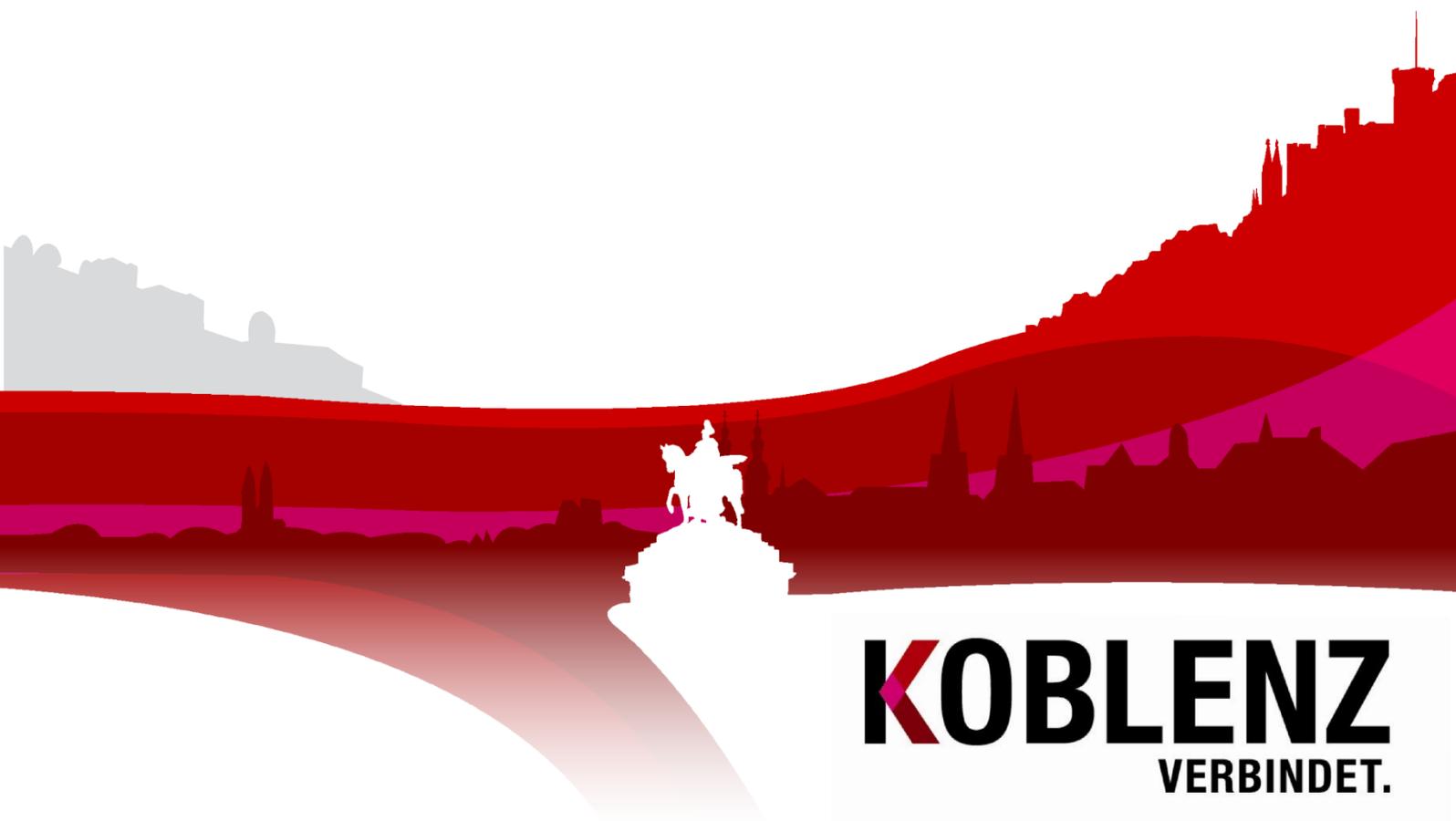


Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2019

KoStatIS – Koblenzer Statistisches Informations-System

Kapitel 7. Verkehr



KOBLENZ
VERBINDET.

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2019

Berichtsjahr 2018

Kapitel 7. Verkehr

KOBLENZ
VERBINDET.

Kommunale
Statistikstelle

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2019

Kapitel 7. Verkehr

Stadt Koblenz
Der Oberbürgermeister
Kommunale Statistik

Statistischer Auskunftsdienst:

Tel: (0261) 129-1244
Fax: (0261) 129-1248
E-Mail: Statistik@stadt.koblenz.de
Internet: www.statistik.koblenz.de
Newsletter: www.newsletter.koblenz.de

Zeichenerklärung: - Angabe gleich Null
0 Zahl ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheiten
. Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten
... Angabe lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
() Aussagewert ist eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
r berichtigte Angabe
p vorläufige Zahl
s geschätzte Zahl
* Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage

Publikation: Oktober 2019

Bezug: Die Publikationen der Kommunalen Statistikstelle sind nur digital erhältlich und im Internet unter www.statistik.koblenz.de zu finden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet

© Stadt Koblenz, 2019
Postfach 20 15 51
56015 Koblenz

KOBLENZ
VERBINDET.
Kommunale
Statistikstelle

7. Verkehr

Worüber wird berichtet?

Schwerpunkte der Berichterstattung sind die Auswertungen der Kfz-Zulassungszahlen in Koblenz sowie die amtliche Verkehrsunfallstatistik. Welchen Verlauf die Entwicklung der Kfz-Zahlen bezogen auf die Bevölkerung in Koblenz im Vergleich zu den Landkreisen und den kreisfreien Städten in den letzten Jahren und Jahrzehnten nahm, wird in diesem Abschnitt dokumentiert. Die innerstädtische Differenzierung zeigt, dass die Streubreite des Motorisierungsgrades im Stadtgebiet wesentlich höher ist als auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte in Rheinland-Pfalz. Die zeitliche Veränderung des Pkw-Bestands in den

Stadtteilen und Bezirken läuft durchaus nicht synchron zur Entwicklung der Bevölkerungszahl, wie die entsprechenden Darstellungen im Abbildungsteil zeigen.

In einem kausalen Zusammenhang mit dem Motorisierungsgrad stehen die Unfallzahlen. Ihre langjährige Entwicklung in Koblenz und in Rheinland-Pfalz, wie auch die inhaltliche Differenzierung nach betroffenen Personengruppen, nach Fahrzeugtypen oder Straßenarten wird ebenfalls im Beobachtungsfeld Verkehr thematisiert.

Auch der Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen ist Gegenstand der Betrachtung.

Wo kommen die Daten her?

Kfz-Bestand

Informationen über den Kfz-Bestand der Stadt Koblenz werden aus drei Quellen bezogen. Wie bei anderen Thematiken liefert der Statistikdatenabzug aus dem operativen Bestand des Fachamtes (hier: Zulassungsstelle) der Stadt Koblenz die aktuellsten Daten, die zudem in beliebiger Differenzierung raumbezogen analysiert werden können. Die Kfz-Bestandszahlen der Stadt Koblenz werden vom Landesbetrieb Daten und Information (LDI) zentral vorgehalten und zu bestimmten Stichtagen (1.1. und 1.7.) nach Flensburg zum Kraftfahrtbundesamt geschickt. Dieses liefert die auf Bezirksebene aggregierten Daten in einem standardisierten Abzug an die Kommunalstatistik nach Koblenz zurück. Das Statistische Landesamt führt ebenfalls eine amtliche Statistik auf den gleichen Datengrundlagen. Zeitreihen und regi-

onale Vergleichsdaten zum Kfz-Bestand sind dieser Quelle entnommen. Die absoluten Zahlen der unterschiedlichen Quellen können geringfügig voneinander abweichen.

Unfallstatistik

Bei der Unfallstatistik handelt es sich um die amtlichen Daten des Statistischen Landesamts.

Schiffsgüterumschlag

Das Datenmaterial zum Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Hafen stammt von den Stadtwerken Koblenz, die regionalen Vergleichszahlen sind dem Landesinformationssystem entnommen.

Begriffsklärung und wichtige Hinweise

Kfz-Zahlen

Seit dem 1.3.2007 gelten alle Arten von Abmeldungen – inkl. der vorübergehenden Stilllegung – als „Außerbetriebsetzung“. Dadurch wird die Kfz-Bestandsstatistik auf den tatsächlich fließenden Verkehr konsolidiert. Der sprunghafte Rückgang der Kfz-Zahlen am Stichtag 1.1.2008 (bzw. 31.12.2007) ist vornehmlich diesem Grund geschuldet.

Aufgrund fehlerhaft angegebener oder erfasster Halteradressen, wie auch nicht gemeldeter innerstädtischer Umzüge von Kfz-Halterinnen und -halter, ist die Qualität der kleinräumigen Zuordnung eingeschränkt.

Weitere Veröffentlichungen und Einrichtungen

- **Berichtsreihe der KBA**

Das Kraftfahrtbundesamt publiziert eine regelmäßige Berichtsreihe über den Kfz-Bestand, differenziert nach unterschiedlichen

Merkmale (z.B. Schadstoffklassen), in den kreisfreien Städten und Landkreisen sämtlicher Bundesländer.

Abbildungen

Abb. 7.01:	Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz	7-3
Abb. 7.02:	Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-3
Abb. 7.03:	Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-4
Abb. 7.04:	Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.2018	7-4
Abb. 7.05:	Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr	7-5
Abb. 7.06:	Pkw-Dichte 2018 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren.....	7-6
Abb. 7.07:	Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz.....	7-7
Abb. 7.08:	Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2018 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz.....	7-8
Abb. 7.09:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz.....	7-8
Abb. 7.10:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz	7-8
Abb. 7.11:	Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-9
Abb. 7.12:	Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz u. Rheinland-Pfalz	7-9
Abb. 7.13:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren.....	7-10
Abb. 7.14:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren	7-10
Abb. 7.15:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen.....	7-10

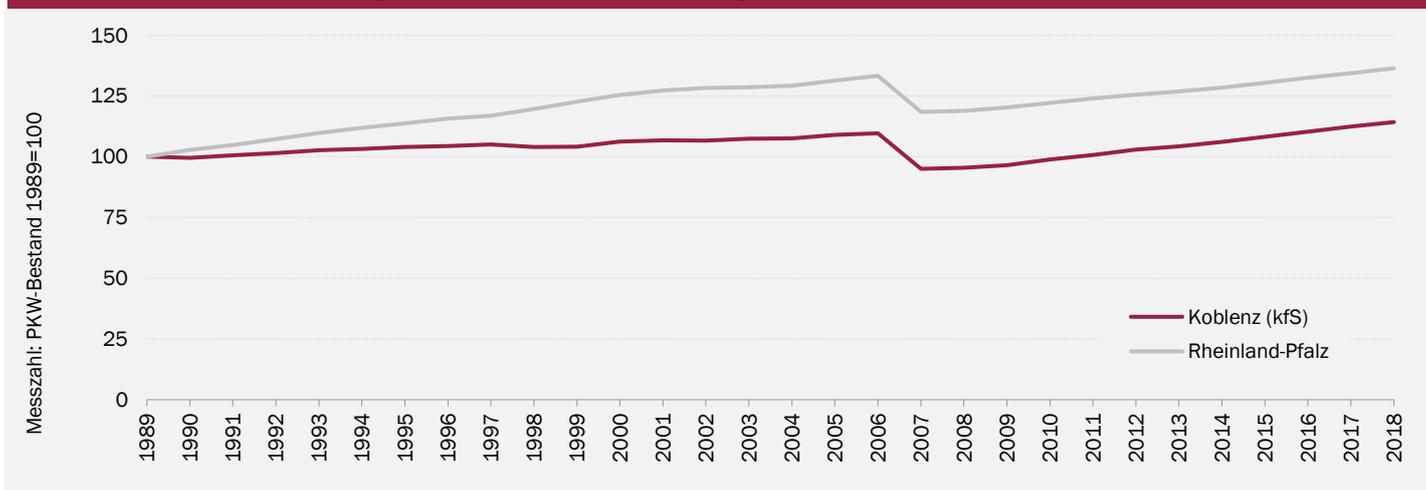
Abb. 7.01 Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz

Jahr	Koblenz					Rheinland-Pfalz				
	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW
	Anzahl	Messzahl (1989=100)	Anzahl	Messzahl (1989=100)		Anzahl	Messzahl (1989=100)	Anzahl	Messzahl (1989=100)	
1989	54.428	100,0	107.938	100,0	504,3	1.848.333	100,0	3.701.661	100,0	499,3
1990	54.184	99,6	108.733	100,7	498,3	1.900.556	102,8	3.763.510	101,7	505,0
1991	54.739	100,6	109.046	101,0	502,0	1.937.147	104,8	3.821.235	103,2	506,9
1992	55.209	101,4	109.654	101,6	503,5	1.983.041	107,3	3.880.965	104,8	511,0
1993	55.876	102,7	109.807	101,7	508,9	2.028.449	109,7	3.925.863	106,1	516,7
1994	56.152	103,2	109.550	101,5	512,6	2.067.469	111,9	3.951.573	106,8	523,2
1995	56.586	104,0	109.219	101,2	518,1	2.102.581	113,8	3.977.919	107,5	528,6
1996	56.813	104,4	109.332	101,3	519,6	2.136.885	115,6	4.000.567	108,1	534,1
1997	57.174	105,0	109.404	101,4	522,6	2.158.997	116,8	4.017.828	108,5	537,4
1998	56.591	104,0	108.959	100,9	519,4	2.211.742	119,7	4.024.969	108,7	549,5
1999	56.672	104,1	108.003	100,1	524,7	2.267.886	122,7	4.030.773	108,9	562,6
2000	57.815	106,2	107.950	100,0	535,6	2.318.861	125,5	4.034.557	109,0	574,7
2001	58.117	106,8	107.730	99,8	539,5	2.351.407	127,2	4.049.066	109,4	580,7
2002	58.043	106,6	107.891	100,0	538,0	2.370.069	128,2	4.057.727	109,6	584,1
2003	58.418	107,3	107.608	99,7	542,9	2.376.656	128,6	4.058.682	109,6	585,6
2004	58.523	107,5	107.039	99,2	546,7	2.389.094	129,3	4.061.105	109,7	588,3
2005	59.293	108,9	106.501	98,7	556,7	2.427.464	131,3	4.058.843	109,6	598,1
2006	59.700	109,7	105.888	98,1	563,8	2.462.913	133,3	4.052.860	109,5	607,7
2007	51.701	95,0	106.087	98,3	487,3	2.188.548	118,4	4.045.643	109,3	541,0
2008	51.967	95,5	106.293	98,5	488,9	2.195.226	118,8	4.028.351	108,8	544,9
2009	52.536	96,5	106.445	98,6	493,6	2.223.969	120,3	4.012.675	108,4	554,2
2010	53.810	98,9	106.417	98,6	505,7	2.256.812	122,1	4.003.745	108,2	563,7
2011	54.779	100,6	107.954	100,0	507,4	2.290.720	123,9	3.990.033	107,8	574,1
2012	56.029	102,9	109.779	101,7	510,4	2.319.759	125,5	3.990.278	107,8	581,4
2013	56.758	104,3	110.643	102,5	513,0	2.343.457	126,8	3.994.366	107,9	586,7
2014	57.765	106,1	111.434	103,2	518,4	2.374.497	128,5	4.011.582	108,4	591,9
2015	58.875	108,2	112.586	104,3	522,9	2.410.121	130,4	4.052.803	109,5	594,7
2016	60.060	110,3	113.605	105,3	528,7	2.449.404	132,5	4.066.053	109,8	602,4
2017	61.194	112,4	113.844	105,5	537,5	2.482.960	134,3	4.073.679	110,1	609,5
2018	62.171	114,2	114.024	105,6	545,2	2.520.846	136,4	4.084.844	110,4	617,1

Hinweis: Rückgang des Pkw-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle (Pkw, Bevölkerung): Kraftfahrtbundesamt; Statistisches Landesamt

Abb. 7.02 Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

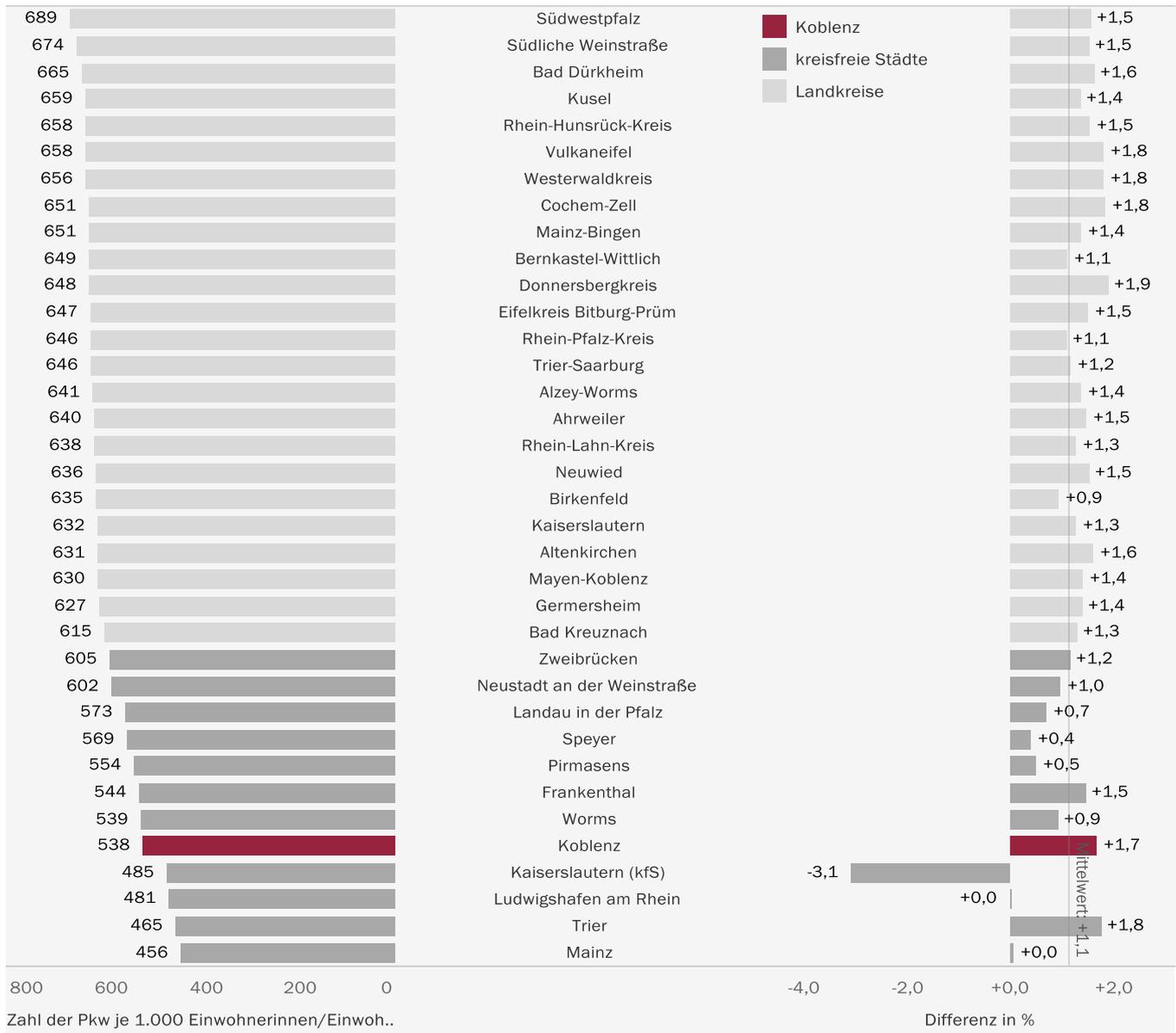
Abb. 7.03 Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.04 Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.2018



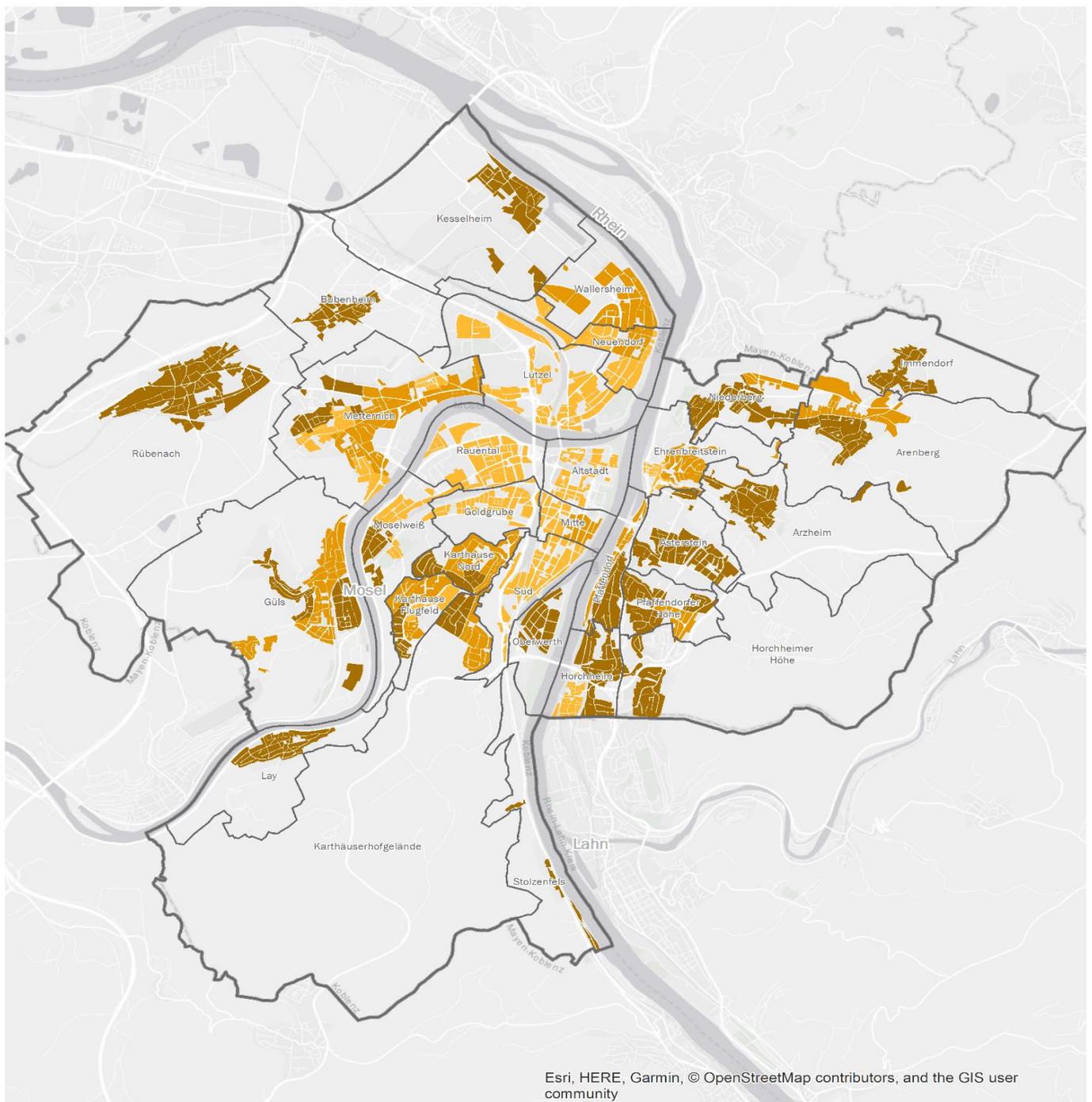
Datenquelle: Genesis- Regionaldatenbank

Abb. 7.05 Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr

Stadtteil	Kfz-Bestand								
	Insgesamt			darunter Pkw			Pkw pro 1.000 der Bevölkerung		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
	Anzahl								
Altstadt	3.221	3.314	3.379	2.864	2.955	3.030	521	533	546
Mitte	2.427	2.457	2.510	2.152	2.197	2.254	561	569	577
Süd	3.723	3.719	3.745	3.085	3.095	3.118	431	424	424
Oberwerth	877	894	943	800	817	875	578	583	592
Karthause Nord	1.942	1.931	1.931	1.728	1.709	1.715	528	516	519
Karhäuserhofgelände	1.270	1.264	1.279	1.146	1.142	1.157	523	524	530
Karthause Flugfeld	2.763	2.775	2.771	2.569	2.578	2.573	444	446	448
Goldgrube	2.084	2.210	2.178	1.837	1.953	1.925	403	419	420
Rauental	3.134	3.186	3.362	2.699	2.745	2.923	528	533	567
Moselweiß	1.952	1.929	1.971	1.653	1.633	1.676	489	483	498
Stolzenfels	303	298	304	253	253	263	626	629	658
Lay	1.214	1.212	1.221	1.074	1.059	1.064	611	600	600
Lützel	4.219	4.379	4.428	3.478	3.628	3.574	415	432	417
Metternich	5.821	5.944	6.021	5.126	5.217	5.258	499	512	514
Neuendorf	2.346	2.407	2.432	2.022	2.097	2.111	341	352	358
Wallersheim	2.686	2.607	2.637	1.937	1.939	1.946	540	552	558
Kesselheim	5.623	5.964	6.218	4.377	4.675	4.868	1.688	1.809	1.893
Güls	3.903	3.975	4.038	3.379	3.464	3.502	562	566	568
Rübenach	3.746	3.723	3.795	3.029	2.996	3.062	588	574	583
Bubenheim	1.287	1.390	1.500	1.021	1.080	1.142	731	789	839
Ehrenbreitstein	1.166	1.153	1.204	983	980	1.026	472	469	488
Niederberg	1.823	1.856	1.892	1.623	1.655	1.668	538	555	557
Asterstein	1.737	1.764	1.779	1.512	1.546	1.557	517	526	532
Pfaffendorf	1.744	1.769	1.732	1.556	1.569	1.525	530	534	522
Pfaffendorfer Höhe	1.653	1.686	1.710	1.481	1.514	1.527	481	495	510
Horchheim	1.932	1.977	2.001	1.698	1.727	1.752	536	535	538
Horchheimer Höhe	1.310	1.296	1.322	1.214	1.204	1.233	585	590	603
Arzheim	1.437	1.434	1.446	1.221	1.218	1.230	574	578	586
Arenberg	1.972	1.976	2.040	1.640	1.645	1.705	592	594	601
Immendorf	972	966	990	833	828	847	612	616	633
nicht zuzuordnen	97	90	78	70	64	53	*	*	*
Gesamt:	70.384	71.545	72.857	60.060	61.182	62.159	531	539	546

Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen

Abb. 7.06 Pkw-Dichte 2018 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren



Dichte der Personenkraftwagen

Privat-Pkw pro 1.000 Einwohner

GIS_PKW_KGL03.Quote

- 600 und mehr
- 500 bis unter 600
- 400 bis unter 500
- 300 bis unter 400
- unter 300

Stadtteile



Stadtgrenze



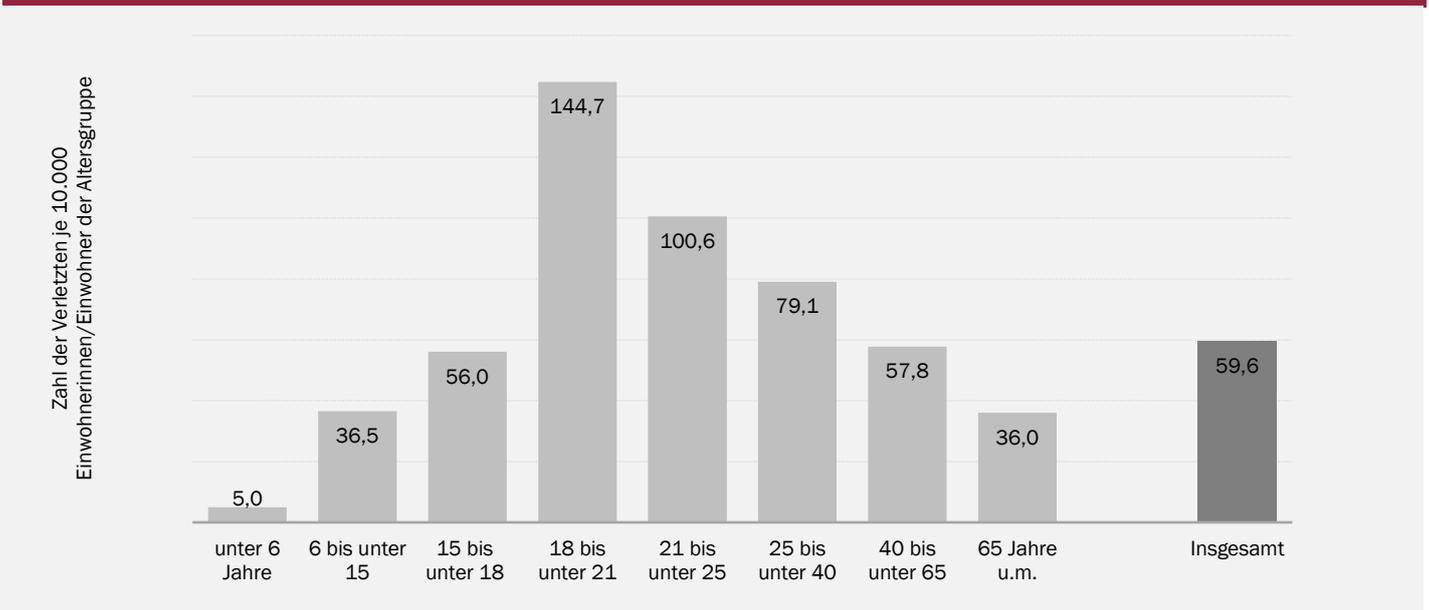
Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt Flensburg

Abb. 7.07 Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz

Merkmal	Berichtsjahr							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	Anzahl							
Unfälle mit Personenschaden	614	599	544	611	543	596	552	542
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf:								
Autobahnen	12	24	22	18	12	24	32	26
Bundesstraßen	202	187	179	222	183	202	176	184
Landesstraßen	58	59	50	66	69	59	62	58
Kreisstraßen	75	83	85	64	65	63	50	63
Anderen Straßen	267	246	208	241	214	248	232	211
Getötete								
<u>im Alter von</u>								
unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
15 bis unter 18 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
18 bis unter 21 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-
21 bis unter 25 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-
25 bis unter 40 Jahren	-	-	-	2	1	-	-	2
40 bis unter 65 Jahren	1	2	-	1	-	3	2	-
65 und mehr Jahren	1	-	1	-	5	3	1	1
<u>Getötete Benutzerinnen/Benutzer von</u>								
Mofas, Kleinkrafträdern	-	1	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern	2	-	-	1	-	-	-	1
Pkw	-	-	1	2	1	2	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	2	1	-	-
Fußgängerinnen/Fußgänger	2	1	-	-	3	2	2	2
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	4	2	1	3	6	6	3	3
Verletzte								
<u>im Alter von</u>								
unter 6 Jahren	6	6	8	5	7	15	9	3
6 bis unter 15 Jahren	35	32	23	33	33	33	27	29
15 bis unter 18 Jahren	38	33	18	22	23	21	23	15
18 bis unter 21 Jahren	91	76	53	73	61	53	56	57
21 bis unter 25 Jahren	81	78	73	79	77	77	72	75
25 bis unter 40 Jahren	207	188	200	186	162	199	194	202
40 bis unter 65 Jahren	260	281	268	297	238	239	238	207
65 und mehr Jahren	60	75	52	79	81	97	59	88
ohne Angabe	3	-	-	3	7	13	2	2
<u>Verletzte Benutzerinnen/Benutzer von</u>								
Mofas, Kleinkrafträdern	55	44	36	59	42	30	29	37
Motorzweirädern	46	43	43	39	51	42	39	44
Pkw	446	454	404	466	399	453	420	385
Güterkraftfahrzeugen	7	19	18	14	6	6	10	10
Fahrrädern	133	119	110	124	107	124	110	121
Fußgängerinnen/Fußgänger	69	70	70	65	56	76	62	68
Übrige	25	20	14	10	28	16	10	13
Verletzte insgesamt	781	769	695	777	689	747	680	678

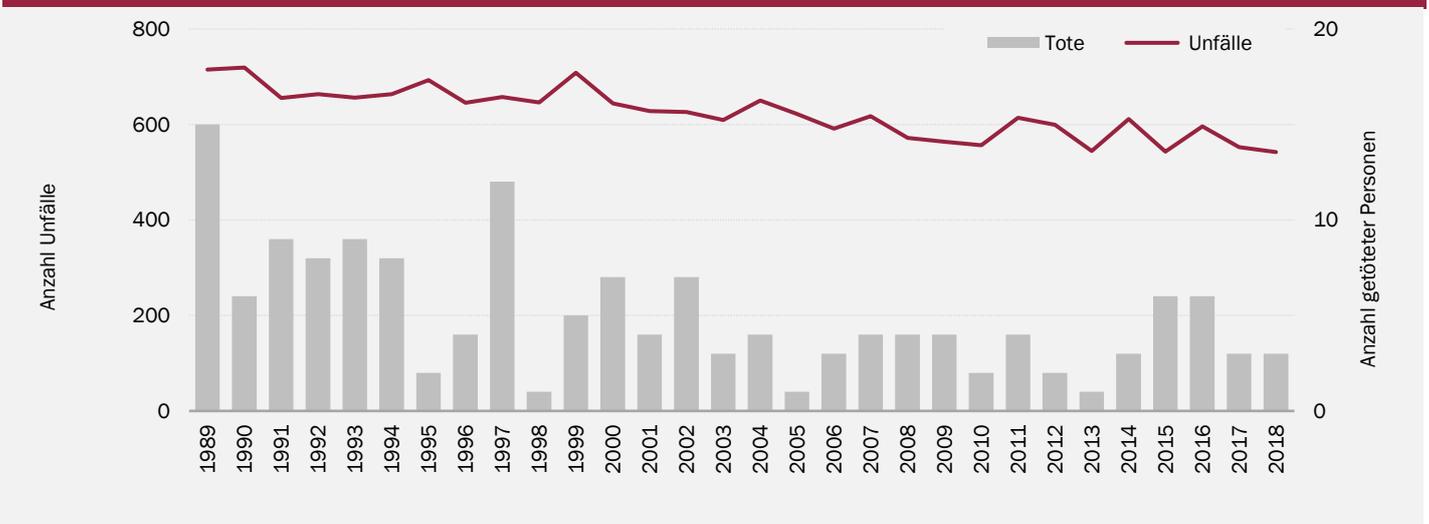
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.08 Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2018 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz



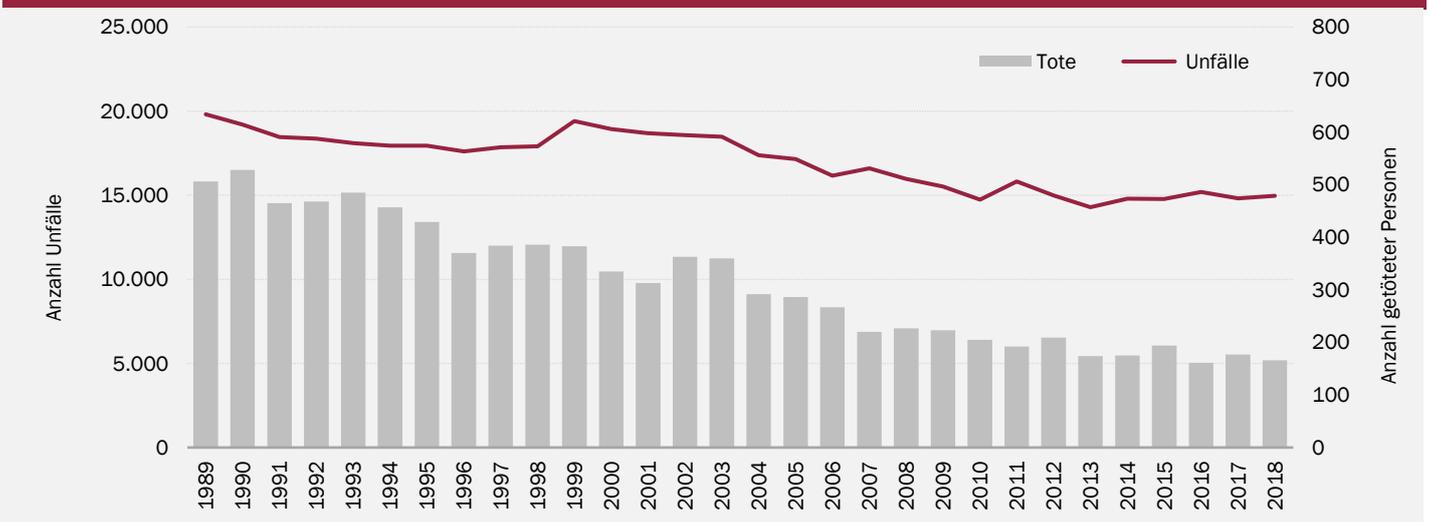
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.09 Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz



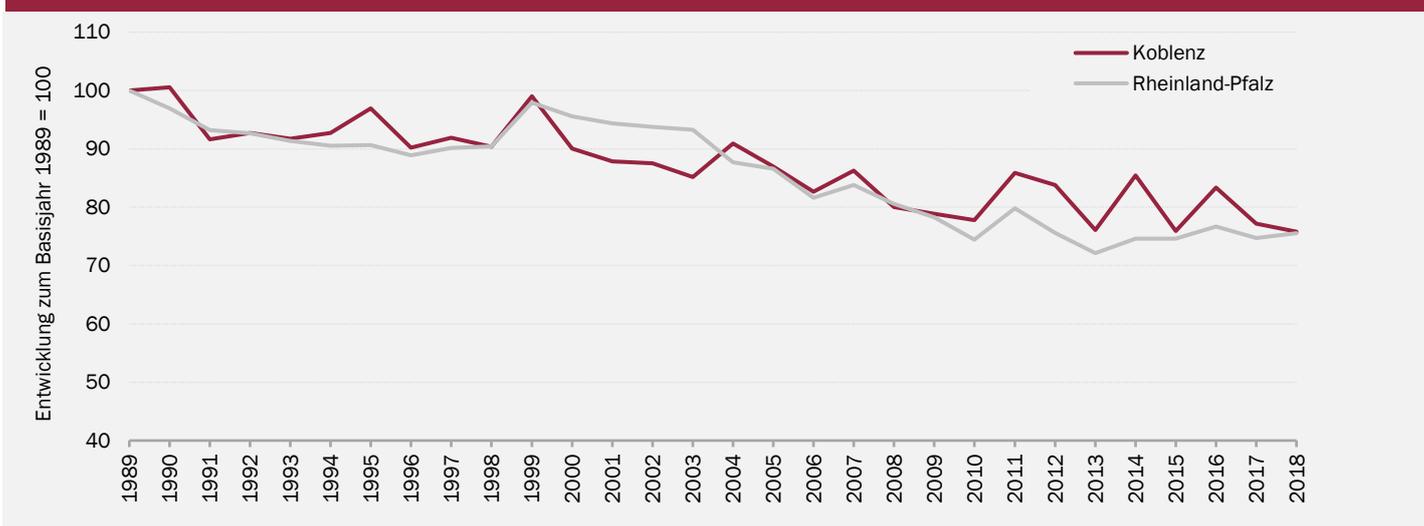
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.10 Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz



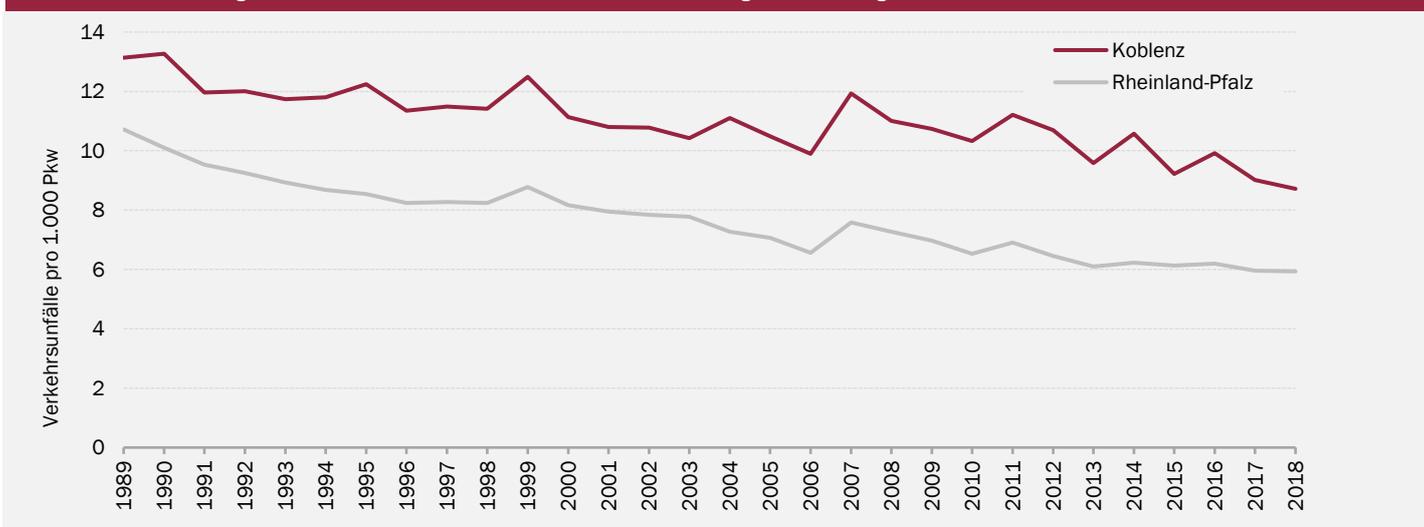
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.11 Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.12 Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz u. Rheinland-Pfalz



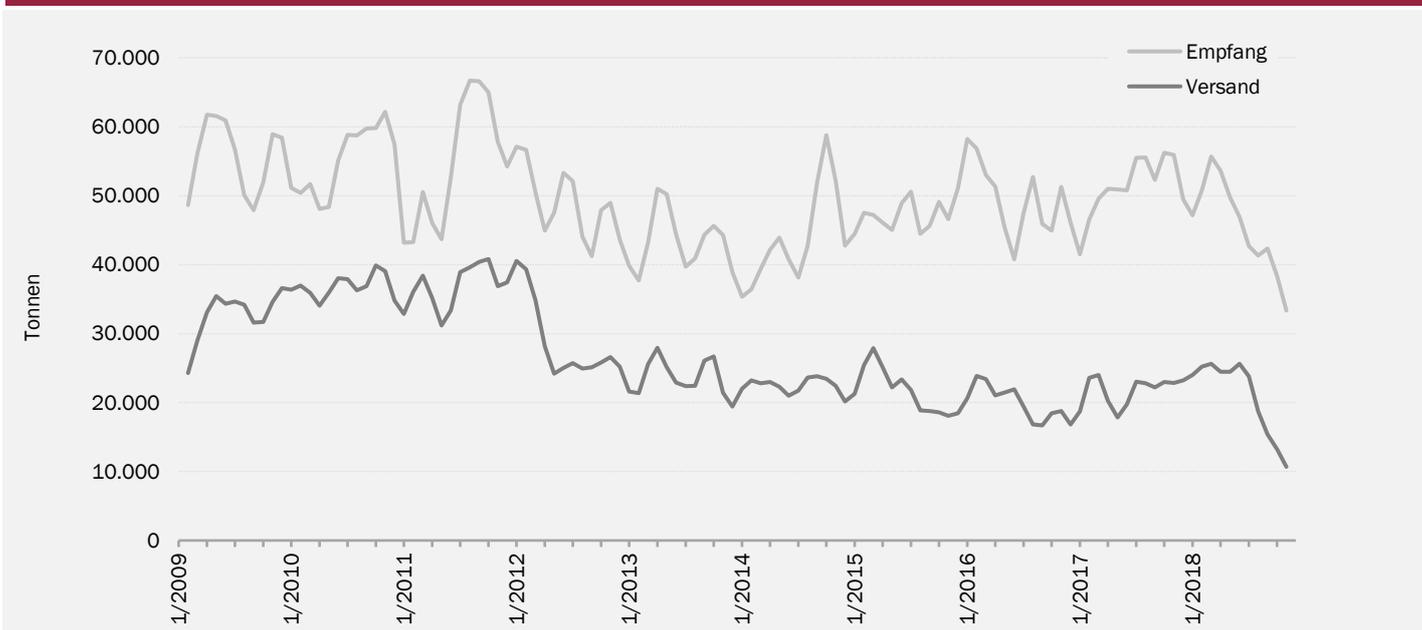
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.13 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren

	Jahr								
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	1.000 Tonnen								
Umschlag gesamt	1.108	1.081	938	798	793	829	837	875	780
davon:									
Empfang	666	643	589	519	523	568	598	612	539
Versand	442	438	349	280	269	262	238	262	241
beteiligte Schiffe	1.762	1.929	1.381	1.339	1.299	1.227	1.121	1.109	1.009

Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.14 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren



Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.15 Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Häfen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag		
	2017			2018			Veränderung 2018 gegenüber ...		
	in 1.000 t						2015	2016	2017
							in Prozent		
Andernach	2.987	1.894	1.092	2.388	1.549	838	- 14,5	- 6,5	- 20,1
Bendorf	1.886	884	1.003	1.626	773	853	- 9,6	- 18,2	- 13,8
Koblenz	872	261	611	782	244	539	- 6,2	- 6,5	- 10,3
Mainz	2.819	1.003	1.816	3.163	1.031	2.132	+ 11,3	+ 3,1	+ 12,2
Worms	1.359	472	887	1.106	430	676	- 15,3	- 25,2	- 18,6
Ludwigshafen	5.551	2.159	3.392	6.042	1.944	4.099	- 13,3	- 9,2	+ 8,8

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz