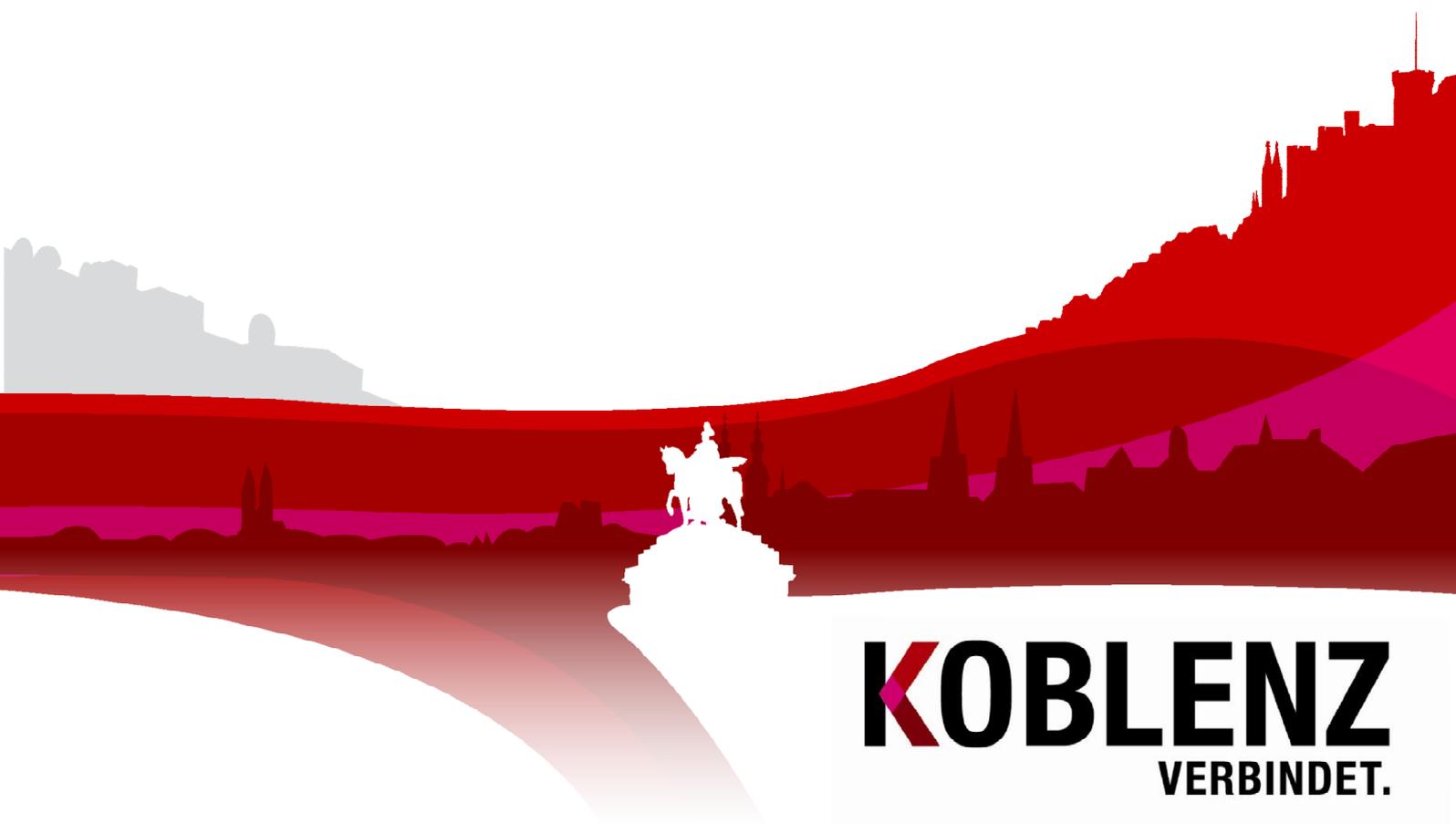


Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2018

KoStatIS – Koblenzer Statistisches Informations-System

Kapitel 7. Verkehr



KOBLENZ
VERBINDET.

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2018

Berichtsjahr 2017

Kapitel 7. Verkehr

KOBLENZ
VERBINDET.

Kommunale
Statistikstelle

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2018

Kapitel 7. Verkehr

Stadt Koblenz
Der Oberbürgermeister
Kommunale Statistik

Statistischer Auskunftsdienst:

Tel: (0261) 129-1244
Fax: (0261) 129-1248
E-Mail: Statistik@stadt.koblenz.de
Internet: www.statistik.koblenz.de
Newsletter: www.newsletter.koblenz.de

Zeichenerklärung: - Angabe gleich Null
0 Zahl ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheiten
. Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten
... Angabe lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
() Aussagewert ist eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
r berichtigte Angabe
p vorläufige Zahl
s geschätzte Zahl
* Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage

Aus rein pragmatischen Gründen - Verständnis und bessere Lesbarkeit - wird auf eine explizite Unterscheidung der Schreibweisen nach dem Geschlecht verzichtet und in der Regel die männliche Schreibform gewählt.

Publikation: Oktober 2018

Bezug: Die Publikationen der Kommunalen Statistikstelle sind nur digital erhältlich und im Internet unter www.statistik.koblenz.de zu finden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet

© Stadt Koblenz, 2018
Postfach 20 15 51
56015 Koblenz

KOBLENZ
VERBINDET.
Kommunale
Statistikstelle

7.

VERKEHR

Abb. Nr.	Inhalt	Seite
Abb. 7.01:	Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz.....	7-5
Abb. 7.02:	Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren.....	7-6
Abb. 7.03:	Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-6
Abb. 7.04:	Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 31.12.2017	7-7
Abb. 7.05:	Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr.....	7-8
Abb. 7.06:	Pkw-Dichte 2017 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren	7-9
Abb. 7.07:	Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz	7-10
Abb. 7.08:	Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner 2017 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz.....	7-11
Abb. 7.09:	Zeitreihe der Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner differenziert nach Altersgruppen in Koblenz.....	7-11
Abb. 7.10:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz	7-12
Abb. 7.11:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz..	7-12
Abb. 7.12:	Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-13
Abb. 7.13:	Entwicklung der Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz und Rheinland-Pfalz	7-13
Abb. 7.14:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren	7-14
Abb. 7.15:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen nach Quartalen der letzten 10 Jahre (geglättet).....	7-14
Abb. 7.16:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	7-15
Abb. 7.17:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes in ausgewählten Häfen des Rheins	7-15

7. Verkehr

Worüber wird berichtet?

Schwerpunkte der Berichterstattung sind die Auswertungen der Kfz-Zulassungszahlen in Koblenz sowie die amtliche Verkehrsunfallstatistik. Welchen Verlauf die Entwicklung der Kfz-Zahlen bezogen auf die Bevölkerung in Koblenz im Vergleich zu den Landkreisen und den kreisfreien Städten in den letzten Jahren und Jahrzehnten nahm, wird in diesem Abschnitt dokumentiert. Die innerstädtische Differenzierung zeigt, dass die Streubreite des Motorisierungsgrades im Stadtgebiet wesentlich höher ist als auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte in Rheinland-Pfalz. Die zeitliche Veränderung des Pkw-Bestands in den Stadtteilen und Bezirken läuft durchaus nicht synchron zur Entwicklung der Bevölkerungszahl, wie die entsprechenden Darstellungen im Abbildungsteil zeigen.

In einem kausalen Zusammenhang mit dem Motorisierungsgrad stehen die Unfallzahlen. Ihre langjährige Entwicklung in Koblenz und in Rheinland-Pfalz, wie auch die inhaltliche Differenzierung nach betroffenen Personengruppen, nach Fahrzeugstypen oder Straßenarten wird ebenfalls im Beobachtungsfeld Verkehr thematisiert.

Auch der Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen ist Gegenstand der Betrachtung.

Wo kommen die Daten her?

Kfz-Bestand

Informationen über den Kfz-Bestand der Stadt Koblenz werden aus drei Quellen bezogen. Wie bei anderen Thematiken liefert der Statistikdatenabzug aus dem operativen Bestand des Fachamtes (hier: Zulassungsstelle) der Stadt Koblenz die aktuellsten Daten, die zudem in beliebiger Differenzierung raumbezogen analysiert werden können. Die Kfz-Bestandszahlen der Stadt Koblenz werden vom Landesbetrieb Daten und Information (LDI) zentral vorgehalten und zu bestimmten Stichtagen (1.1. und 1.7.) nach Flensburg zum Kraftfahrtbundesamt geschickt. Dieses liefert die auf Bezirksebene aggregierten Daten in einem standardisierten Abzug an die Kommunalstatistik nach Koblenz zurück. Das Statistische Landesamt führt ebenfalls eine amtliche Statistik auf den gleichen Datengrundlagen. Zeitreihen und regionale Vergleichsdaten zum Kfz-Bestand sind dieser Quelle entnommen. Die absoluten Zahlen der unterschiedlichen Quellen können geringfügig voneinander abweichen.

Unfallstatistik

Bei der Unfallstatistik handelt es sich um die amtlichen Daten des Statistischen Landesamts.

Schiffsgüterumschlag

Das Datenmaterial zum Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Hafen stammt von den Stadtwerken Koblenz, die regionalen Vergleichszahlen sind dem Landesinformationssystem entnommen.

Begriffsklärung und wichtige Hinweise

Kfz-Zahlen

Seit dem 1.3.2007 gelten alle Arten von Abmeldungen – inkl. der vorübergehenden Stilllegung – als „Außerbetriebsetzung“. Dadurch wird die Kfz-Bestandsstatistik auf den tatsächlich fließenden Verkehr konsolidiert. Der sprunghafte Rückgang der Kfz-Zahlen am Stichtag 1.1.2008 (bzw. 31.12.2007) ist vornehmlich diesem Grund geschuldet.

Aufgrund fehlerhaft angegebener oder erfasster Halteradressen, wie auch nicht gemeldeter innerstädtischer Umzüge von Kfz-Haltern, ist die Qualität der kleinräumigen Zuordnung eingeschränkt.

Weitere Veröffentlichungen und Einrichtungen

Berichtsreihe des KBA

Das Kraftfahrtbundesamt publiziert eine regelmäßige Berichtsreihe über den Kfz-Bestand, differenziert nach unterschiedlichen Merkmalen (z.B. Schadstoffklassen), in den kreisfreien Städten und Landkreisen sämtlicher Bundesländer.

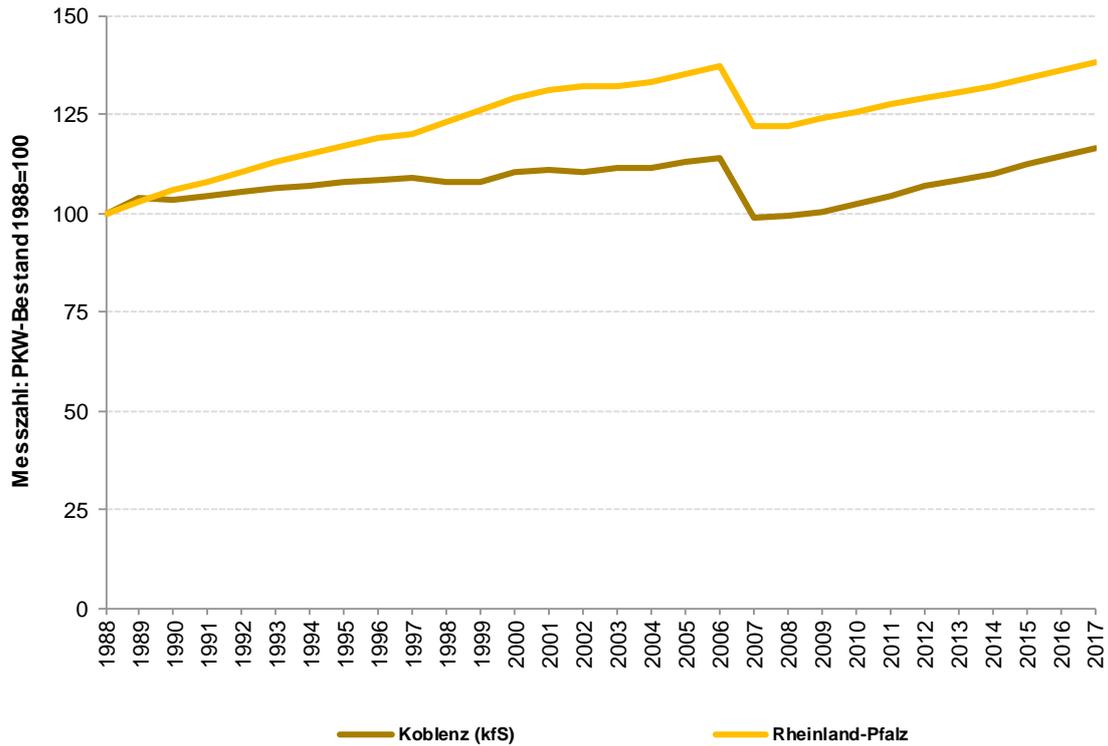
Abb. 7.01: Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz

Jahr	Koblenz					Rheinland-Pfalz				
	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW
	Anzahl	Messzahl (1988=100)	Anzahl	Messzahl (1988=100)		Anzahl	Messzahl (1988=100)	Anzahl	Messzahl (1988=100)	
1988	52.492	100,0	107.286	100,0	489,3	1.796.846	100,0	3.653.155	100,0	491,9
1989	54.428	103,7	107.938	100,6	504,3	1.848.333	102,9	3.701.661	101,3	499,3
1990	54.184	103,2	108.733	101,3	498,3	1.900.556	105,8	3.763.510	103,0	505,0
1991	54.739	104,3	109.046	101,6	502,0	1.937.147	107,8	3.821.235	104,6	506,9
1992	55.209	105,2	109.654	102,2	503,5	1.983.041	110,4	3.880.965	106,2	511,0
1993	55.876	106,4	109.807	102,3	508,9	2.028.449	112,9	3.925.863	107,5	516,7
1994	56.152	107,0	109.550	102,1	512,6	2.067.469	115,1	3.951.573	108,2	523,2
1995	56.586	107,8	109.219	101,8	518,1	2.102.581	117,0	3.977.919	108,9	528,6
1996	56.813	108,2	109.332	101,9	519,6	2.136.885	118,9	4.000.567	109,5	534,1
1997	57.174	108,9	109.404	102,0	522,6	2.158.997	120,2	4.017.828	110,0	537,4
1998	56.591	107,8	108.959	101,6	519,4	2.211.742	123,1	4.024.969	110,2	549,5
1999	56.672	108,0	108.003	100,7	524,7	2.267.886	126,2	4.030.773	110,3	562,6
2000	57.815	110,1	107.950	100,6	535,6	2.318.861	129,1	4.034.557	110,4	574,7
2001	58.117	110,7	107.730	100,4	539,5	2.351.407	130,9	4.049.066	110,8	580,7
2002	58.043	110,6	107.891	100,6	538,0	2.370.069	131,9	4.057.727	111,1	584,1
2003	58.418	111,3	107.608	100,3	542,9	2.376.656	132,3	4.058.682	111,1	585,6
2004	58.523	111,5	107.039	99,8	546,7	2.389.094	133,0	4.061.105	111,2	588,3
2005	59.293	113,0	106.501	99,3	556,7	2.427.464	135,1	4.058.843	111,1	598,1
2006	59.700	113,7	105.888	98,7	563,8	2.462.913	137,1	4.052.860	110,9	607,7
2007	51.701	98,5	106.087	98,9	487,3	2.188.548	121,8	4.045.643	110,7	541,0
2008	51.967	99,0	106.293	99,1	488,9	2.195.226	122,2	4.028.351	110,3	544,9
2009	52.536	100,1	106.445	99,2	493,6	2.223.969	123,8	4.012.675	109,8	554,2
2010	53.810	102,5	106.417	99,2	505,7	2.256.812	125,6	4.003.745	109,6	563,7
2011	54.779	104,4	107.954	100,6	507,4	2.290.720	127,5	3.990.033	109,2	574,1
2012	56.029	106,7	109.779	102,3	510,4	2.319.759	129,1	3.990.278	109,2	581,4
2013	56.758	108,1	110.643	103,1	513,0	2.343.457	130,4	3.994.366	109,3	586,7
2014	57.765	110,0	111.434	103,9	518,4	2.374.497	132,1	4.011.582	109,8	591,9
2015	58.875	112,2	112.586	104,9	522,9	2.410.121	134,1	4.052.803	110,9	594,7
2016	60.060	114,4	113.605	105,9	528,7	2.449.404	136,3	4.066.053	111,3	602,4
2017	61.194	116,6	113.844	106,1	537,5	2.482.960	138,2	4.073.679	111,5	609,5

Hinweis: Rückgang des Pkw-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

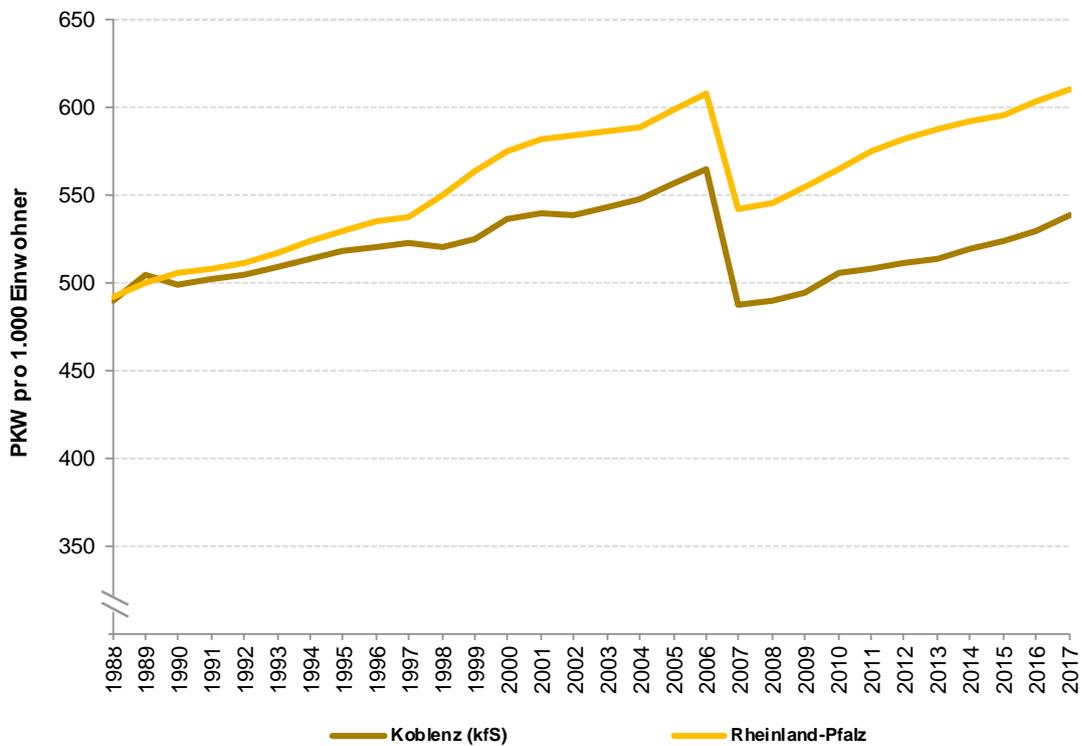
Datenquelle (Pkw, Einwohner): Kraftfahrtbundesamt; Statistisches Landesamt

Abb. 7.02: Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

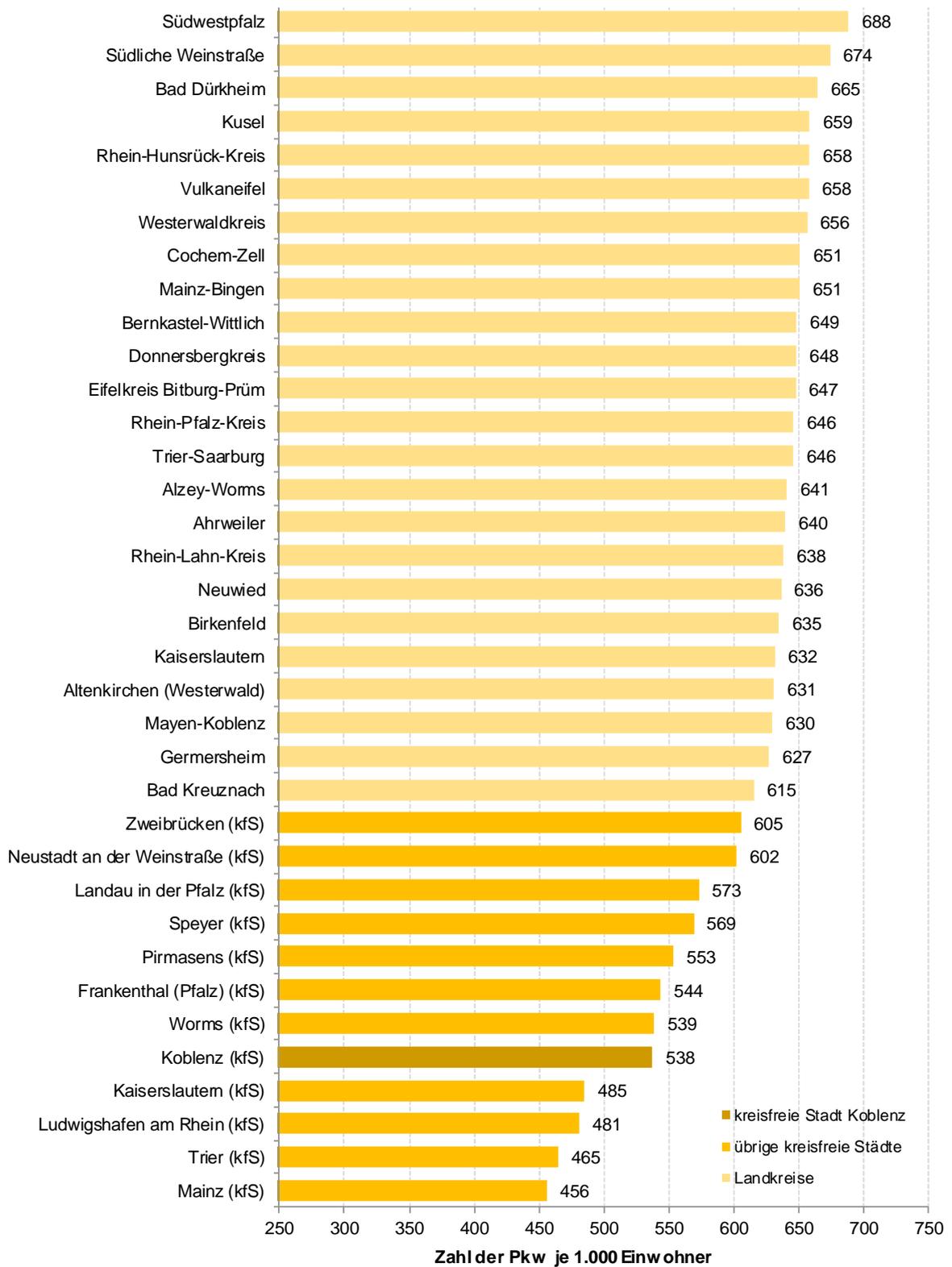
Abb. 7.03: Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestandes in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.04: Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 31.12.2017



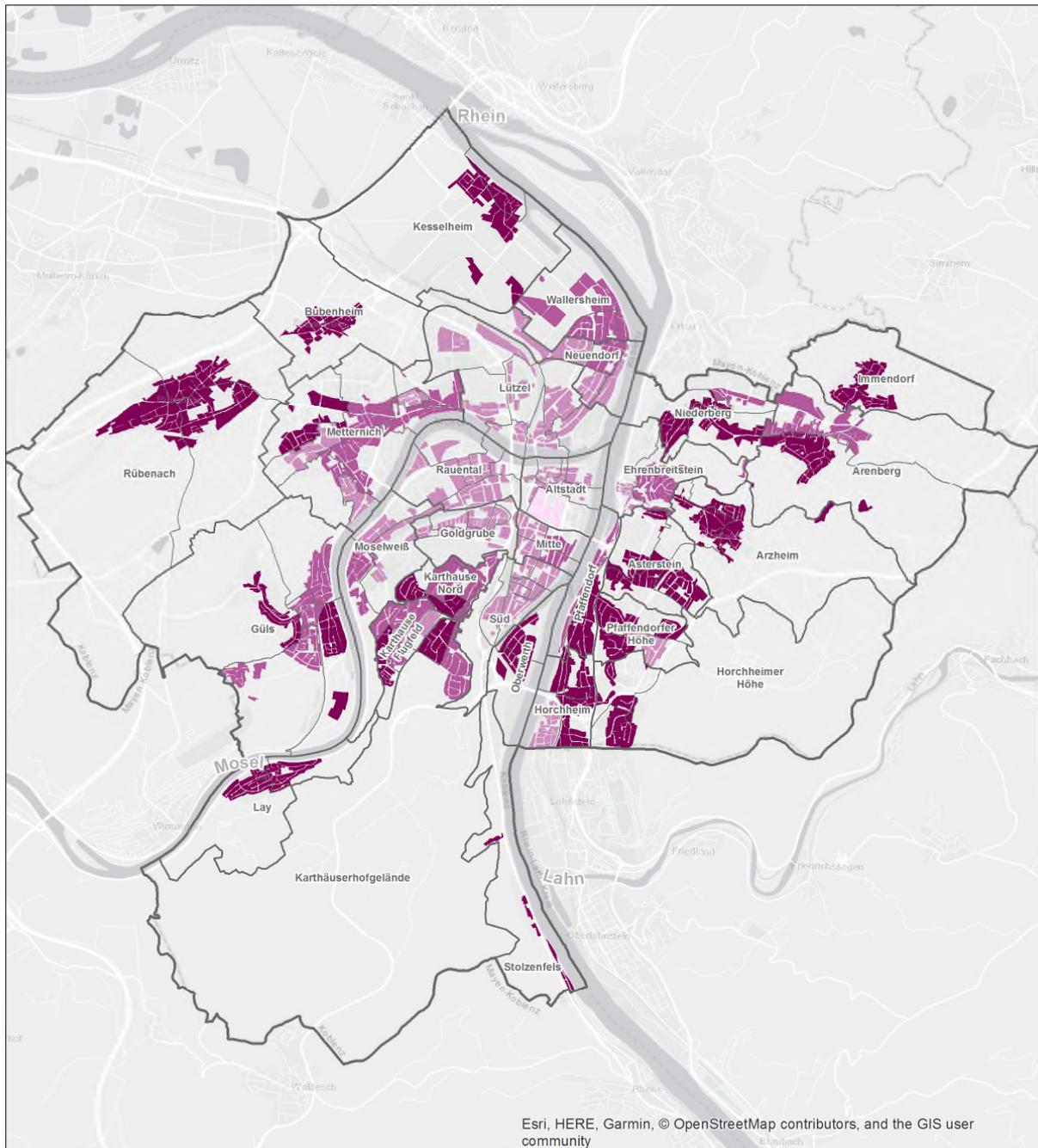
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.05: Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr

Stadtteil	Kfz-Bestand					
	Insgesamt		darunter Pkw		Pkw pro 1.000 Einwohner	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
	Anzahl					
Altstadt	3.221	3.314	2.864	2.955	521	533
Mitte	2.427	2.457	2.152	2.197	561	569
Süd	3.723	3.719	3.085	3.095	431	424
Oberwerth	877	894	800	817	578	583
Karthause Nord	1.942	1.931	1.728	1.709	528	516
Karthäuserhofgelände	1.270	1.264	1.146	1.142	523	524
Karthause Flugfeld	2.763	2.775	2.569	2.578	444	446
Goldgrube	2.084	2.210	1.837	1.953	403	419
Rauental	3.134	3.186	2.699	2.745	528	533
Moselweiß	1.952	1.929	1.653	1.633	489	483
Stolzenfels	303	298	253	253	626	629
Lay	1.214	1.212	1.074	1.059	611	600
Lützel	4.219	4.379	3.478	3.628	415	432
Metternich	5.821	5.944	5.126	5.217	499	512
Neuendorf	2.346	2.407	2.022	2.097	341	352
Wallersheim	2.686	2.607	1.937	1.939	540	552
Kesselheim	5.623	5.964	4.377	4.675	1.688	1.809
Güls	3.903	3.975	3.379	3.464	562	566
Rübenach	3.746	3.723	3.029	2.996	588	574
Bubenheim	1.287	1.390	1.021	1.080	731	789
Ehrenbreitstein	1.166	1.153	983	980	472	469
Niederberg	1.823	1.856	1.623	1.655	538	555
Asterstein	1.737	1.764	1.512	1.546	517	526
Pfaffendorf	1.744	1.769	1.556	1.569	530	534
Pfaffendorfer Höhe	1.653	1.686	1.481	1.514	481	495
Horchheim	1.932	1.977	1.698	1.727	536	535
Horchheimer Höhe	1.310	1.296	1.214	1.204	585	590
Arzheim	1.437	1.434	1.221	1.218	574	578
Arenberg	1.972	1.976	1.640	1.645	592	594
Immendorf	972	966	833	828	612	616
außerhalb Koblenz	-	-	-	-	*	*
nicht zuzuordnen	97	90	70	64	*	*
Gesamt:	70.384	71.545	60.060	61.182	531	539

Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen

Abb. 7.06: Pkw-Dichte 2017 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren



Esri, HERE, Garmin, © OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

Dichte der Personenkraftwagen

Privat-Pkw pro 1.000 Einwohner GIS_PKW_KGL03.Quote

<ul style="list-style-type: none"> 600 und mehr 500 bis unter 600 400 bis unter 500 300 bis unter 400 unter 300 	<ul style="list-style-type: none"> statistische Bezirke Stadtteile Stadtgrenze
--	---

Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt Flensburg

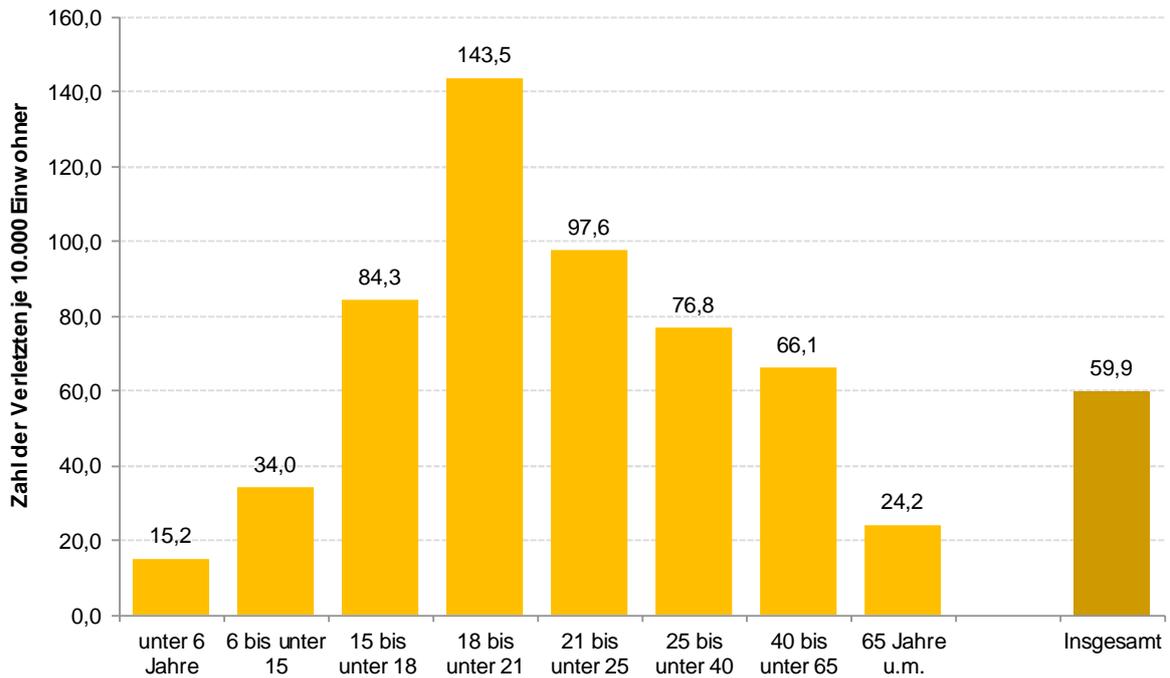
Stadt Koblenz - Statistikstelle
-KoStatIS-
Koblenzer Statistisches Informationssystem

Abb. 7.07: Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz

Merkmal	Berichts jahr									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Anzahl									
Unfälle mit Personenschaden	572	564	556	614	599	544	611	543	596	552
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf:										
Autobahnen	22	18	19	12	24	22	18	12	24	32
Bundesstraßen	188	196	156	202	187	179	222	183	202	176
Landesstraßen	52	46	55	58	59	50	66	69	59	62
Kreisstraßen	58	64	60	75	83	85	64	65	63	50
Anderen Straßen	252	240	266	267	246	208	241	214	248	232
Getötet										
Getötete Benutzer von										
Mofas, Kleinkrafträdern	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Motorzweirädern	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Pkw	1	-	1	-	-	1	2	1	2	1
Güterkraftfahrzeugen	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Fahrrädern	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-
Fußgänger	1	1	-	2	1	-	-	3	2	2
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	4	4	2	4	2	1	3	6	6	3
davon im Alter von										
unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 bis unter 18 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 bis unter 21 Jahren	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21 bis unter 25 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 bis unter 40 Jahren	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-
40 bis unter 65 Jahren	1	2	-	1	2	-	1	-	3	2
65 und mehr Jahren	2	1	-	1	-	1	-	5	3	1
Verletzt										
Verletzte Benutzer von										
Mofas, Kleinkrafträdern	56	48	41	55	44	36	59	42	30	29
Motorzweirädern	43	40	39	46	43	43	39	51	42	39
Pkw	433	454	417	446	454	404	466	399	453	420
Güterkraftfahrzeugen	8	12	11	7	19	18	14	6	6	10
Fahrrädern	80	105	88	133	119	110	124	107	124	110
Fußgänger	74	61	73	69	70	70	65	56	76	62
Übrige	18	13	24	25	20	14	10	28	16	10
Verletzte insgesamt	712	733	693	781	769	695	777	689	747	680
davon im Alter von										
unter 6 Jahren	11	11	9	6	6	8	5	7	15	9
6 bis unter 15 Jahren	24	32	29	35	32	23	33	33	33	27
15 bis unter 18 Jahren	41	25	30	38	33	18	22	23	21	23
18 bis unter 21 Jahren	71	73	80	91	76	53	73	61	53	56
21 bis unter 25 Jahren	87	85	56	81	78	73	79	77	77	72
25 bis unter 40 Jahren	175	195	158	207	188	200	186	162	199	194
40 bis unter 65 Jahren	243	248	245	260	281	268	297	238	239	238
65 und mehr Jahren	58	64	84	60	75	52	79	81	97	59
ohne Angabe	2	-	2	3	-	-	3	7	13	2

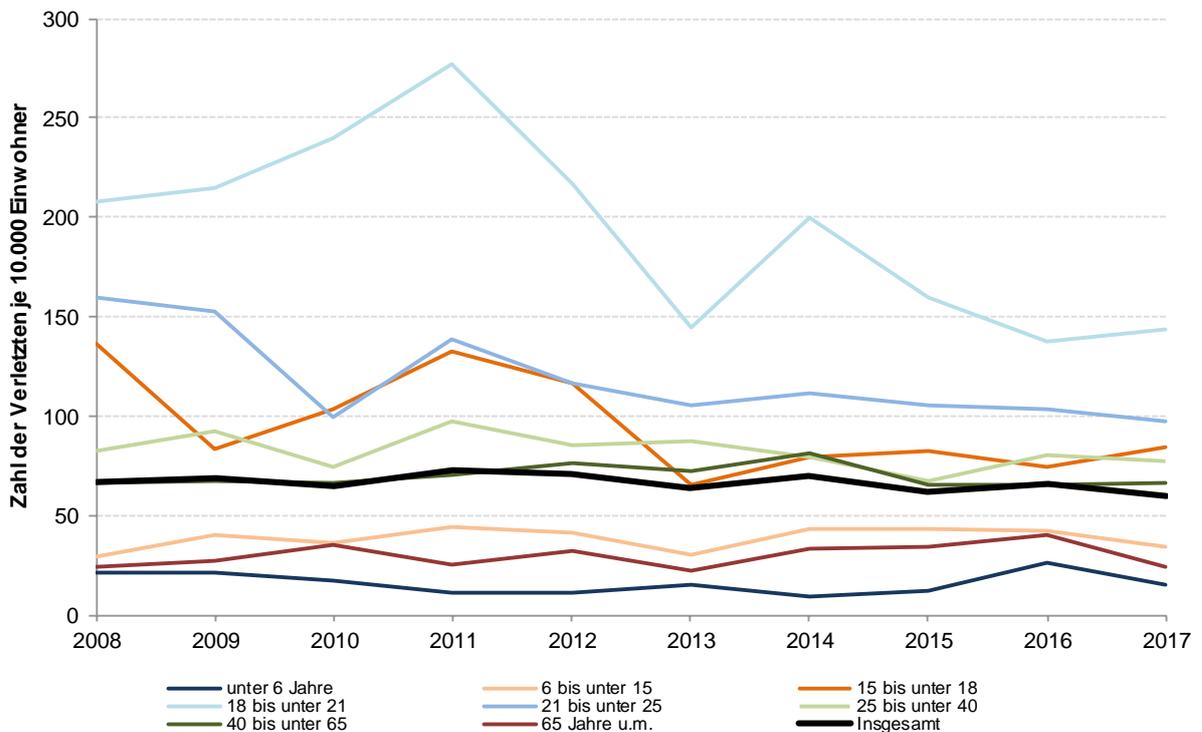
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.08: Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner 2017 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz



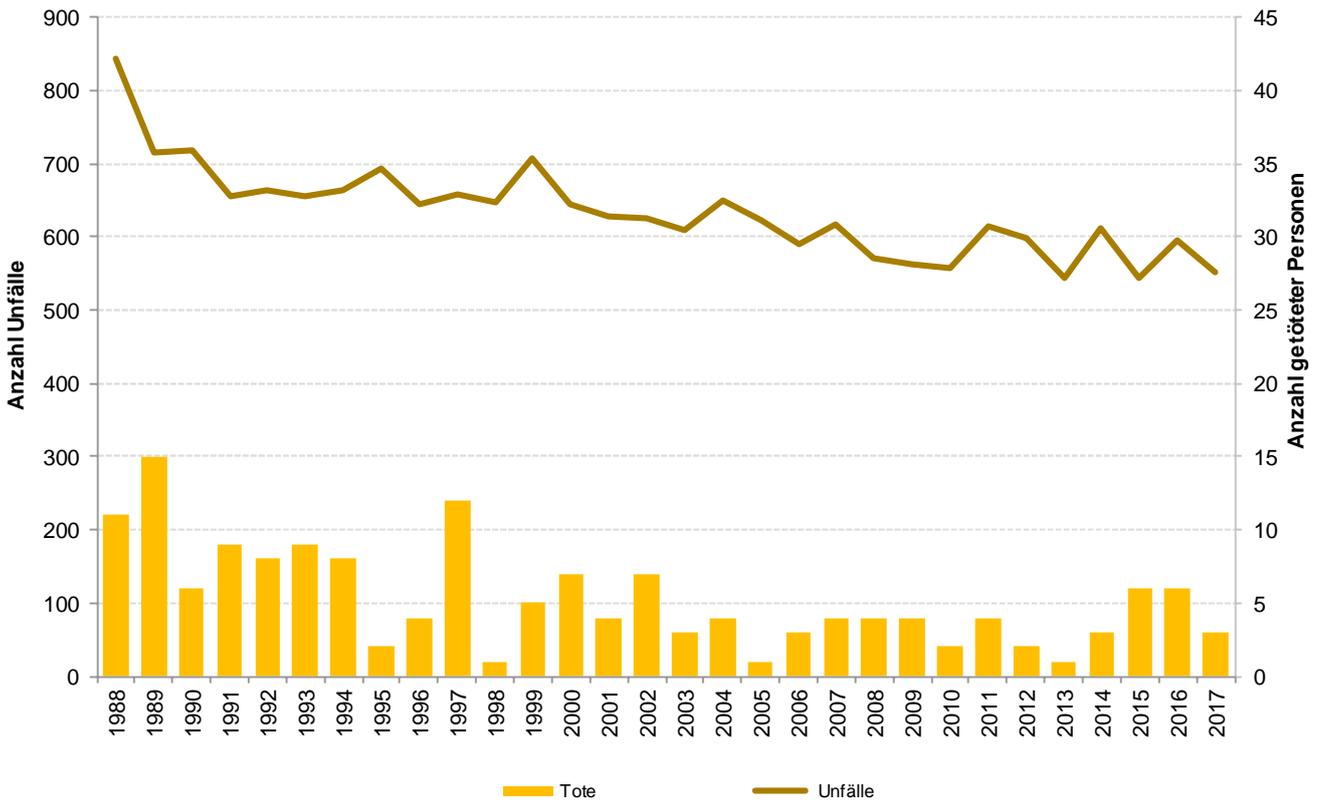
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.09: Zeitreihe der Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Einwohner differenziert nach Altersgruppen in Koblenz



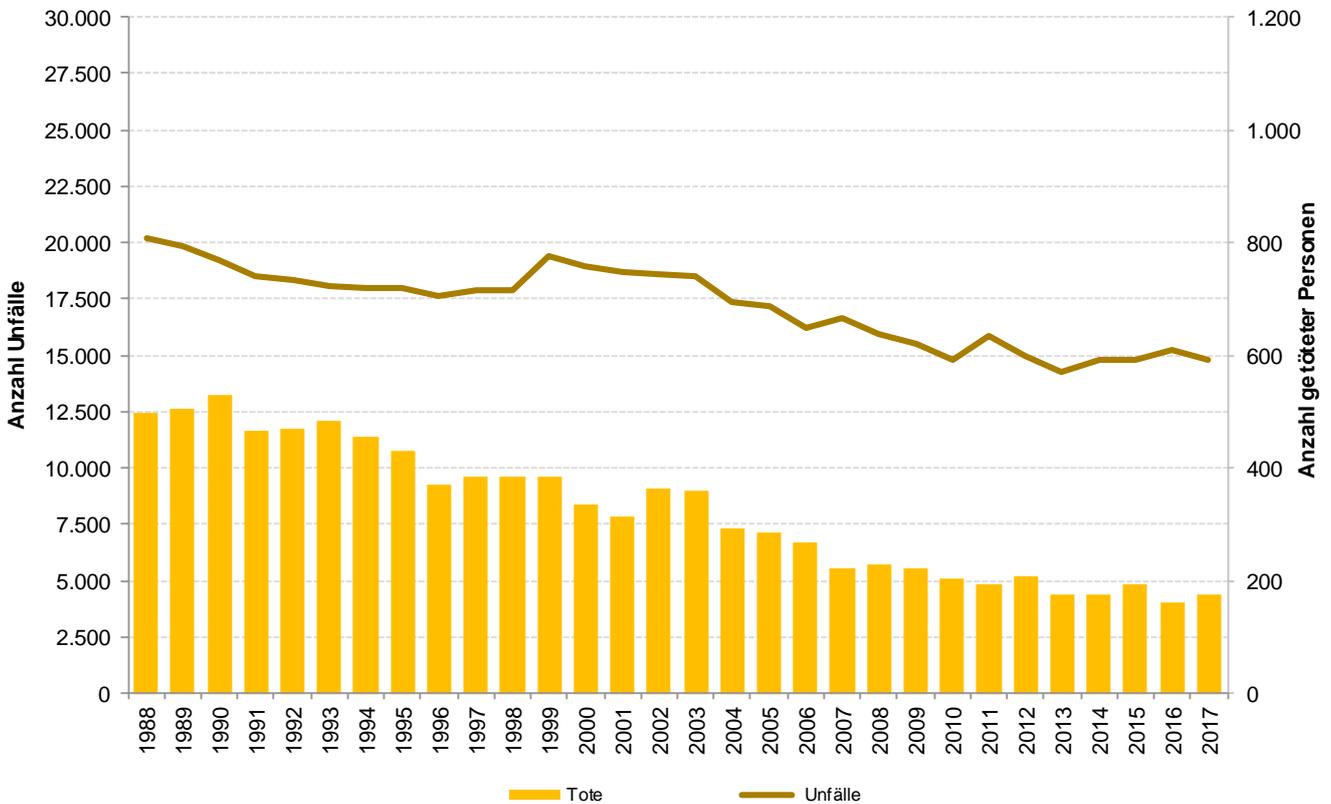
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.10: Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz



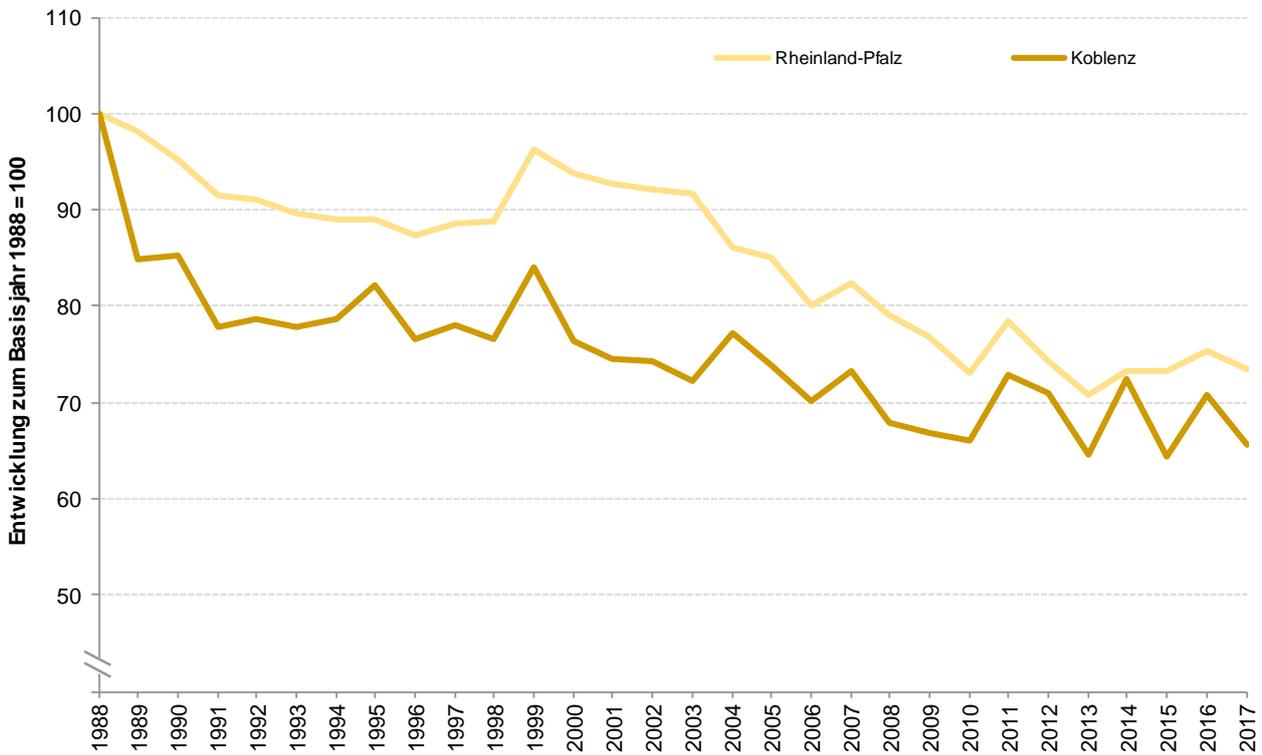
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.11: Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz



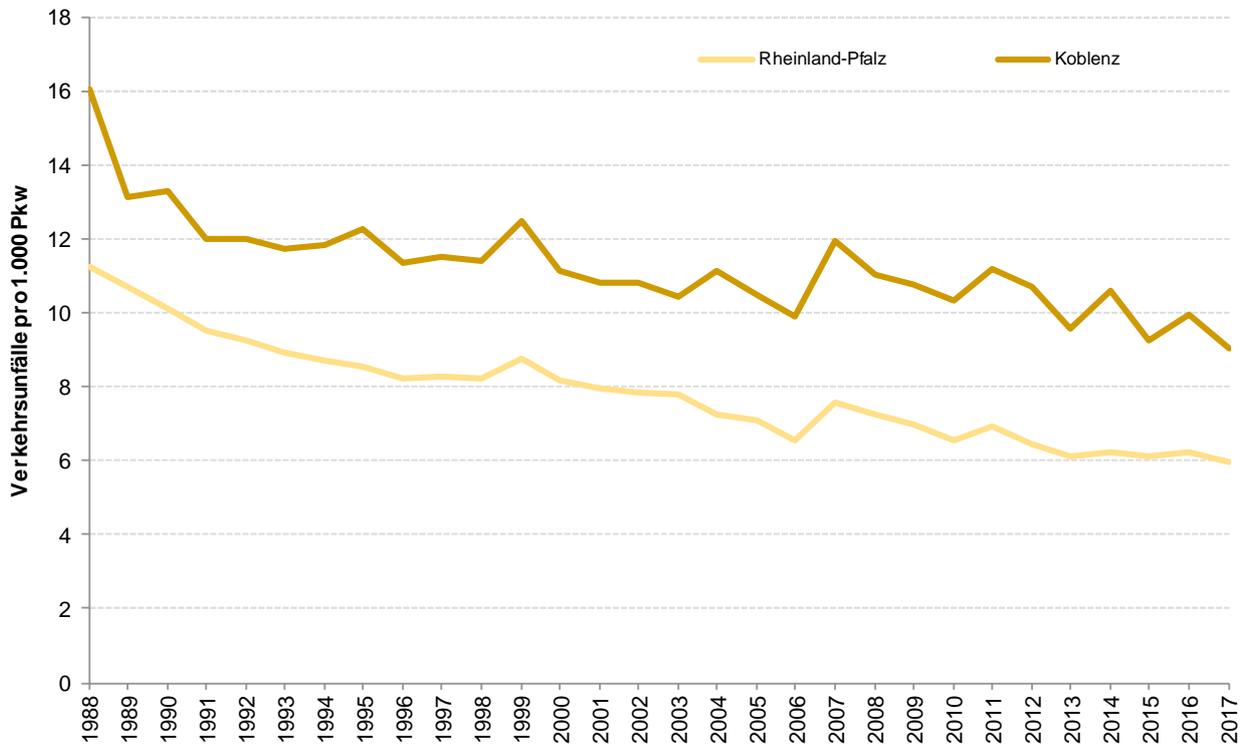
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.12: Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.13: Entwicklung der Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz und Rheinland-Pfalz



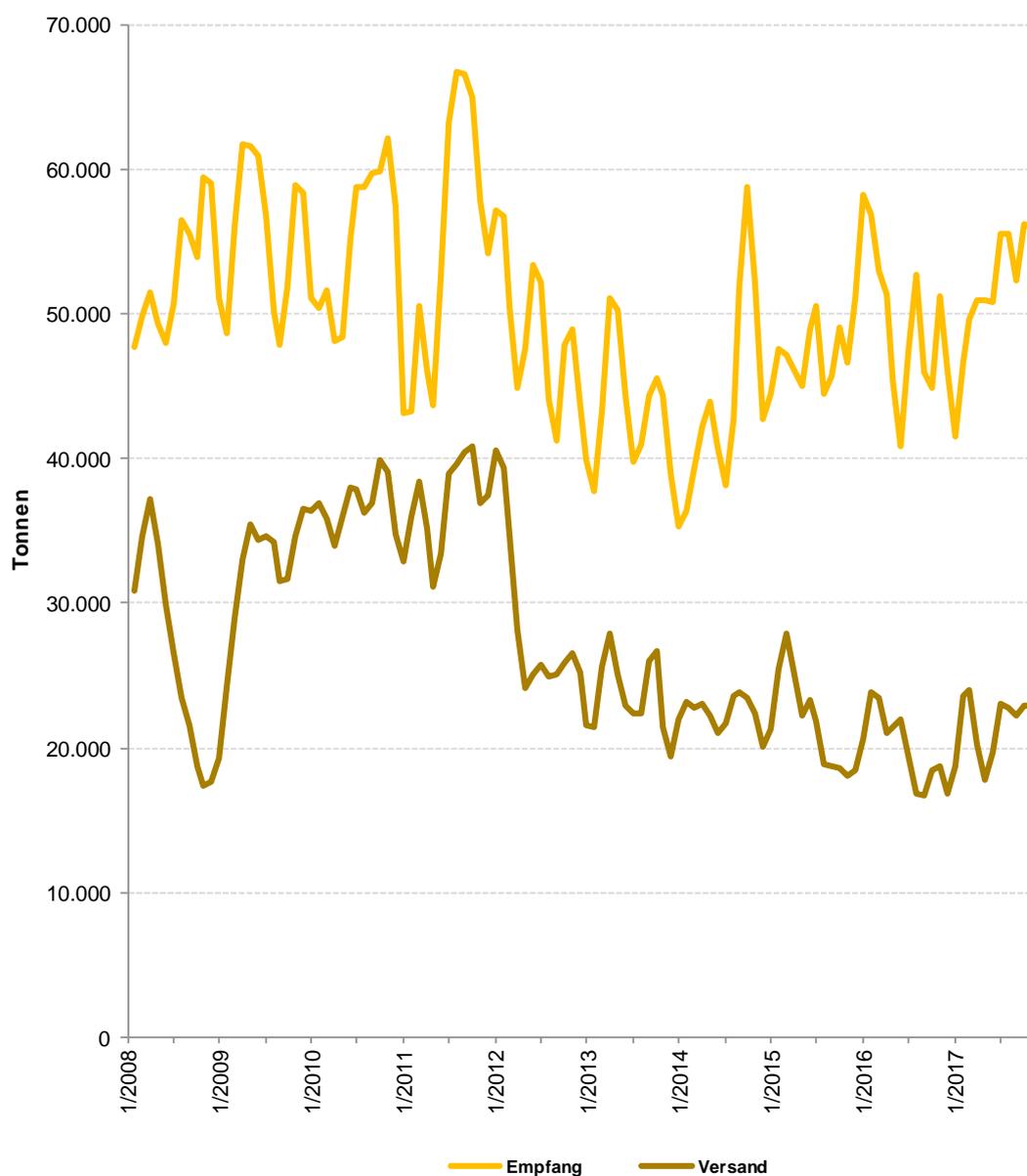
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.14: Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren

	Jahr									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1.000 Tonnen									
Umschlag gesamt	953	1.045	1.108	1.081	938	798	793	829	837	875
davon:										
Empfang	632	666	666	643	589	519	523	568	598	612
Versand	321	380	442	438	349	280	269	262	238	262
beteiligte Schiffe	1.278	1.724	1.762	1.929	1.381	1.339	1.299	1.227	1.121	1.109

Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.15: Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen nach Quartalen der letzten 10 Jahre (geglättet)



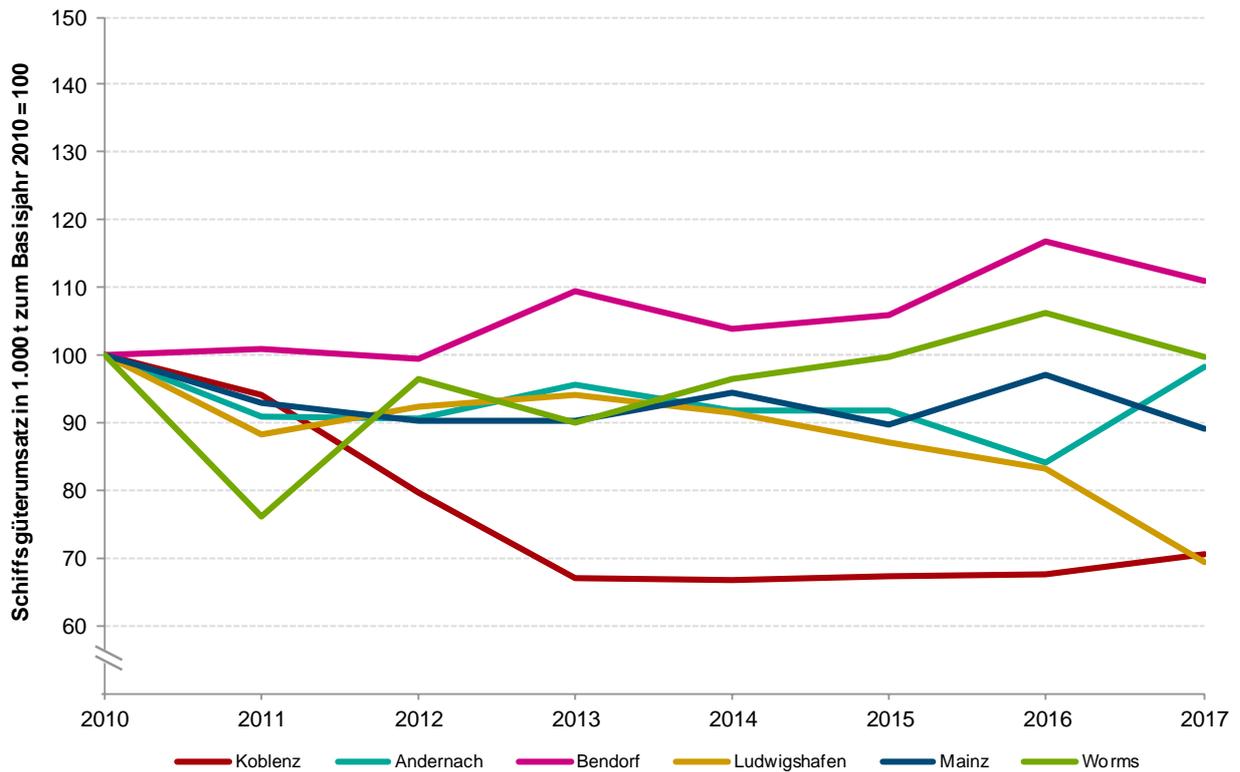
Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.16: Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Häfen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag		
	2016			2017			Veränderung 2017 gegenüber ...		
	1.000 t						2014	2015	2016
							in Prozent		
Andernach	2.555	1.621	934	2.987	1.894	1.092	+ 6,9	+ 6,9	+ 16,9
Bendorf	1.987	941	1.046	1.886	884	1.003	+ 6,9	+ 4,9	- 5,1
Koblenz	836	238	597	872	261	611	+ 5,7	+ 4,6	+ 4,3
Mainz	3.069	1.172	1.898	2.819	1.003	1.816	- 5,6	- 0,8	- 8,1
Worms	1.478	517	964	1.359	472	887	- 2,4	+ 4,1	- 8,1
Ludwigshafen	6.656	2.278	4.378	5.551	2.159	3.392	- 24,3	- 20,3	- 16,6

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.17: Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes in ausgewählten Häfen des Rheins



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

