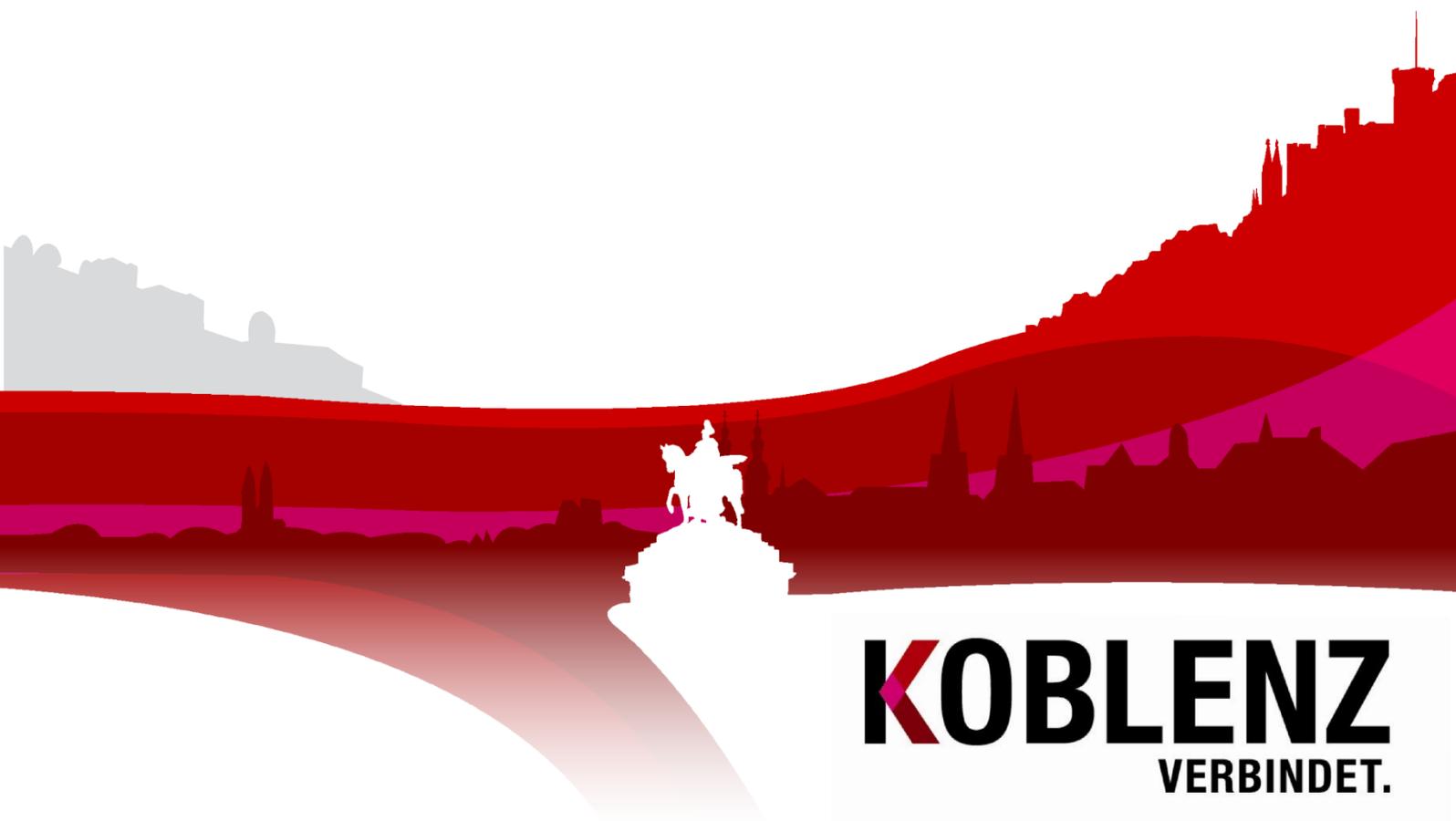


Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2020

KoStatIS – Koblenzer Statistisches Informations-System

Kapitel 7. Verkehr



KOBLENZ
VERBINDET.

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2020

Berichtsjahr 2019

Kapitel 7. Verkehr

KOBLENZ
VERBINDET.

Kommunale
Statistikstelle

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2020

Kapitel 7. Verkehr

Stadt Koblenz
Der Oberbürgermeister
Kommunale Statistik

Statistischer Auskunftsdienst:

Tel: (0261) 129-1244
Fax: (0261) 129-1248
E-Mail: Statistik@stadt.koblenz.de
Internet: www.statistik.koblenz.de
Newsletter: www.newsletter.koblenz.de

Zeichenerklärung: - Angabe gleich Null
0 Zahl ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheiten
. Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten
... Angabe lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
() Aussagewert ist eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
r berichtigte Angabe
p vorläufige Zahl
s geschätzte Zahl
* Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage

Publikation: November 2020

Bezug: Die Publikationen der Kommunalen Statistikstelle sind nur digital erhältlich und im Internet unter www.statistik.koblenz.de zu finden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet

© Stadt Koblenz, 2020
Postfach 20 15 51
56015 Koblenz

KOBLENZ
VERBINDET.
Kommunale
Statistikstelle

7. Verkehr

Worüber wird berichtet?

Schwerpunkte der Berichterstattung sind die Auswertungen der Kfz-Zulassungszahlen in Koblenz sowie die amtliche Unfallstatistik. Welchen Verlauf die Entwicklung der Kfz-Zahlen bezogen auf die Bevölkerung in Koblenz im Vergleich zu den Landkreisen und den kreisfreien Städten in den letzten Jahren und Jahrzehnten nahm, wird in diesem Abschnitt dokumentiert. Die innerstädtische Differenzierung zeigt, dass die Streubreite des Motorisierungsgrades im Stadtgebiet wesentlich höher ist als auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte in Rheinland-Pfalz. Die zeitliche Veränderung des Pkw-Bestands in den

Stadtteilen und Bezirken läuft durchaus nicht synchron zur Entwicklung der Bevölkerungszahl, wie die entsprechenden Darstellungen im Abbildungsteil zeigen.

In einem kausalen Zusammenhang mit dem Motorisierungsgrad stehen die Unfallzahlen. Ihre langjährige Entwicklung in Koblenz und in Rheinland-Pfalz, wie auch die inhaltliche Differenzierung nach betroffenen Personengruppen, nach Fahrzeugtypen oder Straßenarten wird ebenfalls im Beobachtungsfeld Verkehr thematisiert.

Auch der Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen ist Gegenstand der Betrachtung.

Wo kommen die Daten her?

Kfz-Bestand

Informationen über den Kfz-Bestand der Stadt Koblenz werden aus drei Quellen bezogen. Wie bei anderen Thematiken liefert der Statistikdatenabzug aus dem operativen Bestand des Fachamtes (hier: Zulassungsstelle) der Stadt Koblenz die aktuellsten Daten, die zudem in beliebiger Differenzierung raumbezogen analysiert werden können. Die Kfz-Bestandszahlen der Stadt Koblenz werden vom Landesbetrieb Daten und Information (LDI) zentral vorgehalten und zu bestimmten Stichtagen (1.1. und 1.7.) nach Flensburg zum Kraftfahrtbundesamt geschickt. Dieses liefert die auf Bezirksebene aggregierten Daten in einem standardisierten Abzug an die Kommunalstatistik nach Koblenz zurück. Das Statistische Landesamt führt ebenfalls eine amtliche Statistik auf den gleichen Datengrundlagen. Zeitreihen und regi-

onale Vergleichsdaten zum Kfz-Bestand sind dieser Quelle entnommen. Die absoluten Zahlen der unterschiedlichen Quellen können geringfügig voneinander abweichen.

Unfallstatistik

Bei der Unfallstatistik handelt es sich um die amtlichen Daten des Statistischen Landesamts.

Schiffsgüterumschlag

Das Datenmaterial zum Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Hafen stammt von den Stadtwerken Koblenz, die regionalen Vergleichszahlen sind dem Landesinformationssystem entnommen.

Begriffsklärung und wichtige Hinweise

Kfz-Zahlen

Seit dem 1.3.2007 gelten alle Arten von Abmeldungen – inkl. der vorübergehenden Stilllegung – als „Außerbetriebsetzung“. Dadurch wird die Kfz-Bestandsstatistik auf den tatsächlich fließenden Verkehr konsolidiert. Der sprunghafte Rückgang der Kfz-Zahlen am Stichtag 1.1.2008 (bzw. 31.12.2007) ist vornehmlich diesem Grund geschuldet.

Aufgrund fehlerhaft angegebener oder erfasster Halteradressen, wie auch nicht gemeldeter innerstädtischer Umzüge von Kfz-Halterinnen und -halter, ist die Qualität der kleinräumigen Zuordnung eingeschränkt.

Weitere Veröffentlichungen und Einrichtungen

- **Berichtsreihe der KBA**

Das Kraftfahrtbundesamt publiziert eine regelmäßige Berichtsreihe über den Kfz-Bestand, differenziert nach unterschiedlichen

Merkmale (z.B. Schadstoffklassen), in den kreisfreien Städten und Landkreisen sämtlicher Bundesländer.

Abbildungen

| | | |
|------------|---|------|
| Abb. 7.01: | Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz | 7-3 |
| Abb. 7.02: | Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren | 7-3 |
| Abb. 7.03: | Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren..... | 7-4 |
| Abb. 7.04: | Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.2019..... | 7-4 |
| Abb. 7.05: | Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr | 7-5 |
| Abb. 7.06: | Pkw-Dichte 2019 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren | 7-6 |
| Abb. 7.07: | Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz | 7-7 |
| Abb. 7.08: | Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2019 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz | 7-8 |
| Abb. 7.09: | Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz | 7-8 |
| Abb. 7.10: | Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz | 7-8 |
| Abb. 7.11: | Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren | 7-9 |
| Abb. 7.12: | Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz u. Rheinland-Pfalz | 7-9 |
| Abb. 7.13: | Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren | 7-10 |
| Abb. 7.14: | Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren | 7-10 |
| Abb. 7.15: | Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 7-10 |

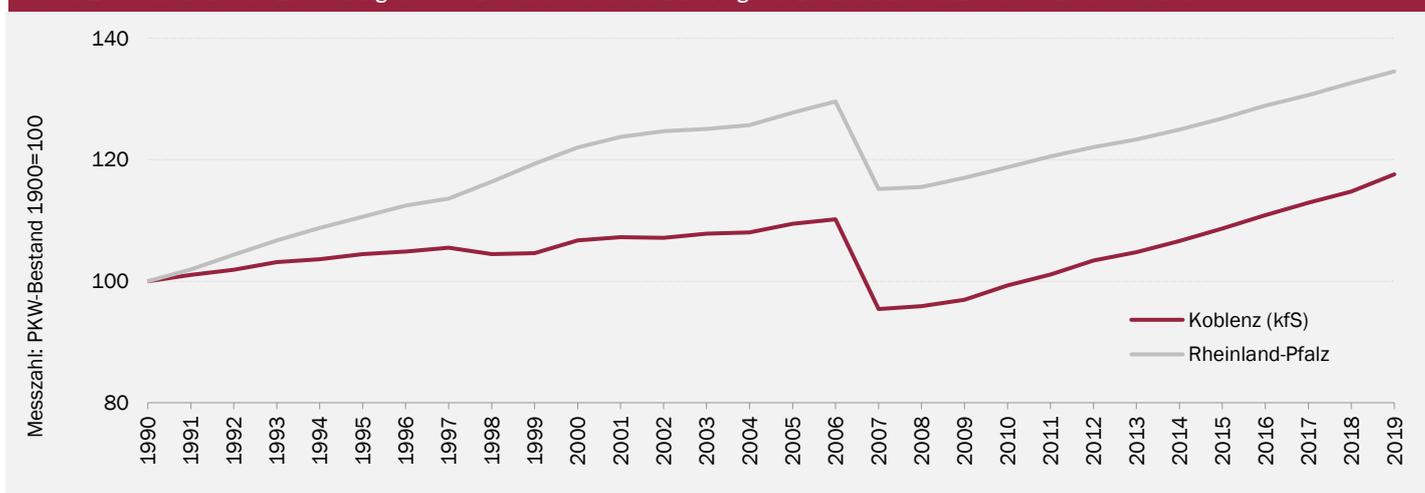
Abb. 7.01 Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz

| Jahr | Koblenz | | | | | Rheinland-Pfalz | | | | |
|------|-------------|---------------------|------------------|---------------------|----------------|-----------------|---------------------|------------------|---------------------|----------------|
| | Pkw-Bestand | | Einwohnerbestand | | Pkw / 1.000 EW | Pkw-Bestand | | Einwohnerbestand | | Pkw / 1.000 EW |
| | Anzahl | Messzahl (1990=100) | Anzahl | Messzahl (1990=100) | | Anzahl | Messzahl (1990=100) | Anzahl | Messzahl (1990=100) | |
| 1990 | 54.184 | 100,0 | 108.733 | 100,0 | 498,3 | 1.900.556 | 100,0 | 3.763.510 | 100,0 | 505,0 |
| 1991 | 54.739 | 101,0 | 109.046 | 100,3 | 502,0 | 1.937.147 | 101,9 | 3.821.235 | 101,5 | 506,9 |
| 1992 | 55.209 | 101,9 | 109.654 | 100,8 | 503,5 | 1.983.041 | 104,3 | 3.880.965 | 103,1 | 511,0 |
| 1993 | 55.876 | 103,1 | 109.807 | 101,0 | 508,9 | 2.028.449 | 106,7 | 3.925.863 | 104,3 | 516,7 |
| 1994 | 56.152 | 103,6 | 109.550 | 100,8 | 512,6 | 2.067.469 | 108,8 | 3.951.573 | 105,0 | 523,2 |
| 1995 | 56.586 | 104,4 | 109.219 | 100,4 | 518,1 | 2.102.581 | 110,6 | 3.977.919 | 105,7 | 528,6 |
| 1996 | 56.813 | 104,9 | 109.332 | 100,6 | 519,6 | 2.136.885 | 112,4 | 4.000.567 | 106,3 | 534,1 |
| 1997 | 57.174 | 105,5 | 109.404 | 100,6 | 522,6 | 2.158.997 | 113,6 | 4.017.828 | 106,8 | 537,4 |
| 1998 | 56.591 | 104,4 | 108.959 | 100,2 | 519,4 | 2.211.742 | 116,4 | 4.024.969 | 106,9 | 549,5 |
| 1999 | 56.672 | 104,6 | 108.003 | 99,3 | 524,7 | 2.267.886 | 119,3 | 4.030.773 | 107,1 | 562,6 |
| 2000 | 57.815 | 106,7 | 107.950 | 99,3 | 535,6 | 2.318.861 | 122,0 | 4.034.557 | 107,2 | 574,7 |
| 2001 | 58.117 | 107,3 | 107.730 | 99,1 | 539,5 | 2.351.407 | 123,7 | 4.049.066 | 107,6 | 580,7 |
| 2002 | 58.043 | 107,1 | 107.891 | 99,2 | 538,0 | 2.370.069 | 124,7 | 4.057.727 | 107,8 | 584,1 |
| 2003 | 58.418 | 107,8 | 107.608 | 99,0 | 542,9 | 2.376.656 | 125,1 | 4.058.682 | 107,8 | 585,6 |
| 2004 | 58.523 | 108,0 | 107.039 | 98,4 | 546,7 | 2.389.094 | 125,7 | 4.061.105 | 107,9 | 588,3 |
| 2005 | 59.293 | 109,4 | 106.501 | 97,9 | 556,7 | 2.427.464 | 127,7 | 4.058.843 | 107,8 | 598,1 |
| 2006 | 59.700 | 110,2 | 105.888 | 97,4 | 563,8 | 2.462.913 | 129,6 | 4.052.860 | 107,7 | 607,7 |
| 2007 | 51.701 | 95,4 | 106.087 | 97,6 | 487,3 | 2.188.548 | 115,2 | 4.045.643 | 107,5 | 541,0 |
| 2008 | 51.967 | 95,9 | 106.293 | 97,8 | 488,9 | 2.195.226 | 115,5 | 4.028.351 | 107,0 | 544,9 |
| 2009 | 52.536 | 97,0 | 106.445 | 97,9 | 493,6 | 2.223.969 | 117,0 | 4.012.675 | 106,6 | 554,2 |
| 2010 | 53.810 | 99,3 | 106.417 | 97,9 | 505,7 | 2.256.812 | 118,7 | 4.003.745 | 106,4 | 563,7 |
| 2011 | 54.779 | 101,1 | 107.954 | 99,3 | 507,4 | 2.290.720 | 120,5 | 3.990.033 | 106,0 | 574,1 |
| 2012 | 56.029 | 103,4 | 109.779 | 101,0 | 510,4 | 2.319.759 | 122,1 | 3.990.278 | 106,0 | 581,4 |
| 2013 | 56.758 | 104,8 | 110.643 | 101,8 | 513,0 | 2.343.457 | 123,3 | 3.994.366 | 106,1 | 586,7 |
| 2014 | 57.765 | 106,6 | 111.434 | 102,5 | 518,4 | 2.374.497 | 124,9 | 4.011.582 | 106,6 | 591,9 |
| 2015 | 58.875 | 108,7 | 112.586 | 103,5 | 522,9 | 2.410.121 | 126,8 | 4.052.803 | 107,7 | 594,7 |
| 2016 | 60.060 | 110,8 | 113.605 | 104,5 | 528,7 | 2.449.404 | 128,9 | 4.066.053 | 108,0 | 602,4 |
| 2017 | 61.194 | 112,9 | 113.844 | 104,7 | 537,5 | 2.482.960 | 130,6 | 4.073.679 | 108,2 | 609,5 |
| 2018 | 62.171 | 114,7 | 114.024 | 104,9 | 545,2 | 2.520.846 | 132,6 | 4.084.844 | 108,5 | 617,1 |
| 2019 | 63.714 | 117,6 | 114.052 | 104,9 | 558,6 | 2.556.805 | 134,5 | 4.093.903 | 108,8 | 624,5 |

Hinweis: Rückgang des Pkw-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle (Pkw, Bevölkerung): Kraftfahrtbundesamt; Statistisches Landesamt

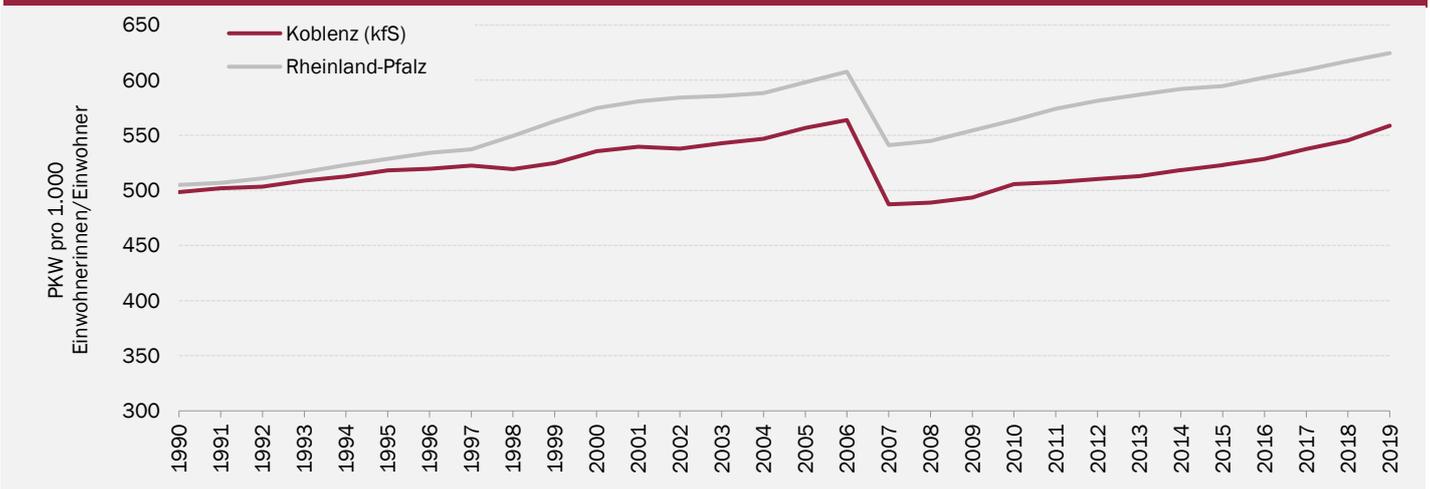
Abb. 7.02 Indexreihe der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

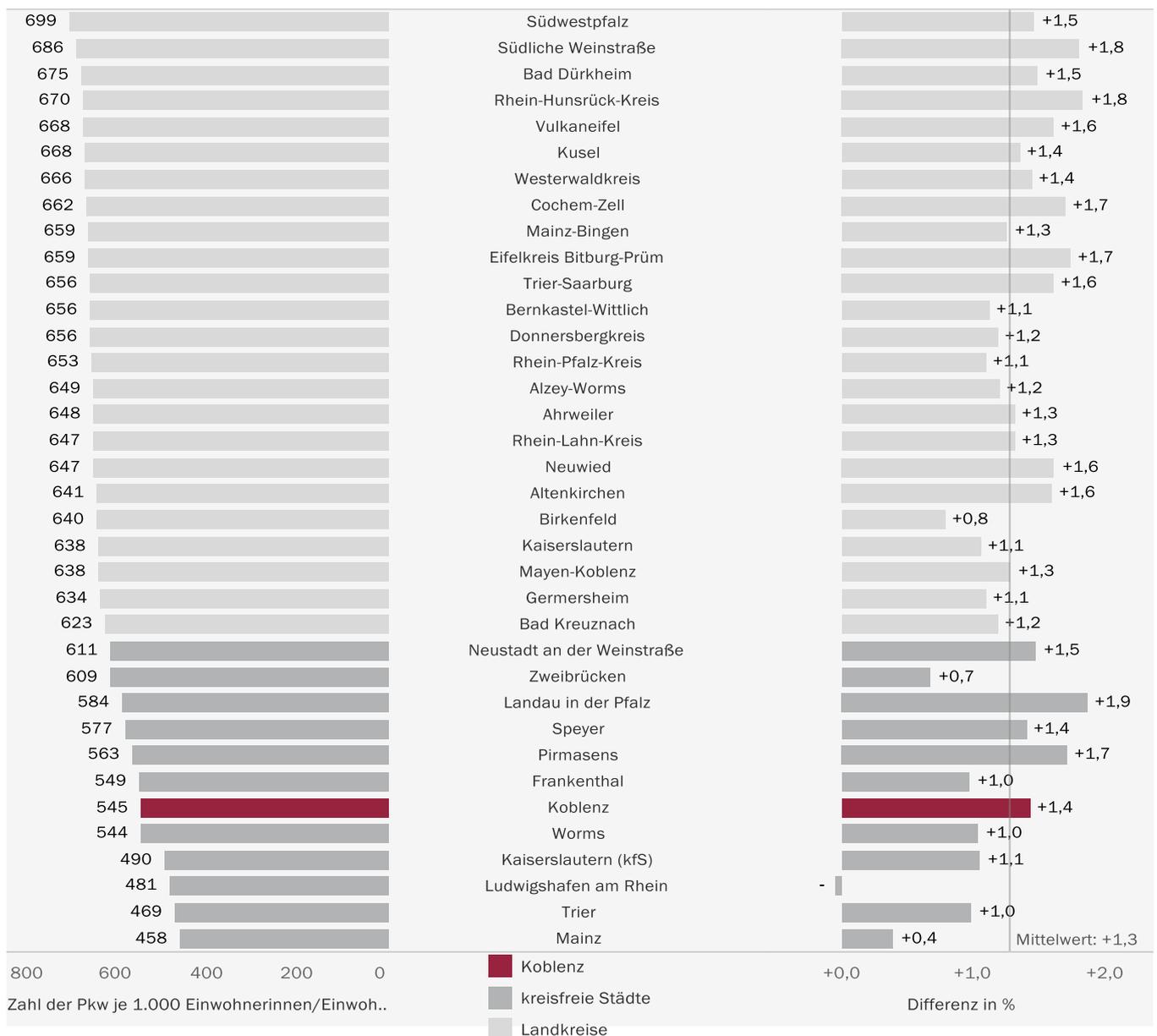
Abb. 7.03 Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.04 Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.2019 im Vergleich zum Vorjahr



Datenquelle: Genesis- Regionaldatenbank

Abb. 7.05 Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr

| Stadtteil | Kfz-Bestand | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|--------|--------|--------------|--------|--------|-------------------------------|-------|-------|
| | Insgesamt | | | darunter Pkw | | | Pkw pro 1.000 der Bevölkerung | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2017 | 2018 | 2019 | 2017 | 2018 | 2019 |
| | Anzahl | | | | | | | | |
| Altstadt | 3.314 | 3.379 | 3.617 | 2.955 | 3.030 | 3.262 | 533 | 546 | 577 |
| Mitte | 2.457 | 2.510 | 2.346 | 2.197 | 2.254 | 2.080 | 569 | 577 | 531 |
| Süd | 3.719 | 3.745 | 3.799 | 3.095 | 3.118 | 3.181 | 424 | 424 | 434 |
| Oberwerth | 894 | 943 | 987 | 817 | 875 | 921 | 583 | 592 | 591 |
| Karthause Nord | 1.931 | 1.931 | 1.959 | 1.709 | 1.715 | 1.740 | 516 | 519 | 530 |
| Karthäuserhofgelände | 1.264 | 1.279 | 1.306 | 1.142 | 1.157 | 1.183 | 524 | 530 | 540 |
| Karthause Flugfeld | 2.775 | 2.771 | 2.827 | 2.578 | 2.573 | 2.623 | 446 | 448 | 452 |
| Goldgrube | 2.210 | 2.178 | 2.253 | 1.953 | 1.925 | 1.989 | 419 | 420 | 425 |
| Rauental | 3.186 | 3.362 | 3.669 | 2.745 | 2.923 | 3.215 | 533 | 567 | 627 |
| Moselweiß | 1.929 | 1.971 | 1.979 | 1.633 | 1.676 | 1.686 | 483 | 498 | 506 |
| Stolzenfels | 298 | 304 | 301 | 253 | 263 | 259 | 629 | 658 | 676 |
| Lay | 1.212 | 1.221 | 1.249 | 1.059 | 1.064 | 1.079 | 600 | 600 | 612 |
| Lützel | 4.379 | 4.428 | 4.642 | 3.628 | 3.574 | 3.793 | 432 | 417 | 451 |
| Metternich | 5.944 | 6.021 | 6.100 | 5.217 | 5.258 | 5.324 | 512 | 514 | 516 |
| Neuendorf | 2.407 | 2.432 | 2.517 | 2.097 | 2.111 | 2.162 | 352 | 358 | 364 |
| Wallersheim | 2.607 | 2.637 | 2.626 | 1.939 | 1.946 | 1.904 | 552 | 558 | 553 |
| Kesselheim | 5.964 | 6.218 | 6.508 | 4.675 | 4.868 | 5.111 | 1.809 | 1.893 | 1.956 |
| Güls | 3.975 | 4.038 | 4.060 | 3.464 | 3.502 | 3.506 | 566 | 568 | 573 |
| Rübenach | 3.723 | 3.795 | 3.848 | 2.996 | 3.062 | 3.106 | 574 | 583 | 598 |
| Bubenheim | 1.390 | 1.500 | 1.695 | 1.080 | 1.142 | 1.295 | 789 | 839 | 942 |
| Ehrenbreitstein | 1.153 | 1.204 | 1.215 | 980 | 1.026 | 1.044 | 469 | 488 | 502 |
| Niederberg | 1.856 | 1.892 | 1.894 | 1.655 | 1.668 | 1.688 | 555 | 557 | 553 |
| Asterstein | 1.764 | 1.779 | 1.817 | 1.546 | 1.557 | 1.582 | 526 | 532 | 540 |
| Pfaffendorf | 1.769 | 1.732 | 1.769 | 1.569 | 1.525 | 1.559 | 534 | 522 | 533 |
| Pfaffendorfer Höhe | 1.686 | 1.710 | 1.730 | 1.514 | 1.527 | 1.558 | 495 | 510 | 521 |
| Horchheim | 1.977 | 2.001 | 2.019 | 1.727 | 1.752 | 1.754 | 535 | 538 | 546 |
| Horchheimer Höhe | 1.296 | 1.322 | 1.360 | 1.204 | 1.233 | 1.262 | 590 | 603 | 620 |
| Arzheim | 1.434 | 1.446 | 1.461 | 1.218 | 1.230 | 1.250 | 578 | 586 | 600 |
| Arenberg | 1.976 | 2.040 | 2.073 | 1.645 | 1.705 | 1.705 | 594 | 601 | 602 |
| Immendorf | 966 | 990 | 985 | 828 | 847 | 844 | 616 | 633 | 639 |
| nicht zuzuordnen | 90 | 78 | 64 | 64 | 53 | 38 | * | * | * |
| Gesamt: | 71.545 | 72.857 | 74.675 | 61.182 | 62.159 | 63.703 | 539 | 546 | 559 |

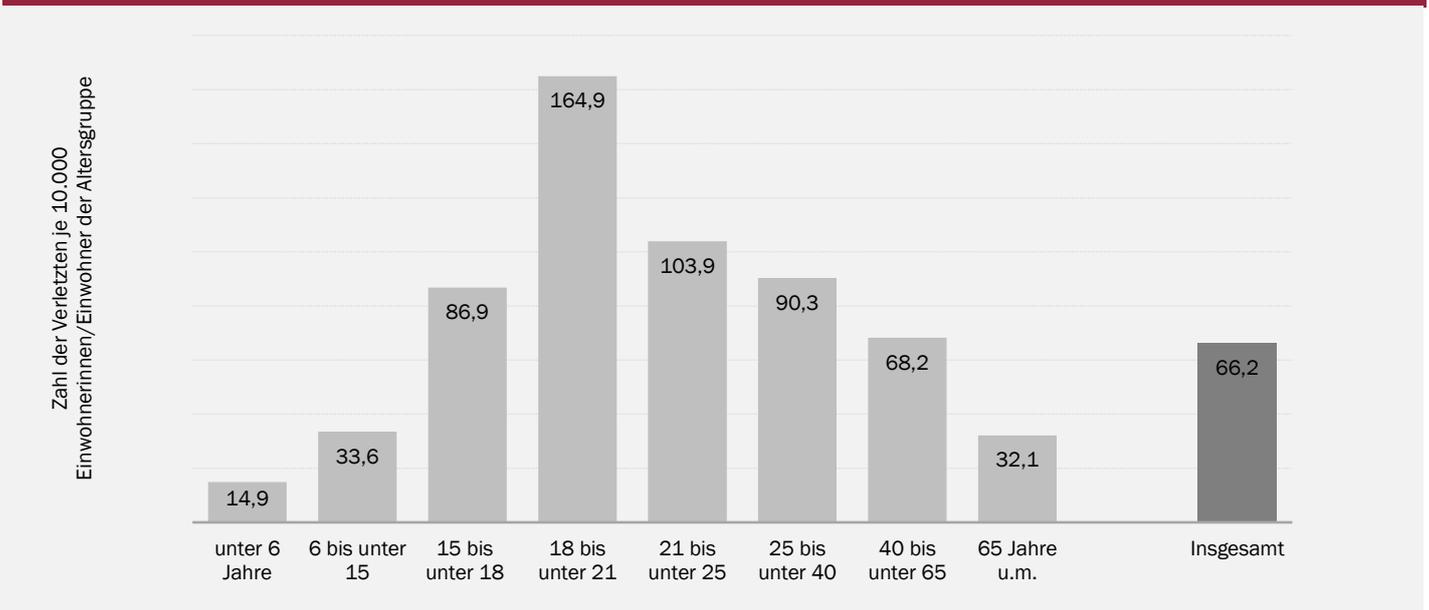
Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen

Abb. 7.07 Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz

| Merkmal | Berichtsjahr | | | | | | | |
|---|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| | Anzahl | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 599 | 544 | 611 | 543 | 596 | 552 | 542 | 605 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf: | | | | | | | | |
| Autobahnen | 24 | 22 | 18 | 12 | 24 | 32 | 26 | 31 |
| Bundesstraßen | 187 | 179 | 222 | 183 | 202 | 176 | 184 | 208 |
| Landesstraßen | 59 | 50 | 66 | 69 | 59 | 62 | 58 | 64 |
| Kreisstraßen | 83 | 85 | 64 | 65 | 63 | 50 | 63 | 69 |
| Anderen Straßen | 246 | 208 | 241 | 214 | 248 | 232 | 211 | 233 |
| Getötete | | | | | | | | |
| <u>im Alter von</u> | | | | | | | | |
| unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 bis unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 bis unter 18 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 bis unter 21 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 bis unter 25 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 bis unter 40 Jahren | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | - |
| 40 bis unter 65 Jahren | 2 | - | 1 | - | 3 | 2 | - | - |
| 65 und mehr Jahren | - | 1 | - | 5 | 3 | 1 | 1 | - |
| <u>Getötete Benutzerinnen/Benutzer von</u> | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorzweirädern | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Pkw | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| Fußgängerinnen/Fußgänger | 1 | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 | - |
| Übrige | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete insgesamt | 2 | 1 | 3 | 6 | 6 | 3 | 3 | - |
| Verletzte | | | | | | | | |
| <u>im Alter von</u> | | | | | | | | |
| unter 6 Jahren | 6 | 8 | 5 | 7 | 15 | 9 | 3 | 9 |
| 6 bis unter 15 Jahren | 32 | 23 | 33 | 33 | 33 | 27 | 29 | 27 |
| 15 bis unter 18 Jahren | 33 | 18 | 22 | 23 | 21 | 23 | 15 | 23 |
| 18 bis unter 21 Jahren | 76 | 53 | 73 | 61 | 53 | 56 | 57 | 62 |
| 21 bis unter 25 Jahren | 78 | 73 | 79 | 77 | 77 | 72 | 75 | 77 |
| 25 bis unter 40 Jahren | 188 | 200 | 186 | 162 | 199 | 194 | 202 | 233 |
| 40 bis unter 65 Jahren | 281 | 268 | 297 | 238 | 239 | 238 | 207 | 243 |
| 65 und mehr Jahren | 75 | 52 | 79 | 81 | 97 | 59 | 88 | 79 |
| ohne Angabe | - | - | 3 | 7 | 13 | 2 | 2 | 1 |
| <u>Verletzte Benutzerinnen/Benutzer von</u> | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 44 | 36 | 59 | 42 | 30 | 29 | 37 | 30 |
| Motorzweirädern | 43 | 43 | 39 | 51 | 42 | 39 | 44 | 44 |
| Pkw | 454 | 404 | 466 | 399 | 453 | 420 | 385 | 456 |
| Güterkraftfahrzeugen | 19 | 18 | 14 | 6 | 6 | 10 | 10 | 8 |
| Fahrrädern | 119 | 110 | 124 | 107 | 124 | 110 | 121 | 141 |
| Fußgängerinnen/Fußgänger | 70 | 70 | 65 | 56 | 76 | 62 | 68 | 64 |
| Übrige | 20 | 14 | 10 | 28 | 16 | 10 | 13 | 11 |
| Verletzte insgesamt | 769 | 695 | 777 | 689 | 747 | 680 | 678 | 754 |

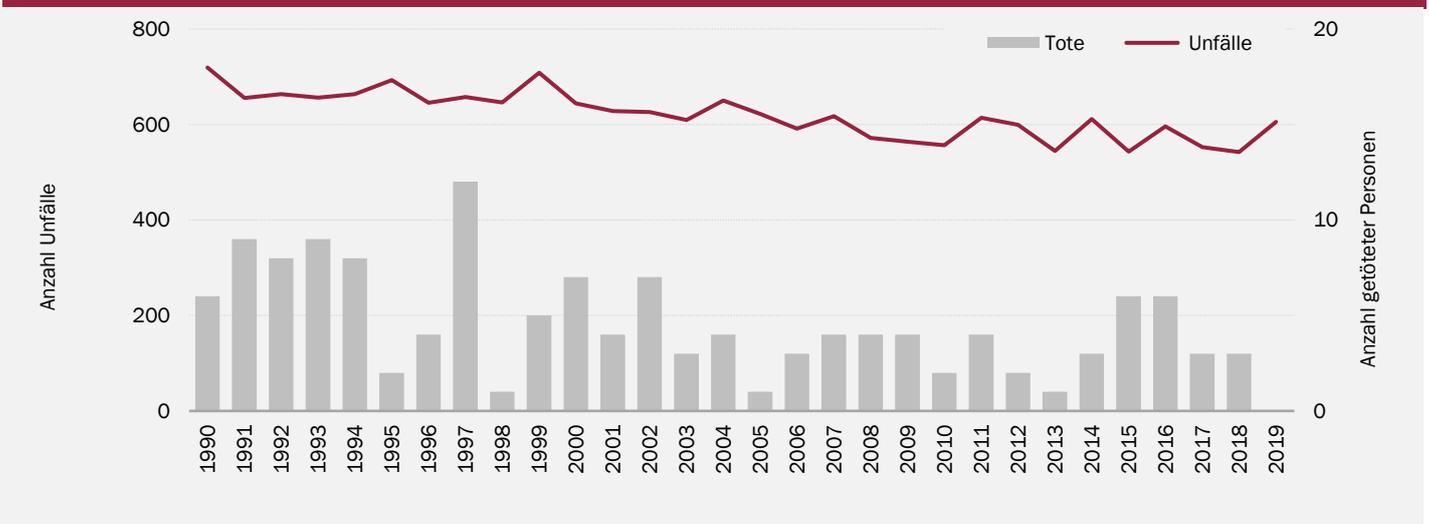
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.08 Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2019 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz



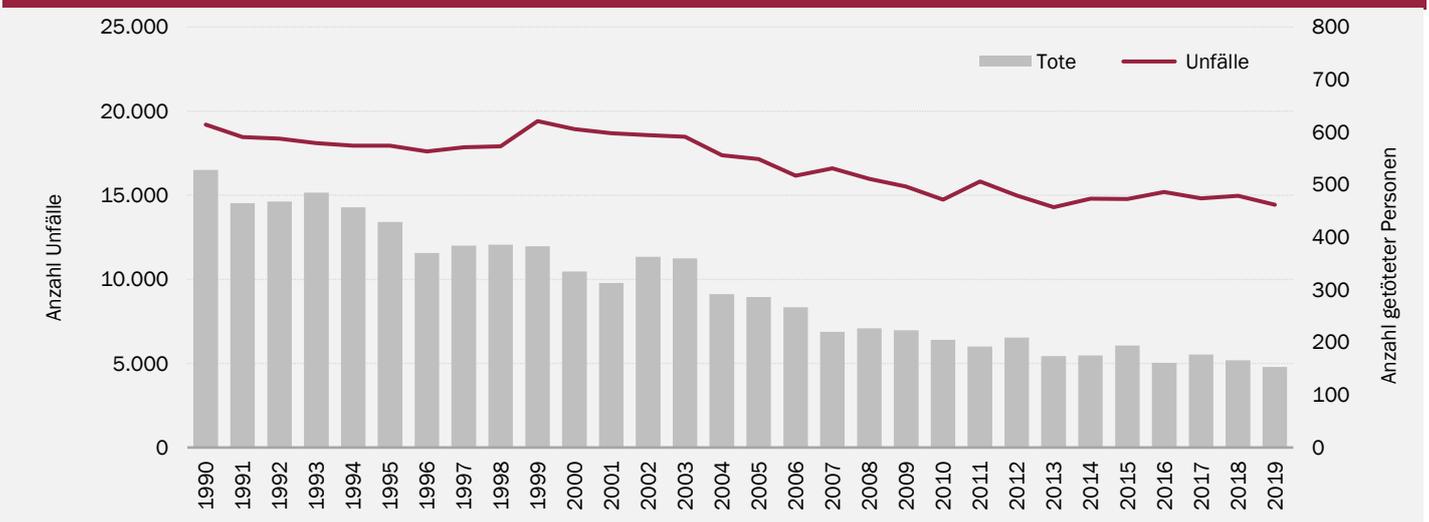
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.09 Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz



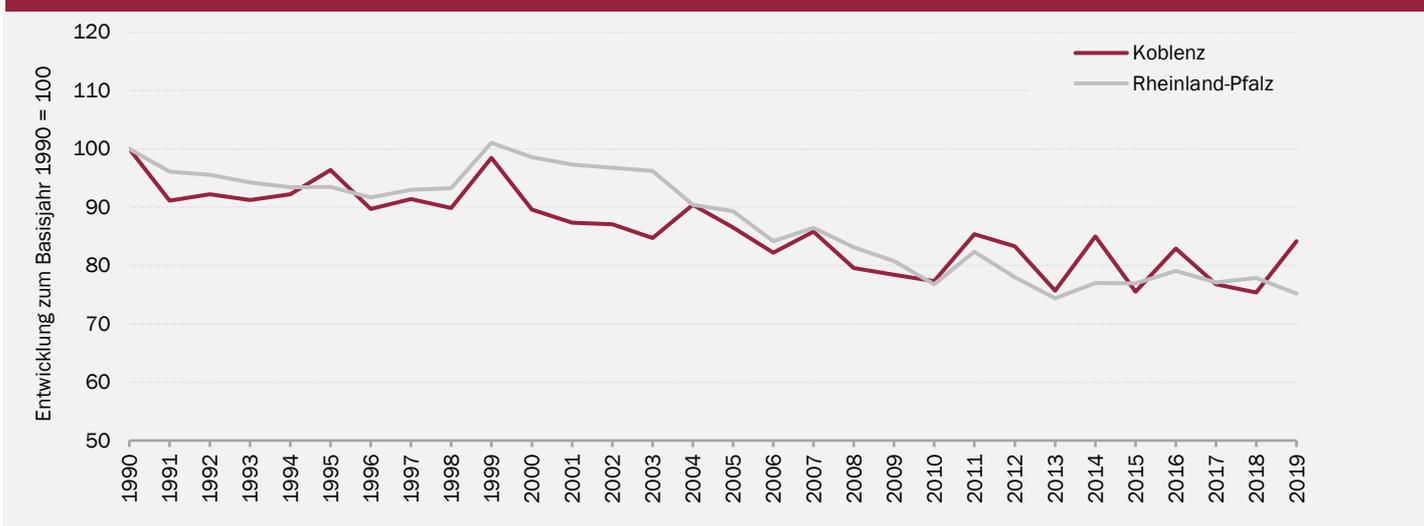
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.10 Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz



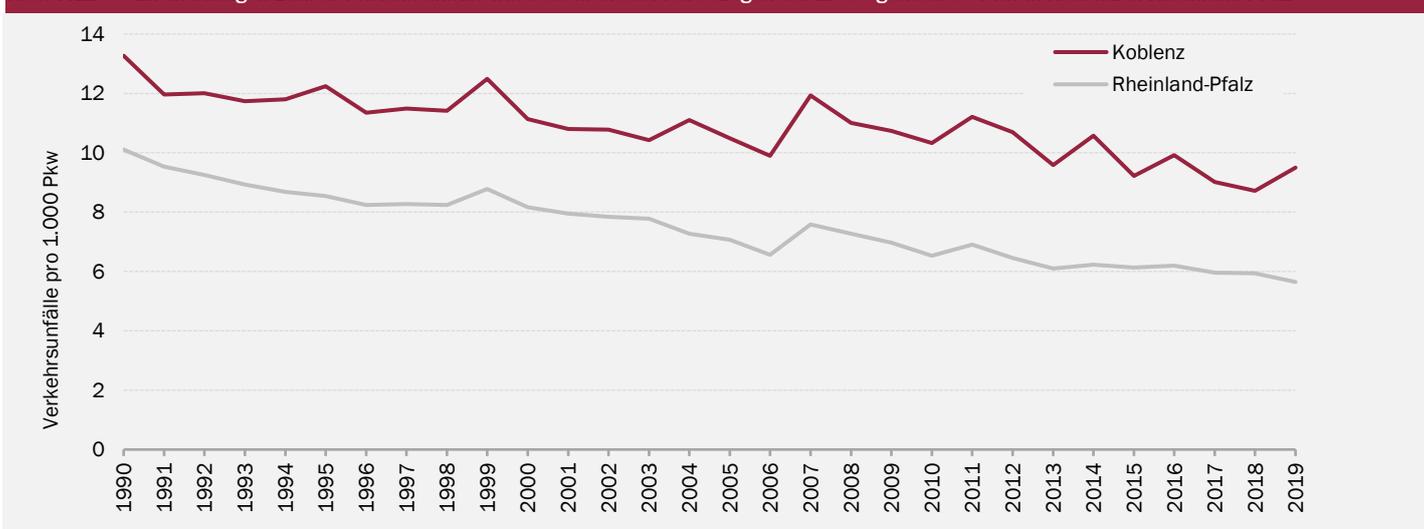
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.11 Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.12 Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz u. Rheinland-Pfalz



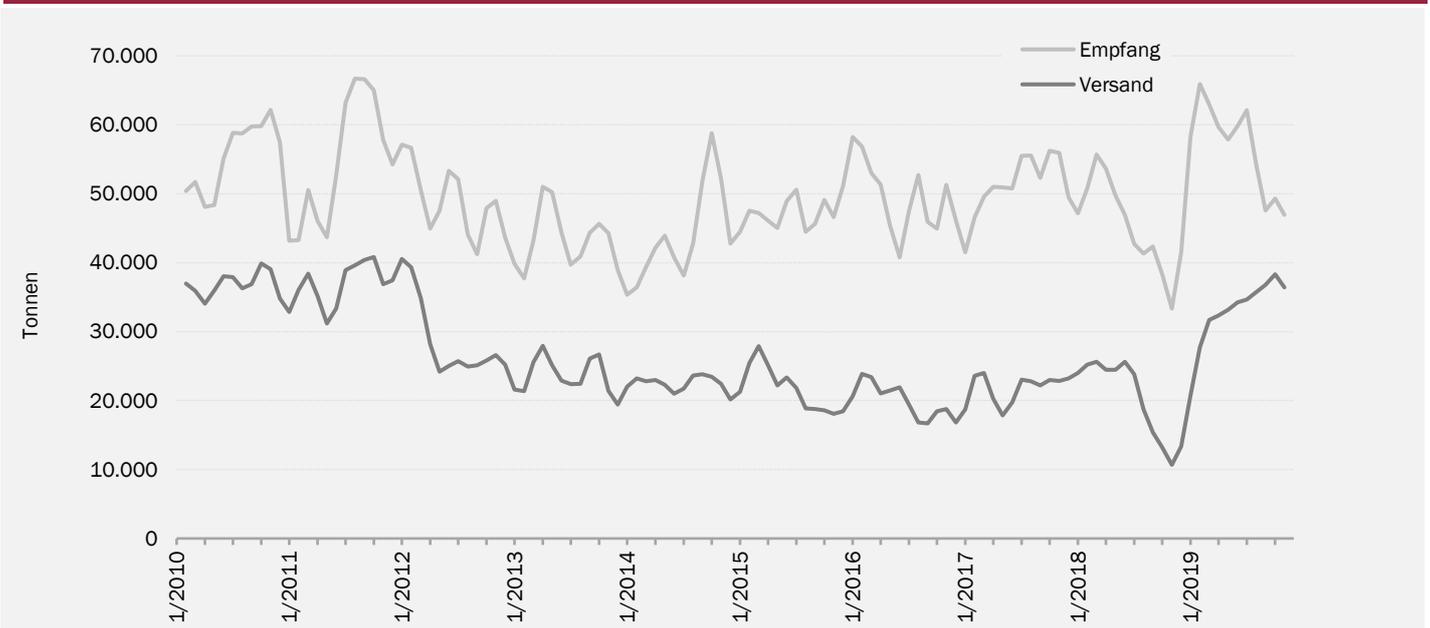
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.13 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren

| | Jahr | | | | | | | | |
|--------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| | 1.000 Tonnen | | | | | | | | |
| Umschlag gesamt | 1.081 | 938 | 798 | 793 | 829 | 837 | 875 | 780 | 1.066 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Empfang | 643 | 589 | 519 | 523 | 568 | 598 | 612 | 539 | 672 |
| Versand | 438 | 349 | 280 | 269 | 262 | 238 | 262 | 241 | 393 |
| beteiligte Schiffe | 1.929 | 1.381 | 1.339 | 1.299 | 1.227 | 1.121 | 1.109 | 1.009 | 1.191 |

Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.14 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren



Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.15 Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

| Häfen | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | Versand | Empfang | Umschlag | | |
|--------------|------------|---------|---------|----------|---------|---------|--------------------------------|--------|--------|
| | 2018 | | | 2019 | | | Veränderung 2019 gegenüber ... | | |
| | in 1.000 t | | | | | | 2016 | 2017 | 2018 |
| | | | | | | | in Prozent | | |
| Andernach | 2.388 | 1.549 | 838 | 2.842 | 2.021 | 821 | + 11,2 | - 4,9 | + 19,0 |
| Bendorf | 1.626 | 773 | 853 | 1.950 | 1.010 | 940 | - 1,9 | + 3,4 | + 19,9 |
| Koblenz | 782 | 244 | 539 | 1.063 | 393 | 670 | + 27,2 | + 21,9 | + 35,9 |
| Mainz | 3.163 | 1.031 | 2.132 | 3.679 | 1.158 | 2.522 | + 19,9 | + 30,5 | + 16,3 |
| Worms | 1.106 | 430 | 676 | 1.227 | 472 | 755 | - 17,0 | - 9,7 | + 10,9 |
| Ludwigshafen | 6.042 | 1.944 | 4.099 | 6.631 | 2.207 | 4.424 | - 0,4 | + 19,5 | + 9,7 |

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz