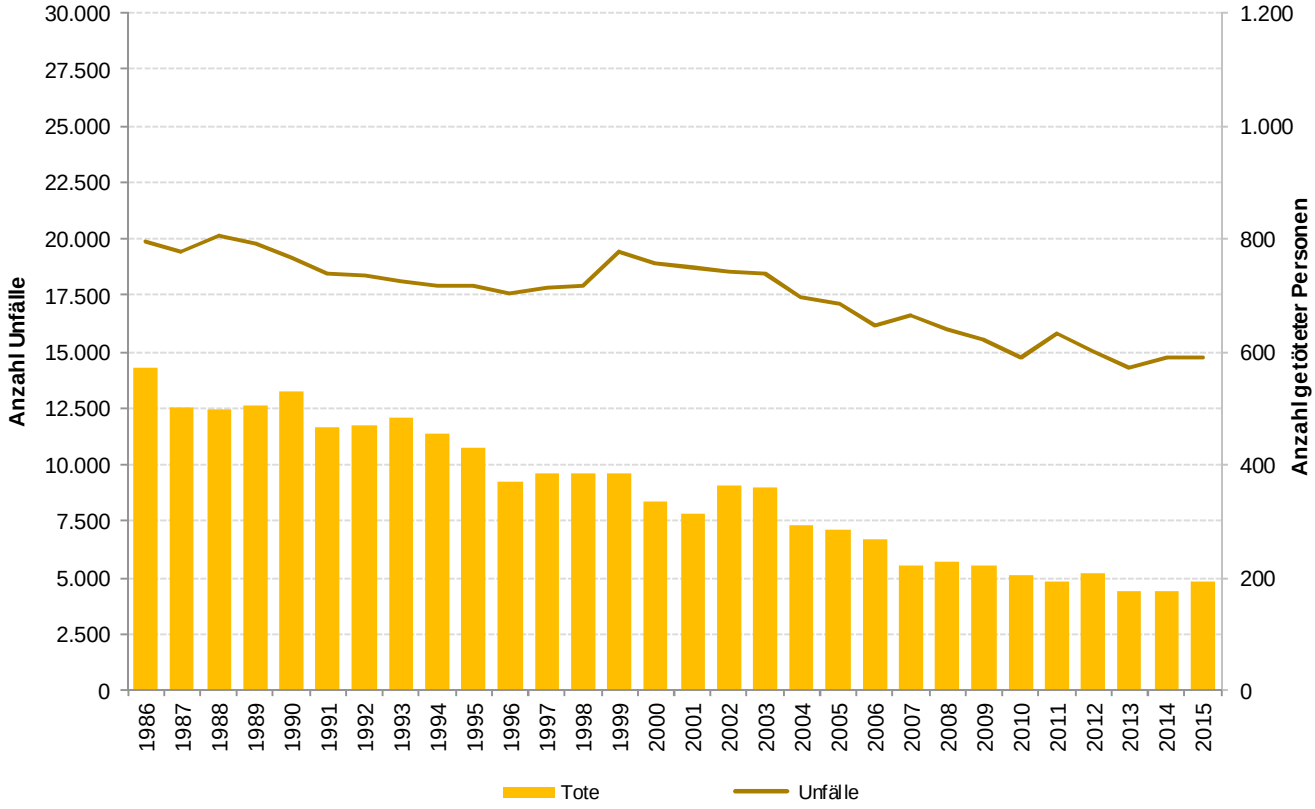
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.10: Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz



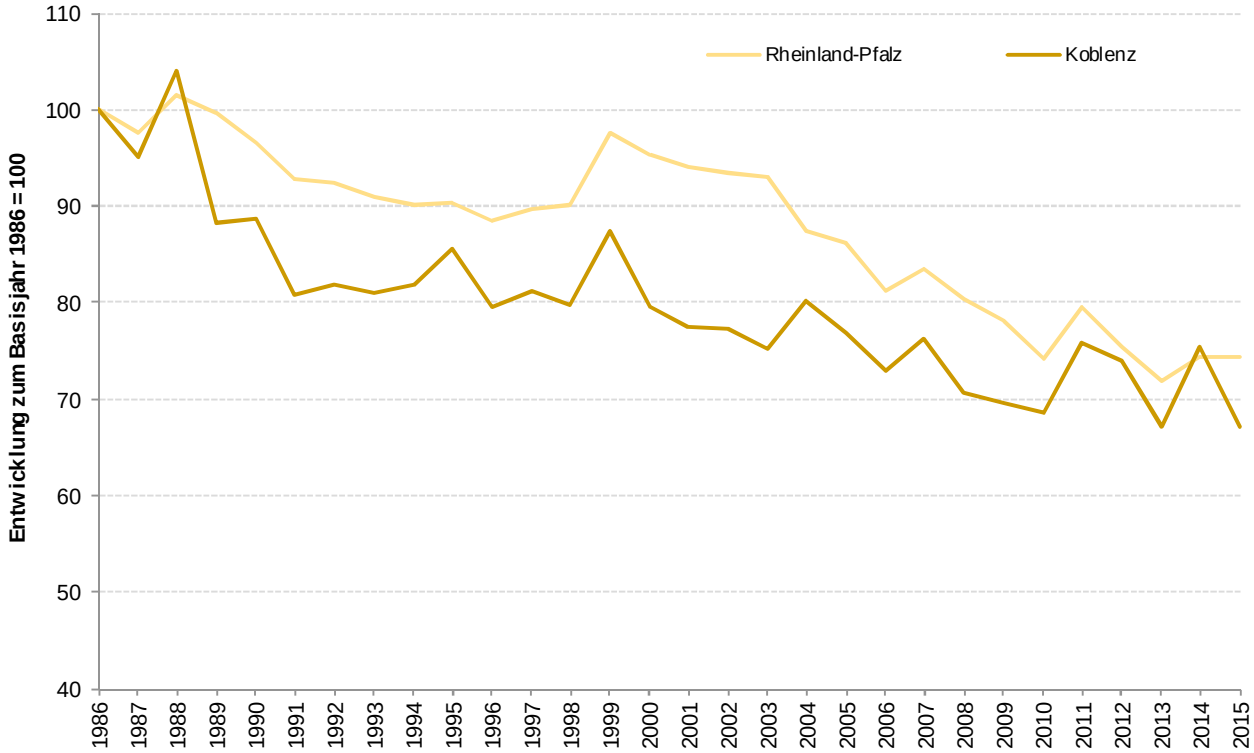
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.11: Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz



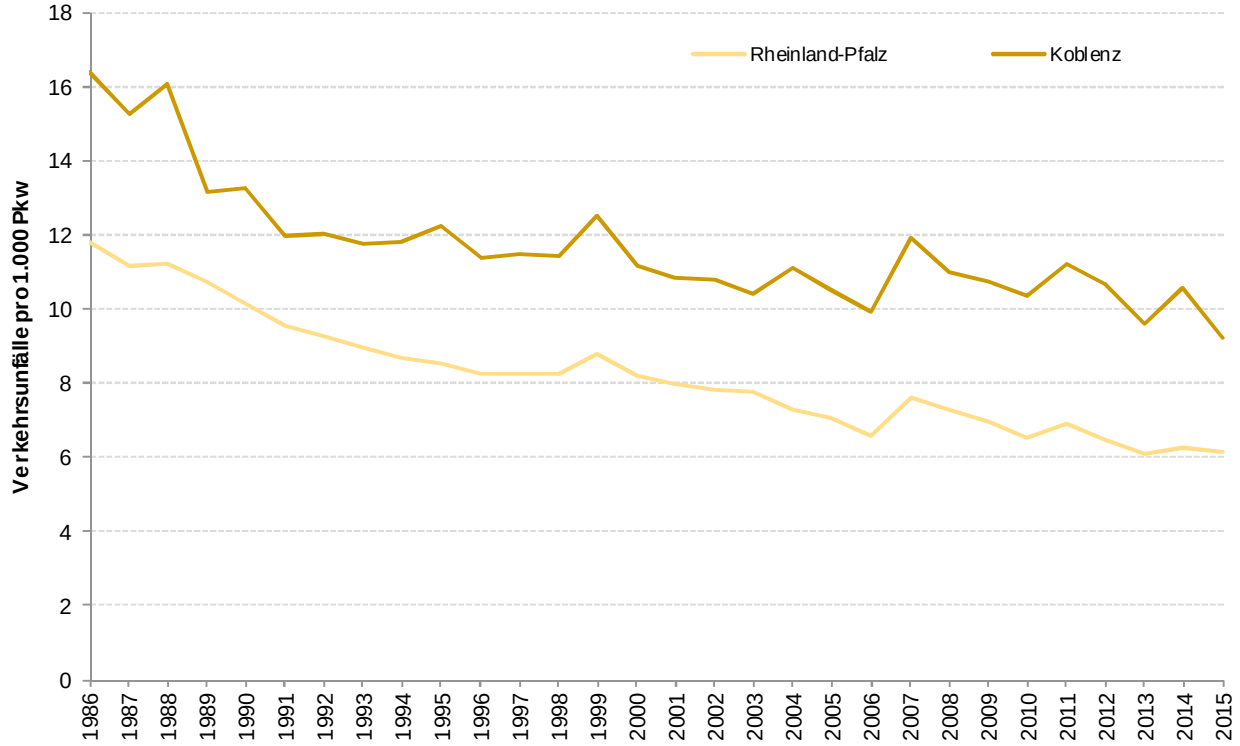
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.12: Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.13: Entwicklung der Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz und Rheinland-Pfalz



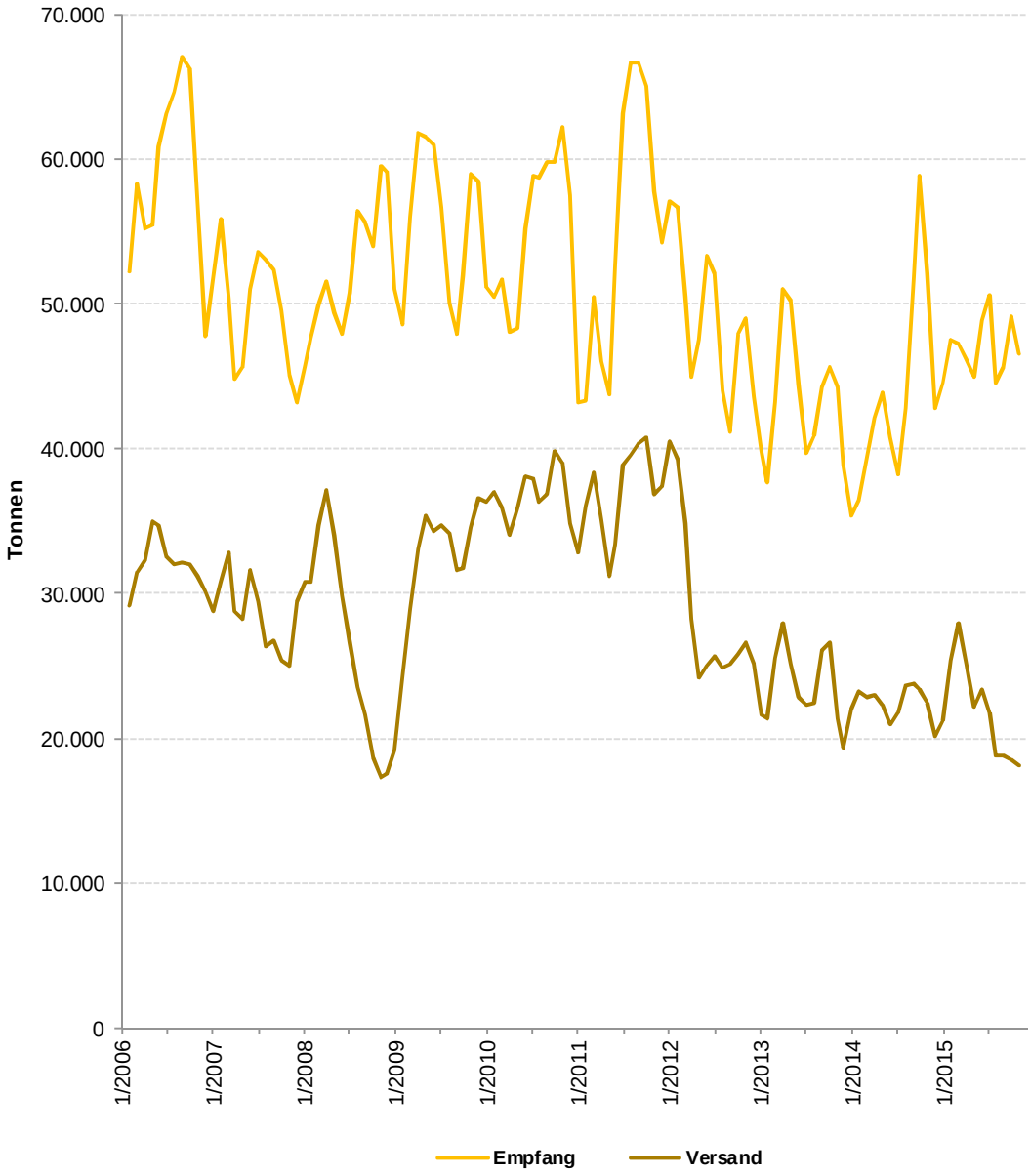
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.14: Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren

	Jahr									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1.000 Tonnen									
Umschlag gesamt	1.065	943	953	1.045	1.108	1.081	938	798	793	829
davon:										
Empfang	688	599	632	666	666	643	589	519	523	568
Versand	377	344	321	380	442	438	349	280	269	262
beteiligte Schiffe	1.013	833	1.278	1.724	1.762	1.929	1.381	1.339	1.299	1.227

Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.15: Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen nach Quartalen der letzten 10 Jahre (geglättet)



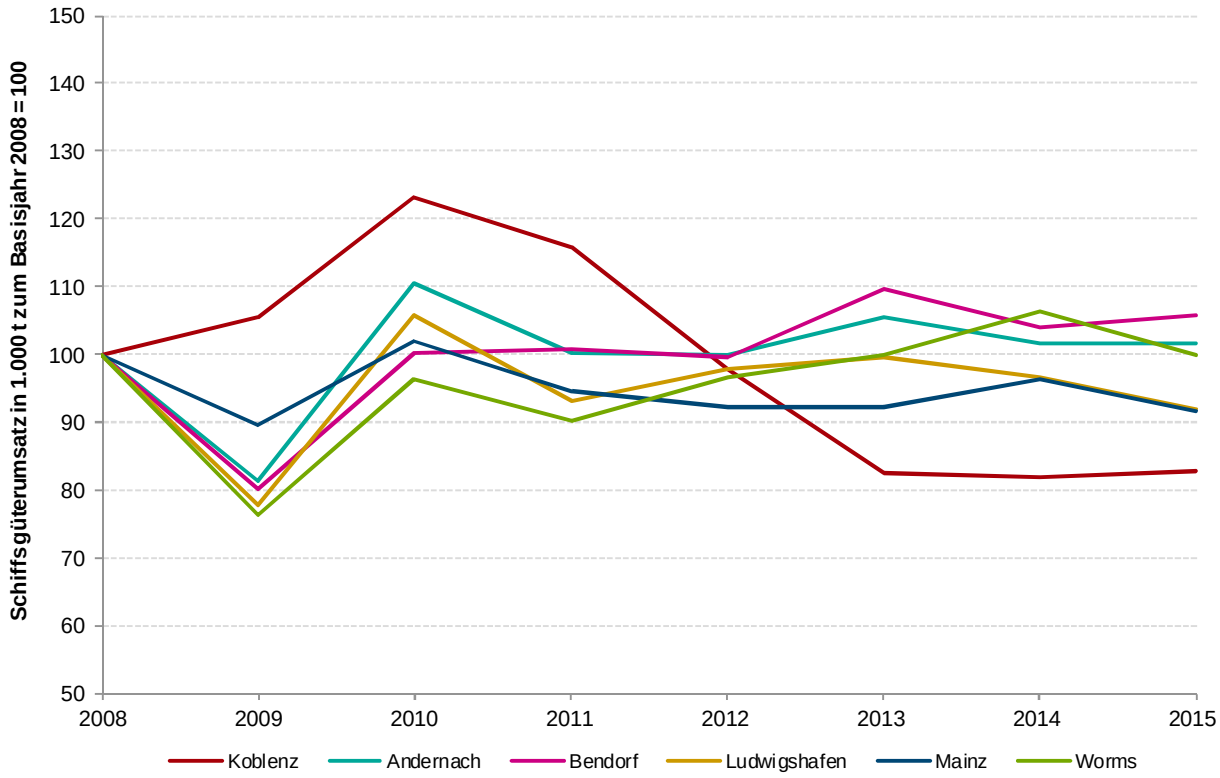
Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.16: Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Häfen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag		
	2014			2015			Veränderung 2015 gegenüber ...		
							2012	2013	2014
	1.000 t						in Prozent		
Andernach	2.794	1.765	1.029	2.794	1.790	1.004	+ 1,5	- 3,8	-
Bendorf	1.765	851	914	1.798	899	899	+ 6,4	- 3,3	+ 1,9
Koblenz	825	296	529	834	265	569	- 15,3	+ 0,4	+ 1,1
Mainz	2.985	1.280	1.704	2.841	1.239	1.602	- 0,5	- 0,7	- 4,8
Worms	1.392	500	892	1.306	460	846	+ 3,4	-	- 6,2
Ludwigshafen	7.331	2.408	4.923	6.965	2.200	4.765	- 6,0	- 7,7	- 5,0

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.17: Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes in ausgewählten Häfen des Rheins



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz