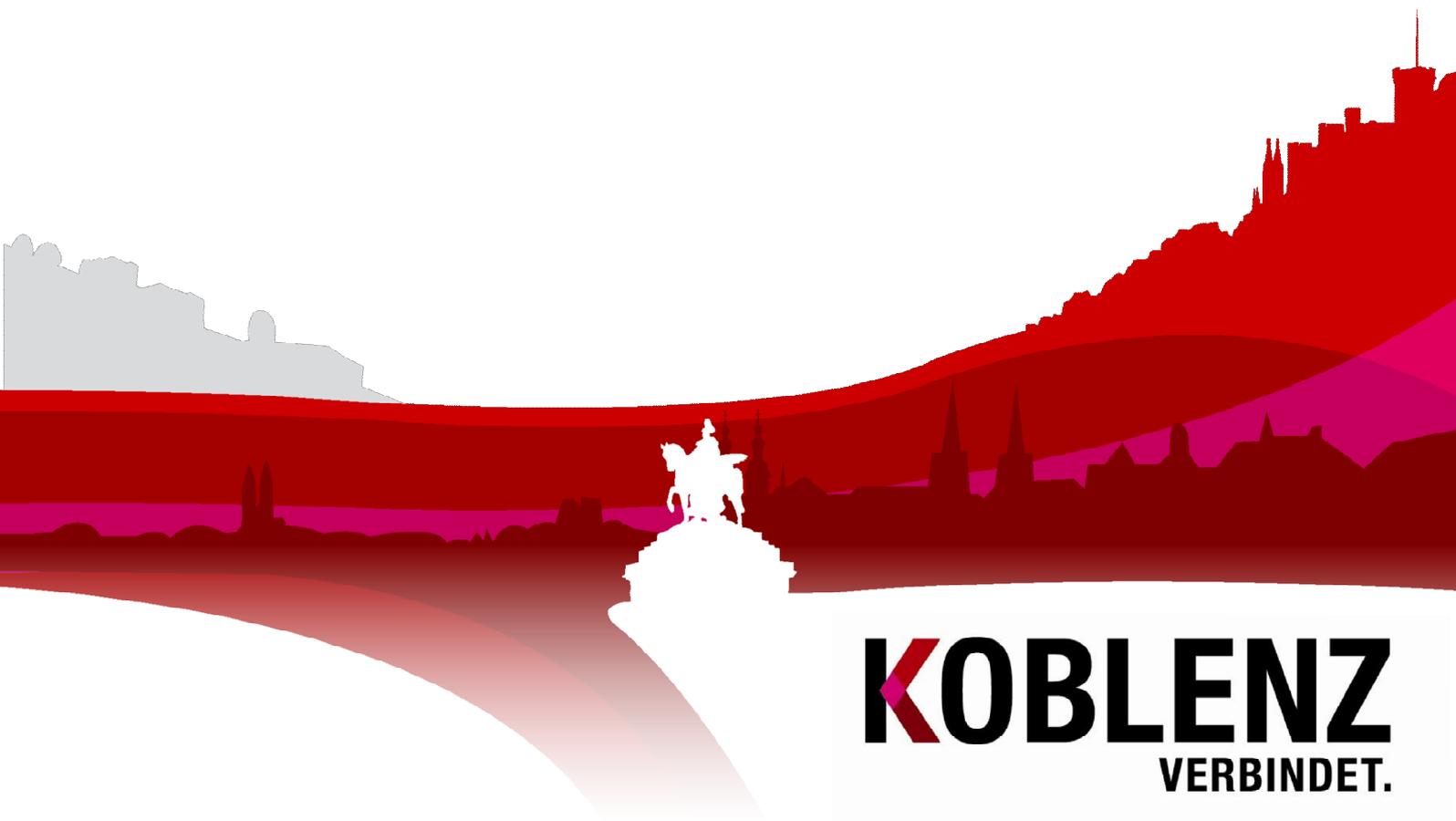


# Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2017

KoStatIS – Koblenzer Statistisches Informations-System

Kapitel 7. Verkehr



**KOBLENZ**  
VERBINDET.



# Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2017

Berichtsjahr 2016

Kapitel 7. Verkehr

**KOBLENZ**  
VERBINDET.

---

Kommunale  
Statistikstelle

## Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2017

### Kapitel 7. Verkehr

Stadt Koblenz  
Der Oberbürgermeister  
Kommunale Statistik

Statistischer  
Auskunftsdienst:

Tel: (0261) 129-1244  
Fax: (0261) 129-1248  
E-Mail: [Statistik@stadt.koblenz.de](mailto:Statistik@stadt.koblenz.de)  
Internet: [www.statistik.koblenz.de](http://www.statistik.koblenz.de)  
Newsletter: [www.newsletter.koblenz.de](http://www.newsletter.koblenz.de)

Zeichenerklärung: - Angabe gleich Null  
0 Zahl ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheiten  
. Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten  
... Angabe lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist  
r berichtigte Angabe  
p vorläufige Zahl  
s geschätzte Zahl  
\* Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage

Aus rein pragmatischen Gründen - Verständnis und bessere Lesbarkeit - wird auf eine explizite Unterscheidung der Schreibweisen nach dem Geschlecht verzichtet und in der Regel die männliche Schreibform gewählt.

Publikation: November 2017

Bezug: Die Publikationen der Kommunalen Statistikstelle sind nur digital erhältlich und im Internet unter [www.statistik.koblenz.de](http://www.statistik.koblenz.de) zu finden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet

© Stadt Koblenz, 2017  
Postfach 20 15 51  
56015 Koblenz

**KOBLENZ**  
VERBINDET.

Kommunale  
Statistikstelle

## 7.

## VERKEHR

Abb. Nr.	Inhalt	Seite
Abb. 7.01:	Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz.....	7-5
Abb. 7.02:	Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren.....	7-6
Abb. 7.03:	Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren.....	7-6
Abb. 7.04:	Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 31.12.2016.....	7-7
Abb. 7.05:	Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr.....	7-8
Abb. 7.06:	Pkw-Dichte 2016 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren.....	7-9
Abb. 7.07:	Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz .....	7-10
Abb. 7.08:	Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner 2016 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz.....	7-11
Abb. 7.09:	Zeitreihe der Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner differenziert nach Altersgruppen in Koblenz.....	7-11
Abb. 7.10:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz .....	7-12
Abb. 7.11:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz ..	7-12
Abb. 7.12:	Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren .....	7-13
Abb. 7.13:	Entwicklung der Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz und Rheinland-Pfalz .....	7-13
Abb. 7.14:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren .....	7-14
Abb. 7.15:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen nach Quartalen der letzten 10 Jahre (geglättet).....	7-14
Abb. 7.16:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen.....	7-15
Abb. 7.17:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes in ausgewählten Häfen des Rheins .....	7-15



## 7. Verkehr

### Worüber wird berichtet?

Schwerpunkte der Berichterstattung sind die Auswertungen der Kfz-Zulassungszahlen in Koblenz sowie die amtliche Verkehrsunfallstatistik. Welchen Verlauf die Entwicklung der Kfz-Zahlen bezogen auf die Bevölkerung in Koblenz im Vergleich zu den Landkreisen und den kreisfreien Städten in den letzten Jahren und Jahrzehnten nahm, wird in diesem Abschnitt dokumentiert. Die innerstädtische Differenzierung zeigt, dass die Streubreite des Motorisierungsgrades im Stadtgebiet wesentlich höher ist als auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte in Rheinland-Pfalz. Die zeitliche Veränderung des Pkw-Bestands in den Stadtteilen und Bezirken läuft durchaus nicht synchron zur Entwicklung der Bevölkerungszahl, wie die entsprechenden Darstellungen im Abbildungsteil zeigen.

In einem kausalen Zusammenhang mit dem Motorisierungsgrad stehen die Unfallzahlen. Ihre langjährige Entwicklung in Koblenz und in Rheinland-Pfalz, wie auch die inhaltliche Differenzierung nach betroffenen Personengruppen, nach Fahrzeugstypen oder Straßenarten wird ebenfalls im Beobachtungsfeld Verkehr thematisiert.

Auch der Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen ist Gegenstand der Betrachtung.

### Wo kommen die Daten her?

#### *Kfz-Bestand*

Informationen über den Kfz-Bestand der Stadt Koblenz werden aus drei Quellen bezogen. Wie bei anderen Thematiken liefert der Statistikdatenabzug aus dem operativen Bestand des Fachamtes (hier: Zulassungsstelle) der Stadt Koblenz die aktuellsten Daten, die zudem in beliebiger Differenzierung raumbezogen analysiert werden können. Die Kfz-Bestandszahlen der Stadt Koblenz werden vom Landesbetrieb Daten und Information (LDI) zentral vorgehalten und zu bestimmten Stichtagen (1.1. und 1.7.) nach Flensburg zum Kraftfahrtbundesamt geschickt. Dieses liefert die auf Bezirksebene aggregierten Daten in einem standardisierten Abzug an die Kommunalstatistik nach Koblenz zurück. Das Statistische Landesamt führt ebenfalls eine amtliche Statistik auf den gleichen Datengrundlagen. Zeitreihen und regionale Vergleichsdaten zum Kfz-Bestand sind dieser Quelle entnommen. Die absoluten Zahlen der unterschiedlichen Quellen können geringfügig voneinander abweichen.

#### *Unfallstatistik*

Bei der Unfallstatistik handelt es sich um die amtlichen Daten des Statistischen Landesamts.

#### *Schiffsgüterumschlag*

Das Datenmaterial zum Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Hafen stammt von den Stadtwerken Koblenz, die regionalen Vergleichszahlen sind dem Landesinformationssystem entnommen.

### Begriffsklärung und wichtige Hinweise

#### *Kfz-Zahlen*

Seit dem 1.3.2007 gelten alle Arten von Abmeldungen – inkl. der vorübergehenden Stilllegung – als „Außerbetriebsetzung“. Dadurch wird die Kfz-Bestandsstatistik auf den tatsächlich fließenden Verkehr konsolidiert. Der sprunghafte Rückgang der Kfz-Zahlen am Stichtag 1.1.2008 (bzw. 31.12.2007) ist vornehmlich diesem Grund geschuldet.

Aufgrund fehlerhaft angegebener oder erfasster Halteradressen, wie auch nicht gemeldeter innerstädtischer Umzüge von Kfz-Haltern, ist die Qualität der kleinräumigen Zuordnung eingeschränkt.

#### *Amtliche Einwohnerzahlen*

Für dieses Jahrbuch liegen die amtlichen Einwohnerzahlen für die Gemeinden und Kreise nur zum Stichtag 31.12.2015 bzw. 30.06.2016 vor. Die betroffenen Abbildungen sind in der Fußnote entsprechend gekennzeichnet.

### **Weitere Veröffentlichungen und Einrichtungen**

#### *Berichtsreihe des KBA*

Das Kraftfahrtbundesamt publiziert eine regelmäßige Berichtsreihe über den Kfz-Bestand, differenziert nach unterschiedlichen Merkmalen (z.B. Schadstoffklassen), in den kreisfreien Städten und Landkreisen sämtlicher Bundesländer.

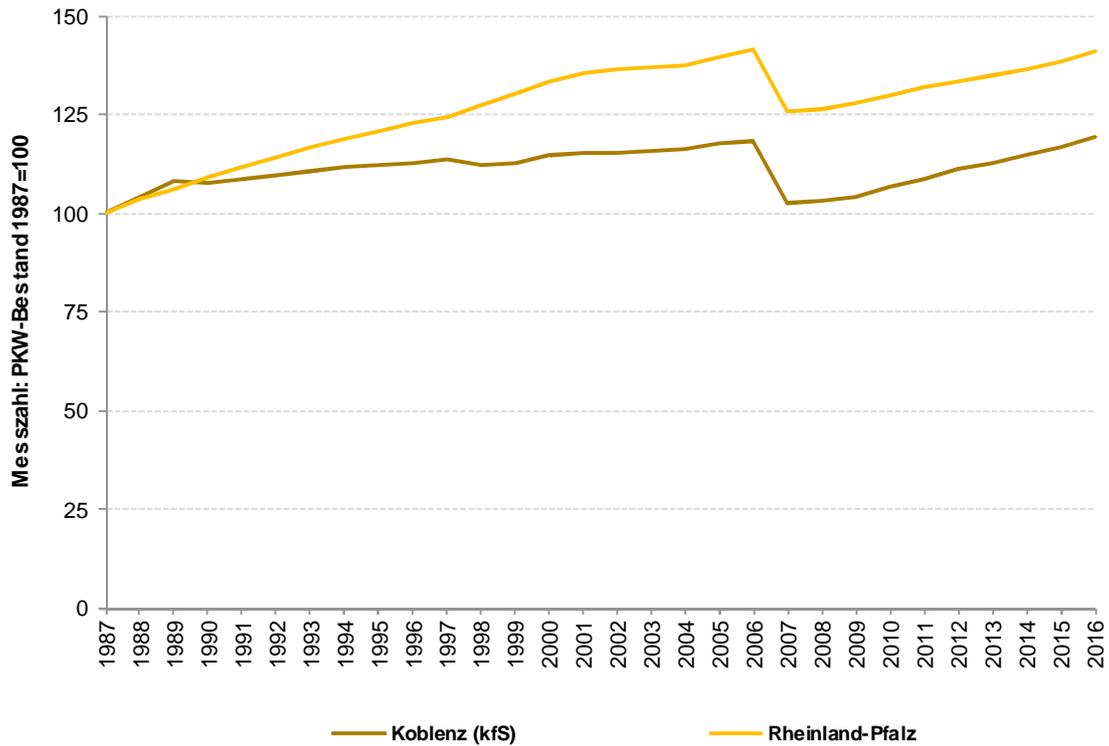
Abb. 7.01: Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz

Jahr	Koblenz					Rheinland-Pfalz				
	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW
	Anzahl	Messzahl (1987=100)	Anzahl	Messzahl (1987=100)		Anzahl	Messzahl (1987=100)	Anzahl	Messzahl (1987=100)	
1987	50.416	100,0	107.577	100,0	468,7	1.738.639	100,0	3.634.557	100,0	478,4
1988	52.492	104,1	107.286	99,7	489,3	1.796.846	103,3	3.653.155	100,5	491,9
1989	54.428	108,0	107.938	100,3	504,3	1.848.333	106,3	3.701.661	101,8	499,3
1990	54.184	107,5	108.733	101,1	498,3	1.900.556	109,3	3.763.510	103,5	505,0
1991	54.739	108,6	109.046	101,4	502,0	1.937.147	111,4	3.821.235	105,1	506,9
1992	55.209	109,5	109.654	101,9	503,5	1.983.041	114,1	3.880.965	106,8	511,0
1993	55.876	110,8	109.807	102,1	508,9	2.028.449	116,7	3.925.863	108,0	516,7
1994	56.152	111,4	109.550	101,8	512,6	2.067.469	118,9	3.951.573	108,7	523,2
1995	56.586	112,2	109.219	101,5	518,1	2.102.581	120,9	3.977.919	109,4	528,6
1996	56.813	112,7	109.332	101,6	519,6	2.136.885	122,9	4.000.567	110,1	534,1
1997	57.174	113,4	109.404	101,7	522,6	2.158.997	124,2	4.017.828	110,5	537,4
1998	56.591	112,2	108.959	101,3	519,4	2.211.742	127,2	4.024.969	110,7	549,5
1999	56.672	112,4	108.003	100,4	524,7	2.267.886	130,4	4.030.773	110,9	562,6
2000	57.815	114,7	107.950	100,3	535,6	2.318.861	133,4	4.034.557	111,0	574,7
2001	58.117	115,3	107.730	100,1	539,5	2.351.407	135,2	4.049.066	111,4	580,7
2002	58.043	115,1	107.891	100,3	538,0	2.370.069	136,3	4.057.727	111,6	584,1
2003	58.418	115,9	107.608	100,0	542,9	2.376.656	136,7	4.058.682	111,7	585,6
2004	58.523	116,1	107.039	99,5	546,7	2.389.094	137,4	4.061.105	111,7	588,3
2005	59.293	117,6	106.501	99,0	556,7	2.427.464	139,6	4.058.843	111,7	598,1
2006	59.700	118,4	105.888	98,4	563,8	2.462.913	141,7	4.052.860	111,5	607,7
2007	51.701	102,5	106.087	98,6	487,3	2.188.548	125,9	4.045.643	111,3	541,0
2008	51.967	103,1	106.293	98,8	488,9	2.195.226	126,3	4.028.351	110,8	544,9
2009	52.536	104,2	106.445	98,9	493,6	2.223.969	127,9	4.012.675	110,4	554,2
2010	53.810	106,7	106.417	98,9	505,7	2.256.812	129,8	4.003.745	110,2	563,7
2011	54.779	108,7	107.954	100,4	507,4	2.290.720	131,8	3.990.033	109,8	574,1
2012	56.029	111,1	109.779	102,0	510,4	2.319.759	133,4	3.990.278	109,8	581,4
2013	56.758	112,6	110.643	102,9	513,0	2.343.457	134,8	3.994.366	109,9	586,7
2014	57.765	114,6	111.434	103,6	518,4	2.374.497	136,6	4.011.582	110,4	591,9
2015	58.875	116,8	112.586	104,7	522,9	2.410.121	138,6	4.052.803	111,5	594,7
2016	60.060	119,1	113.384	105,4	529,7	2.449.404	140,9	4.062.075	111,8	603,0

Hinweis: Rückgang des Pkw-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

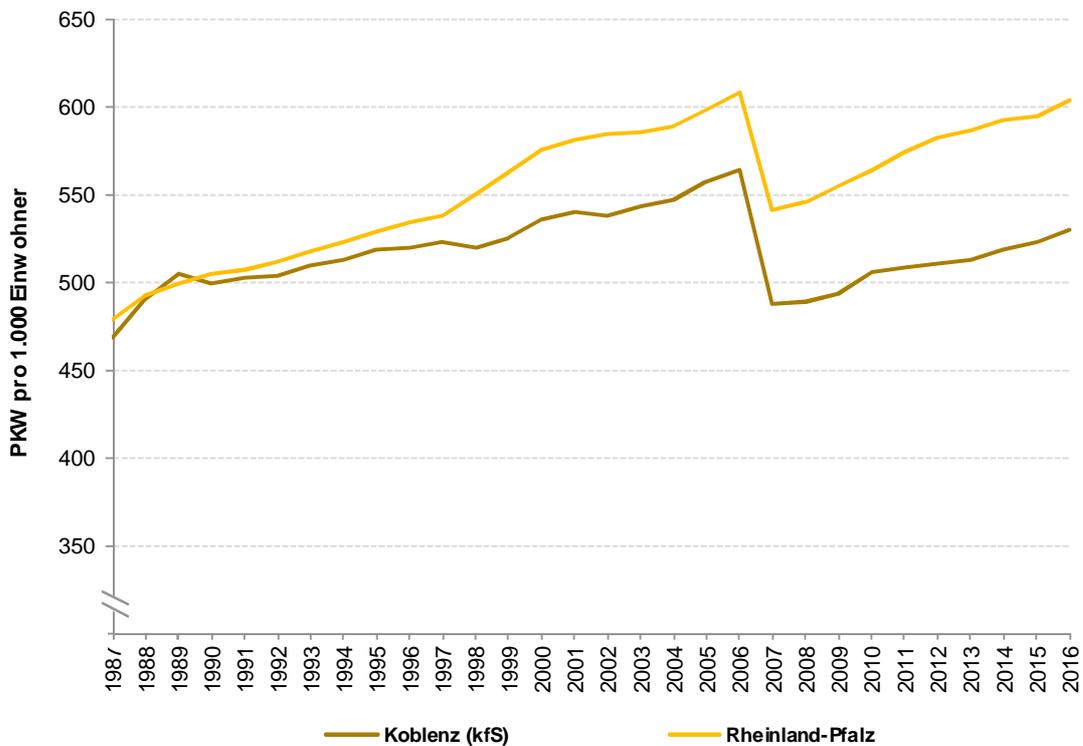
Datenquelle (Pkw, Einwohner): Kraftfahrtbundesamt; Statistisches Landesamt, Bevölkerungsbestand per 30.06.2016

Abb. 7.02: Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

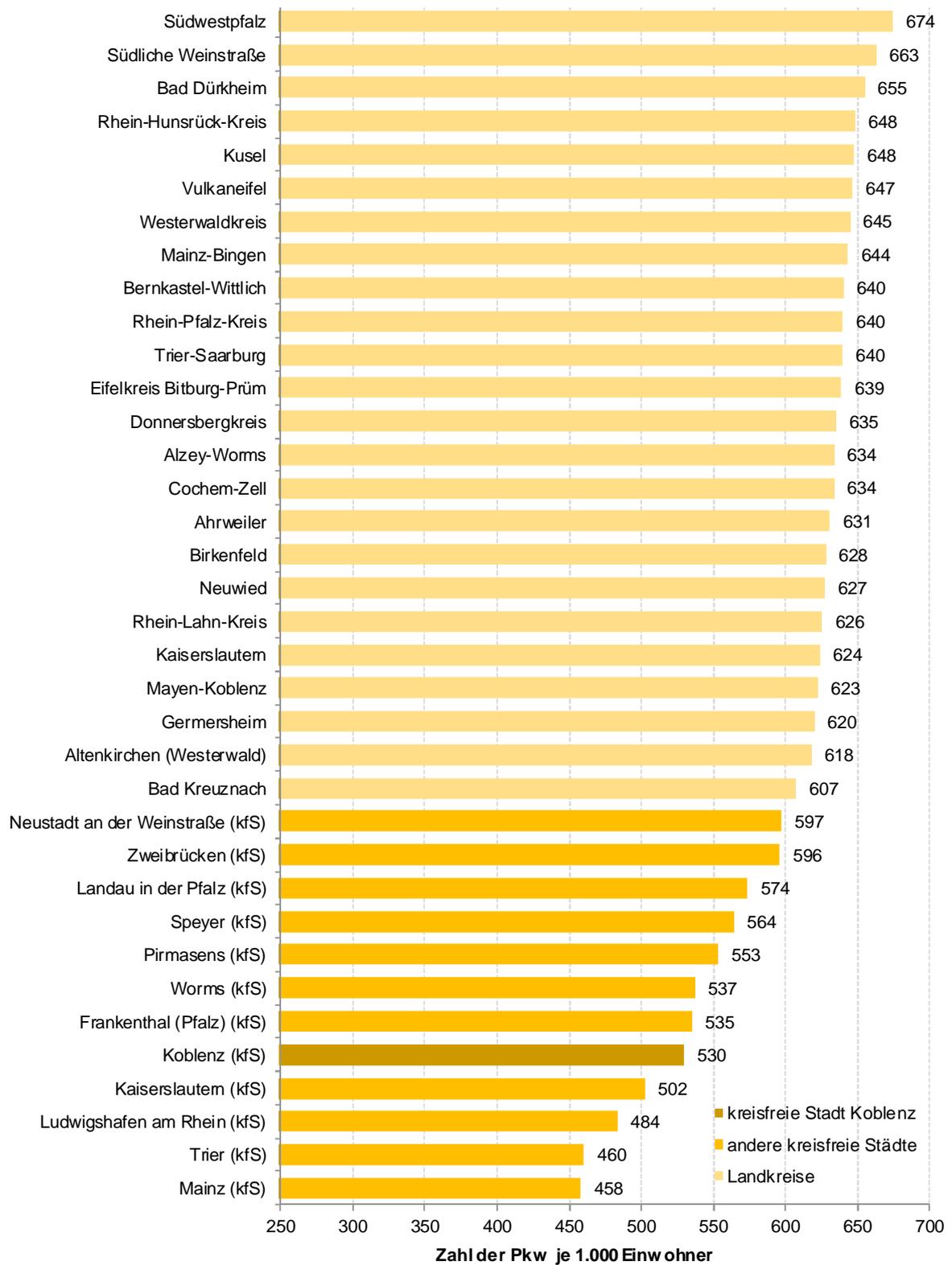
Abb. 7.03: Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestandes in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen, Bevölkerungsbestand per 30.06.20

Abb. 7.04: Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 31.12.2016



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz, Bevölkerungsbestand per 30.06.2016

Abb. 7.05: Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr

Stadtteil	Kfz-Bestand					
	Insgesamt		darunter Pkw		Pkw pro 1.000 Einwohner	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
	Anzahl					
Altstadt	3.061	3.221	2.711	2.864	498	521
Mitte	2.353	2.427	2.080	2.152	543	561
Süd	3.721	3.723	3.053	3.085	437	431
Oberwerth	860	877	784	800	565	578
Karthause Nord	1.926	1.942	1.712	1.728	529	528
Karthäuserhofgelände	1.239	1.270	1.120	1.146	521	523
Karthause Flugfeld	2.750	2.763	2.553	2.569	440	444
Goldgrube	2.112	2.084	1.837	1.837	406	403
Rauental	3.091	3.134	2.653	2.699	533	528
Moselweiß	1.897	1.952	1.615	1.653	489	489
Stolzenfels	305	303	253	253	664	626
Lay	1.230	1.214	1.088	1.074	615	611
Lützel	4.017	4.219	3.344	3.478	408	415
Metternich	5.655	5.821	4.981	5.126	494	499
Neuendorf	2.318	2.346	1.977	2.022	336	341
Wallersheim	2.623	2.686	1.916	1.937	530	540
Kesselheim	5.368	5.623	4.143	4.377	1.626	1.688
Güls	3.797	3.903	3.288	3.379	558	562
Rübenach	3.840	3.746	3.163	3.029	617	588
Bubenheim	1.209	1.287	970	1.021	700	731
Ehrenbreitstein	1.124	1.166	959	983	460	472
Niederberg	1.826	1.823	1.615	1.623	537	538
Asterstein	1.729	1.737	1.509	1.512	508	517
Pfaffendorf	1.696	1.744	1.512	1.556	528	530
Pfaffendorfer Höhe	1.619	1.653	1.446	1.481	503	481
Horchheim	1.911	1.932	1.680	1.698	516	536
Horchheimer Höhe	1.308	1.310	1.209	1.214	586	585
Arzheim	1.400	1.437	1.199	1.221	566	574
Arenberg	1.920	1.972	1.595	1.640	579	592
Immendorf	957	972	824	833	608	612
außerhalb Koblenz	-	-	-	-	*	*
nicht zuzuordnen	114	97	86	70	*	*
<b>Gesamt:</b>	<b>68.976</b>	<b>70.384</b>	<b>58.875</b>	<b>60.060</b>	<b>526</b>	<b>531</b>

Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen

Abb. 7.06: Pkw-Dichte 2016 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren

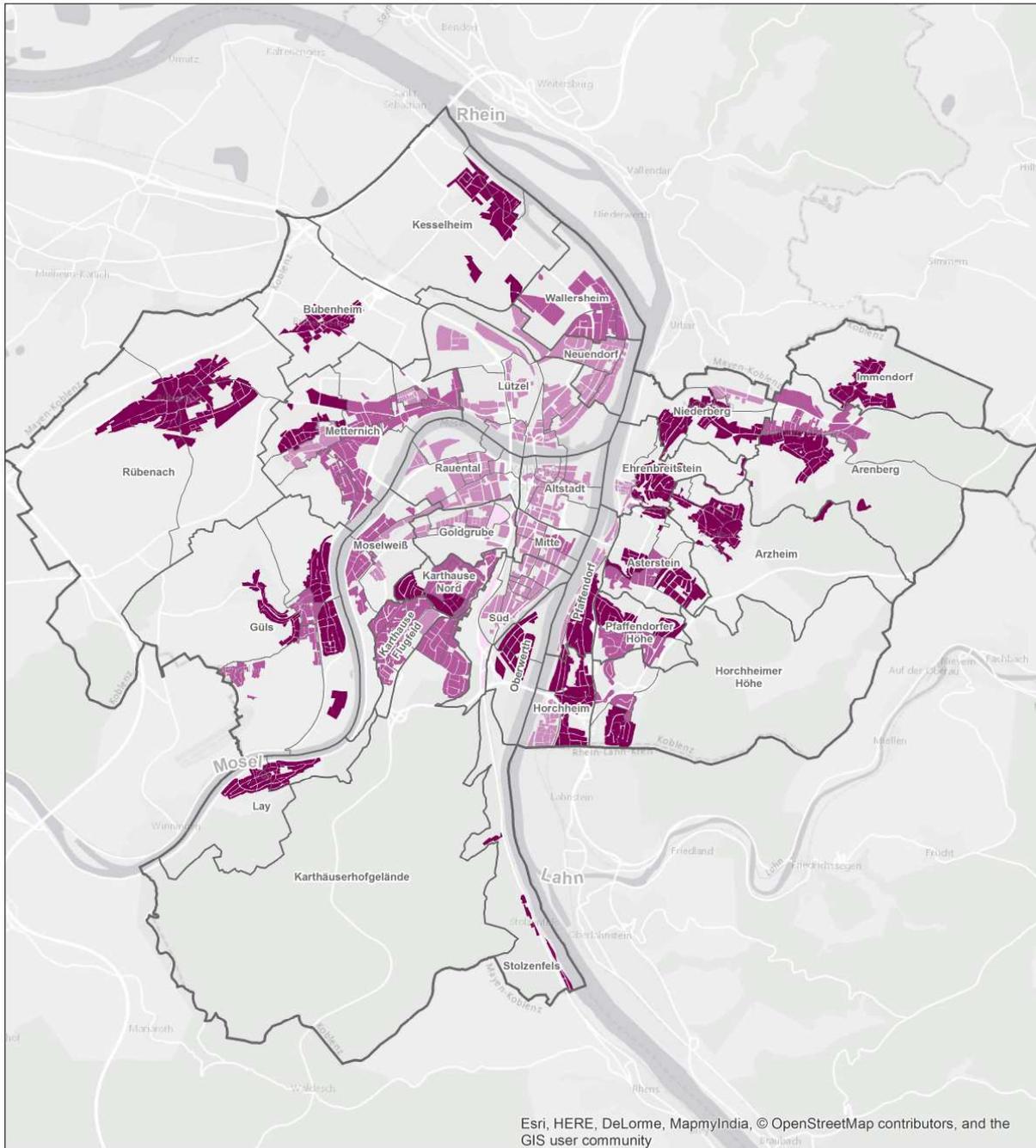
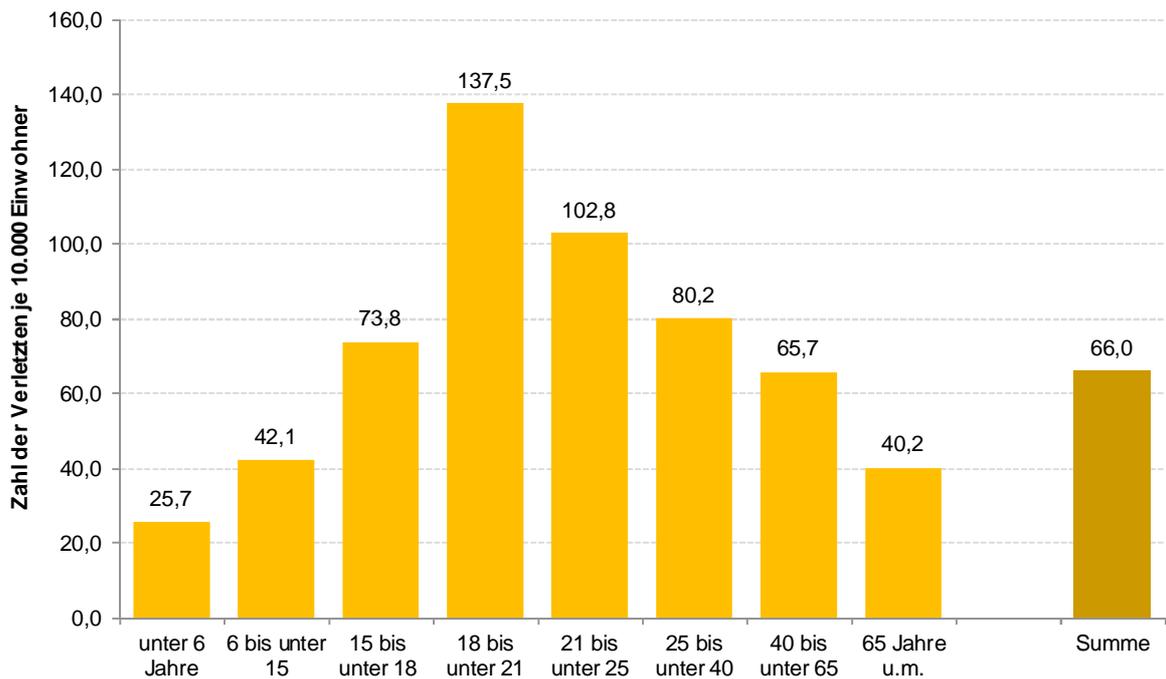


Abb. 7.07: Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz

Merkmal	Berichtsjahr									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	Anzahl									
Unfälle mit Personenschaden	617	572	564	556	614	599	544	611	543	596
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf:										
Autobahnen	22	22	18	19	12	24	22	18	12	24
Bundesstraßen	218	188	196	156	202	187	179	222	183	202
Landesstraßen	67	52	46	55	58	59	50	66	69	59
Kreisstraßen	68	58	64	60	75	83	85	64	65	63
Anderen Straßen	242	252	240	266	267	246	208	241	214	248
<b>Getötet</b>										
Getötete Benutzer von										
Mofas, Kleinkraftträdern	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Motorzeigefahrern	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
Pkw	2	1	-	1	-	-	1	2	1	2
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1
Fußgänger	2	1	1	-	2	1	-	-	3	2
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
davon im Alter von										
unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 bis unter 18 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
21 bis unter 25 Jahren	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
25 bis unter 40 Jahren	2	-	1	1	-	-	-	2	1	-
40 bis unter 65 Jahren	1	1	2	-	1	2	-	1	-	3
65 und mehr Jahren	1	2	1	-	1	-	1	-	5	3
<b>Verletzt</b>										
Verletzte Benutzer von										
Mofas, Kleinkraftträdern	57	56	48	41	55	44	36	59	42	30
Motorzeigefahrern	63	43	40	39	46	43	43	39	51	42
Pkw	440	433	454	417	446	454	404	466	399	453
Güterkraftfahrzeugen	11	8	12	11	7	19	18	14	6	6
Fahrrädern	112	80	105	88	133	119	110	124	107	124
Fußgänger	78	74	61	73	69	70	70	65	56	76
Übrige	16	18	13	24	25	20	14	10	28	16
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>777</b>	<b>712</b>	<b>733</b>	<b>693</b>	<b>781</b>	<b>769</b>	<b>695</b>	<b>777</b>	<b>689</b>	<b>747</b>
davon im Alter von										
unter 6 Jahren	10	11	11	9	6	6	8	5	7	15
6 bis unter 15 Jahren	46	24	32	29	35	32	23	33	33	33
15 bis unter 18 Jahren	44	41	25	30	38	33	18	22	23	21
18 bis unter 21 Jahren	84	71	73	80	91	76	53	73	61	53
21 bis unter 25 Jahren	69	87	85	56	81	78	73	79	77	77
25 bis unter 40 Jahren	194	175	195	158	207	188	200	186	162	199
40 bis unter 65 Jahren	247	243	248	245	260	281	268	297	238	239
65 und mehr Jahren	81	58	64	84	60	75	52	79	81	97
ohne Angabe	2	2	-	2	3	-	-	3	7	13

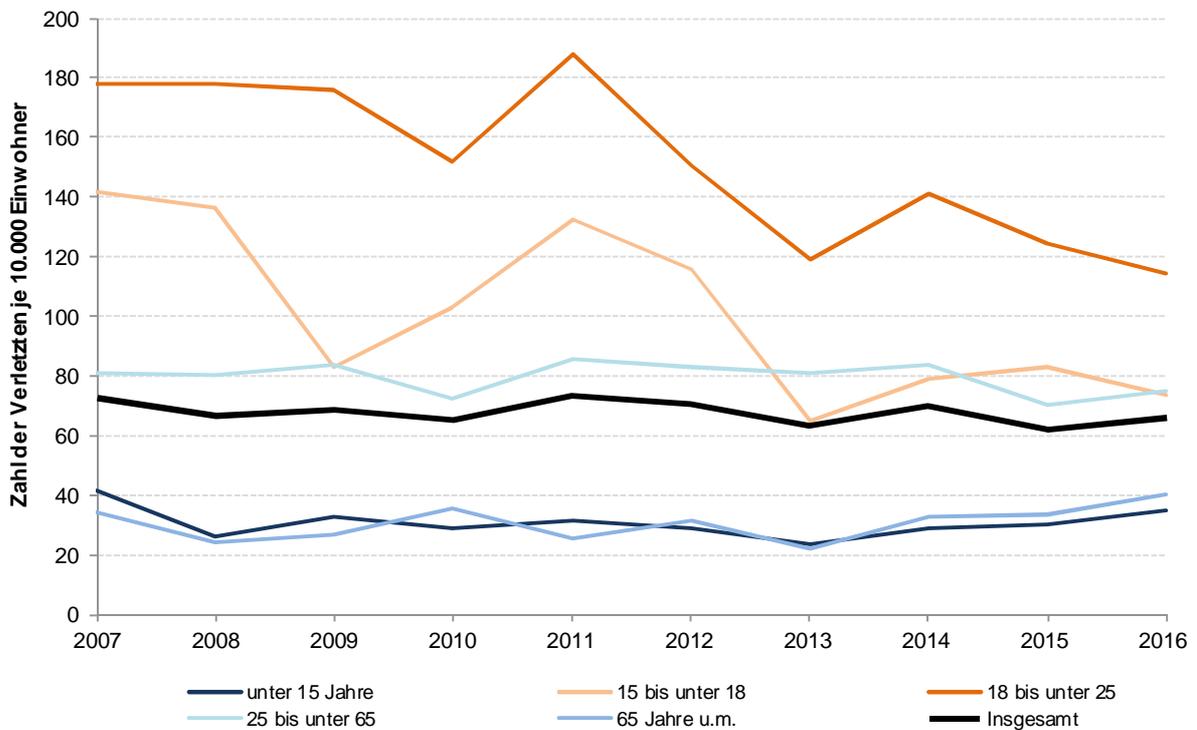
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.08: Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner 2016 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz



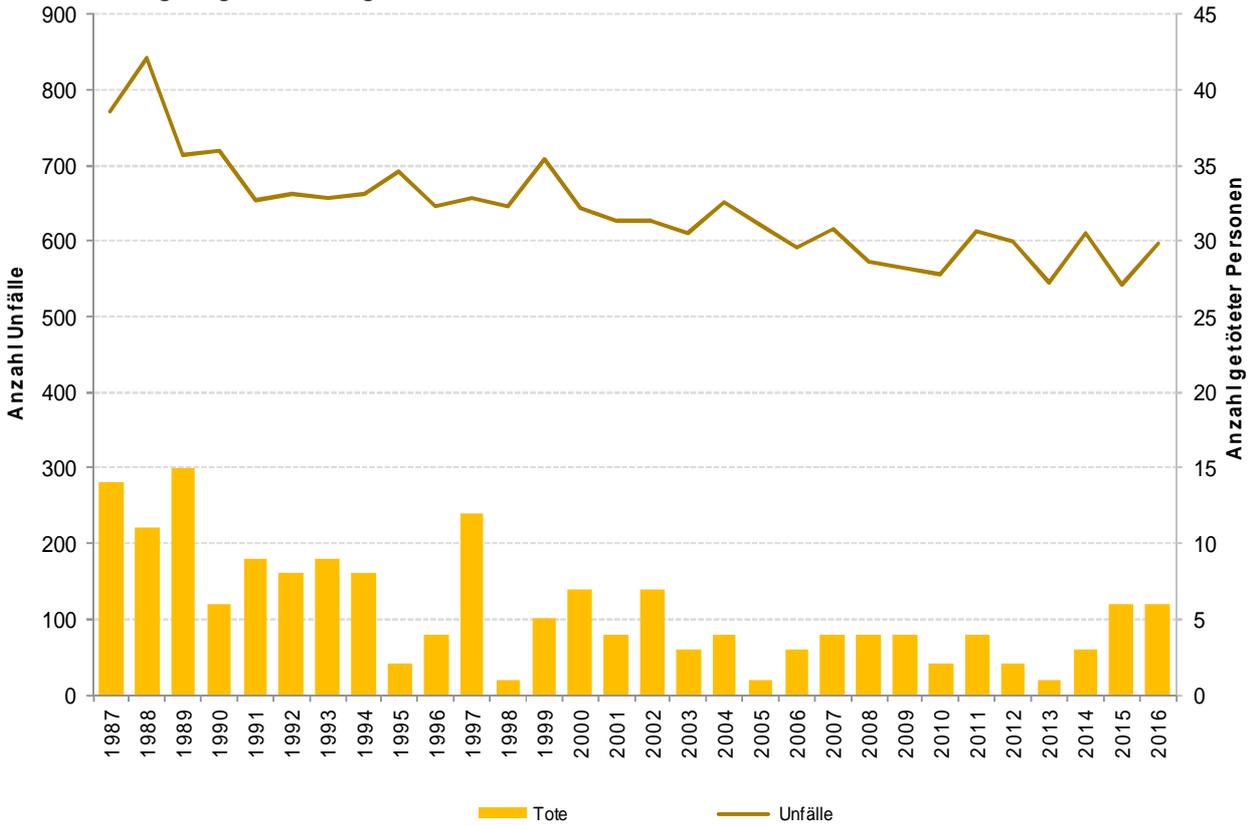
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.09: Zeitreihe der Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner differenziert nach Altersgruppen in Koblenz



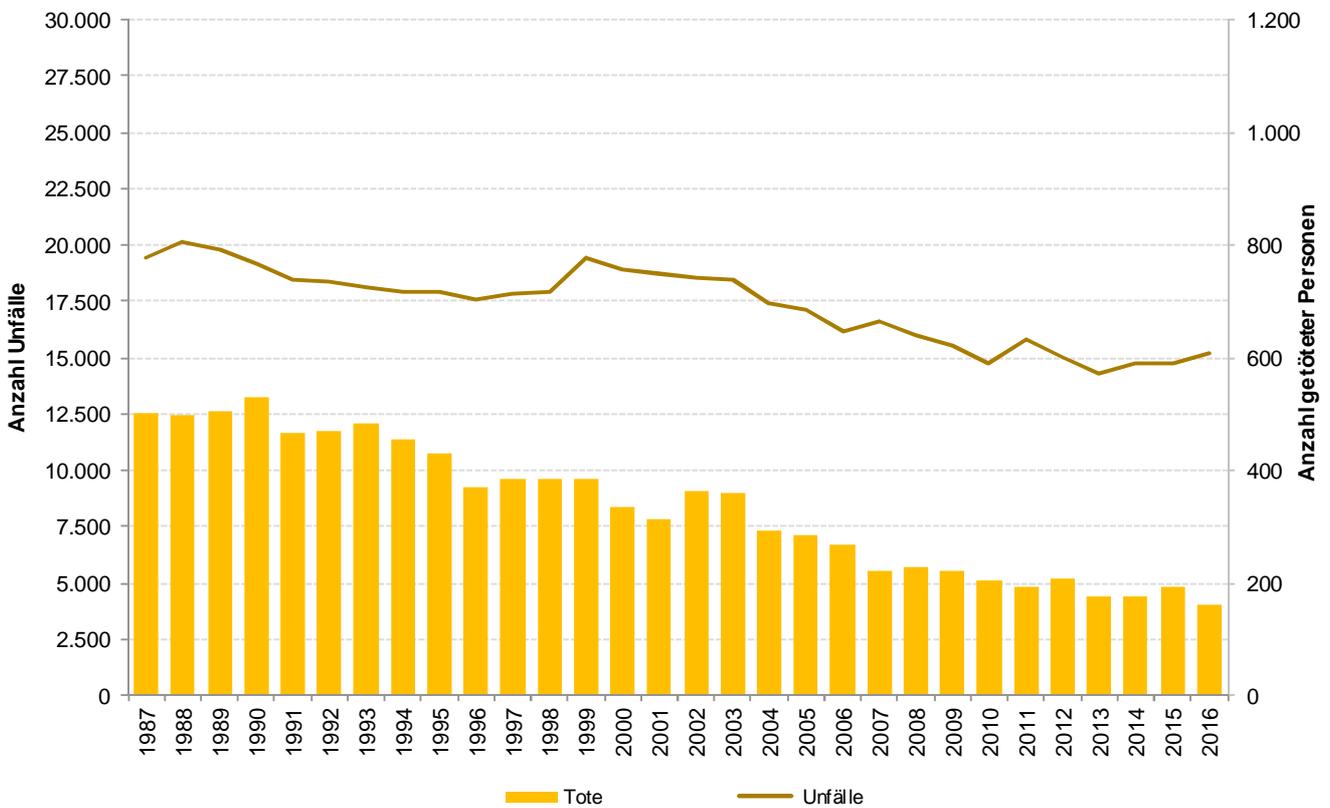
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.10: Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz



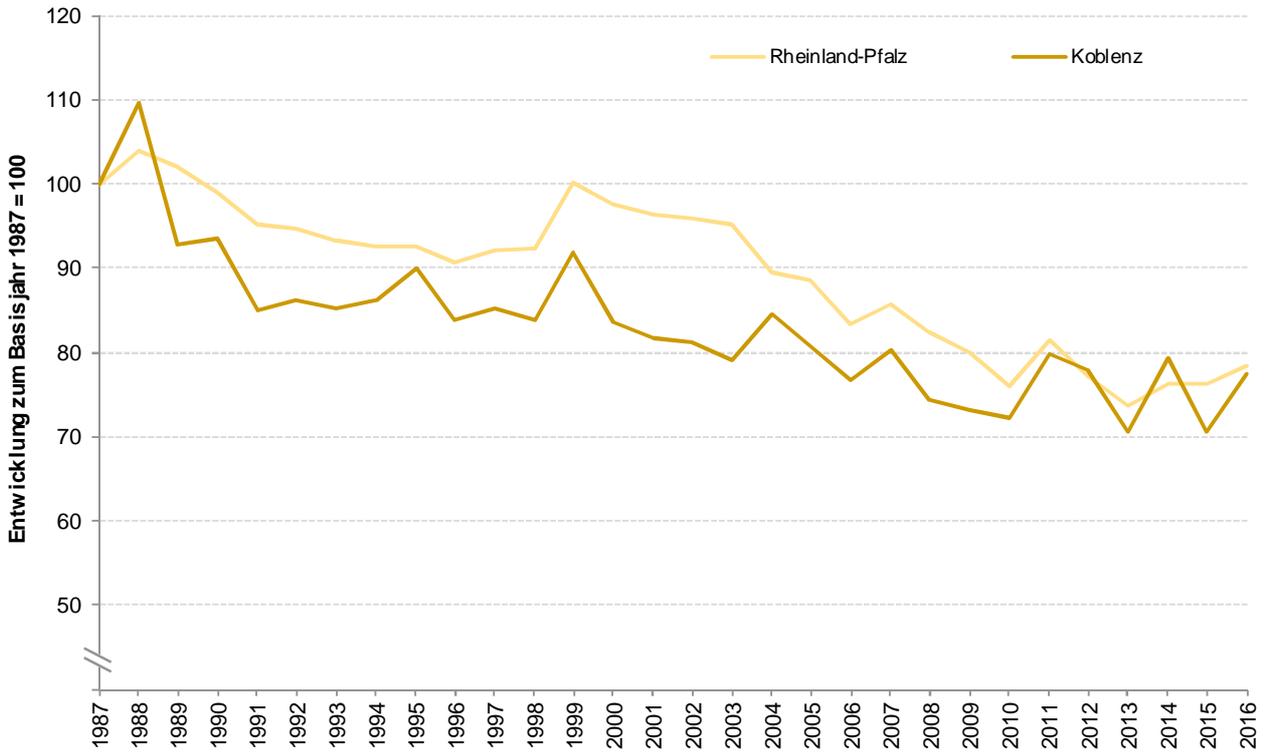
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.11: Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz



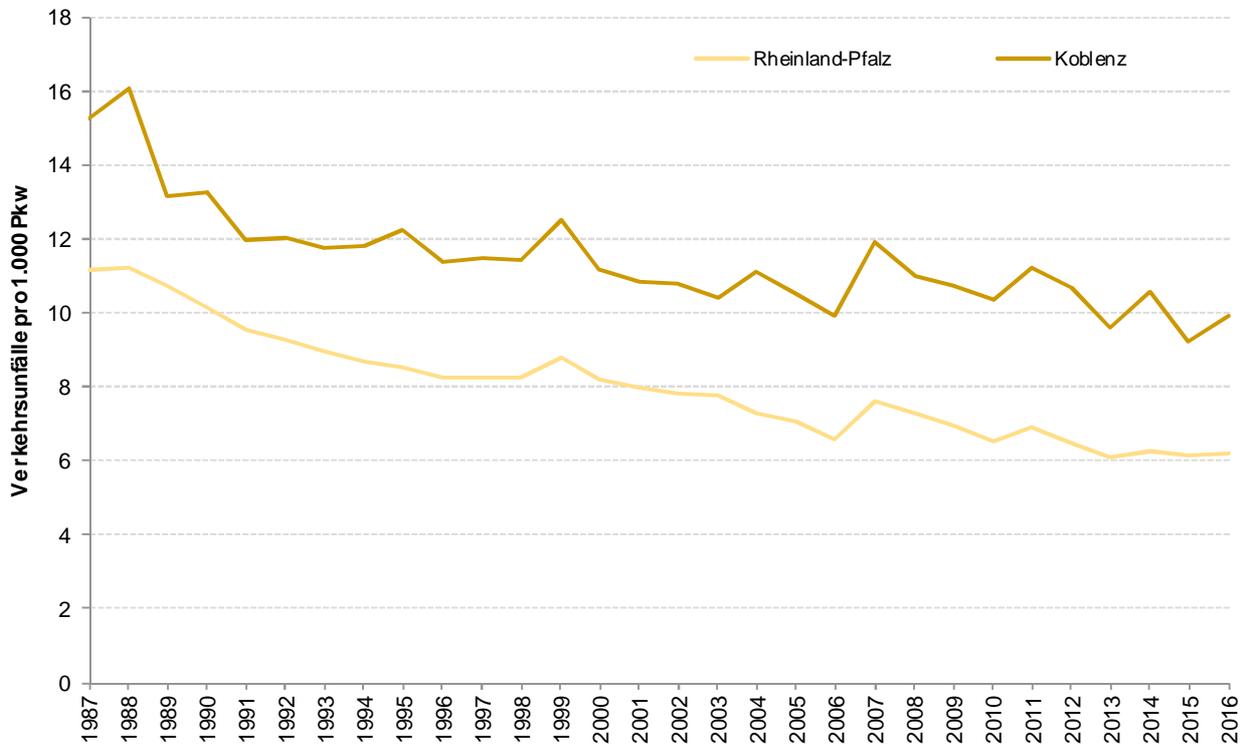
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.12: Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.13: Entwicklung der Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz und Rheinland-Pfalz



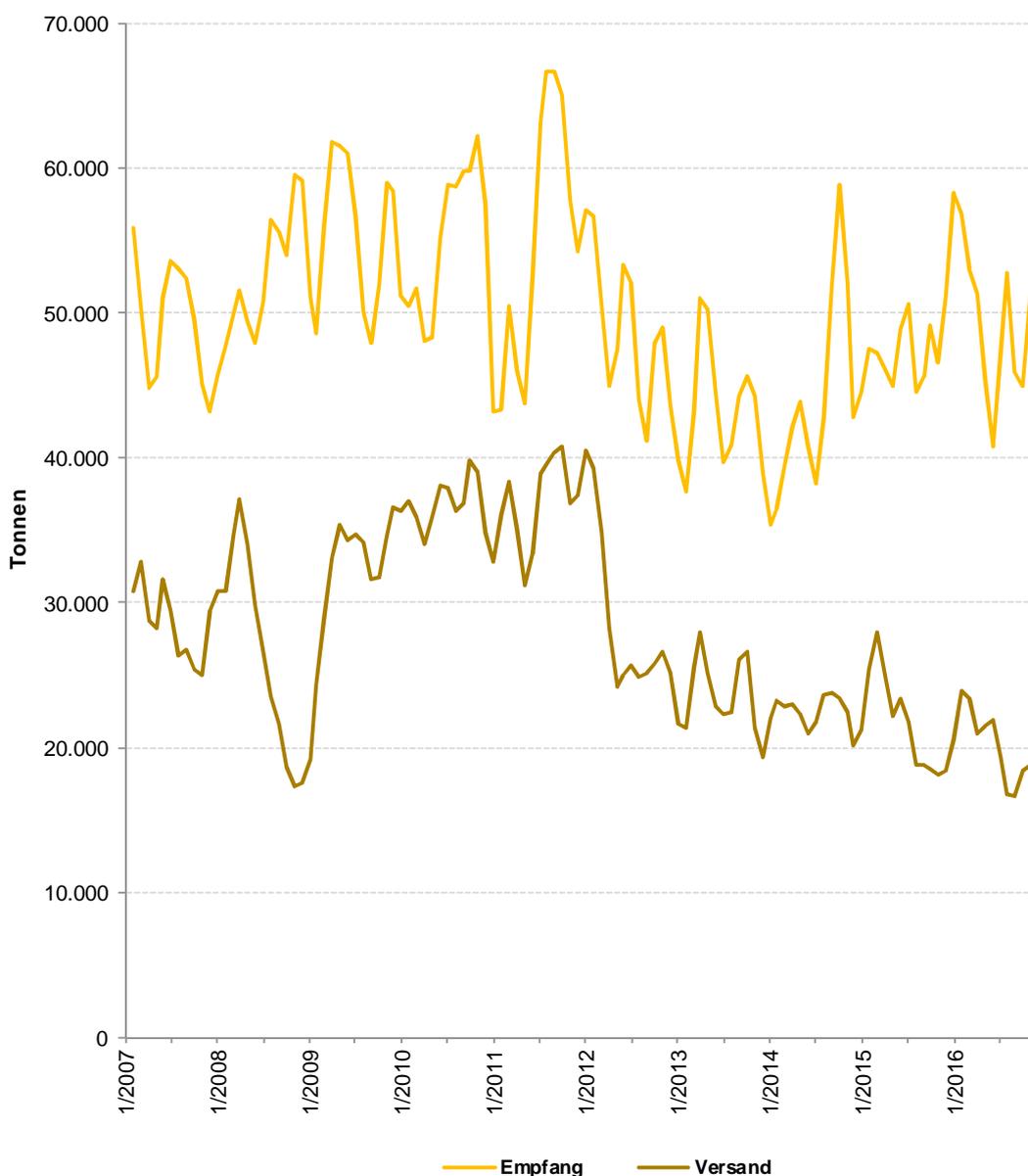
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.14: Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren

	Jahr									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1.000 Tonnen									
Umschlag gesamt	943	953	1.045	1.108	1.081	938	798	793	829	837
davon:										
Empfang	599	632	666	666	643	589	519	523	568	598
Versand	344	321	380	442	438	349	280	269	262	238
beteiligte Schiffe	833	1.278	1.724	1.762	1.929	1.381	1.339	1.299	1.227	1.121

Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.15: Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen nach Quartalen der letzten 10 Jahre (geglättet)



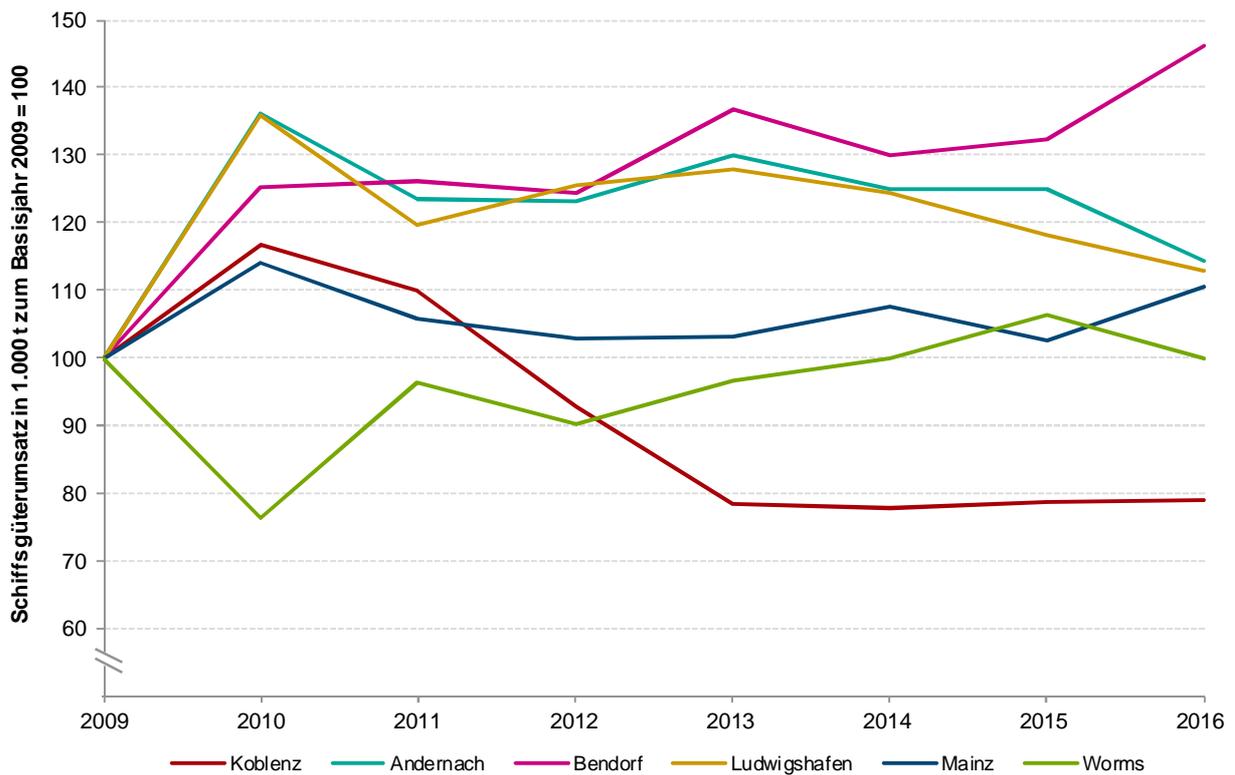
Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.16: Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Häfen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag		
	2015			2016			Veränderung 2016 gegenüber ...		
	1.000 t						2013	2014	2015
							in Prozent		
Andernach	2.794	1.790	1.004	2.555	1.621	934	- 12,0	- 8,6	- 8,6
Bendorf	1.798	899	899	1.987	941	1.046	+ 6,9	+ 12,6	+ 10,5
Koblenz	834	265	569	836	238	597	+ 0,6	+ 1,3	+ 0,2
Mainz	2.841	1.239	1.602	3.069	1.172	1.898	+ 7,3	+ 2,8	+ 8,0
Worms	1.306	460	846	1.478	517	964	+ 13,2	+ 6,2	+ 13,2
Ludwigshafen	6.965	2.200	4.765	6.656	2.278	4.378	- 11,8	- 9,2	- 4,4

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.17: Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes in ausgewählten Häfen des Rheins



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

