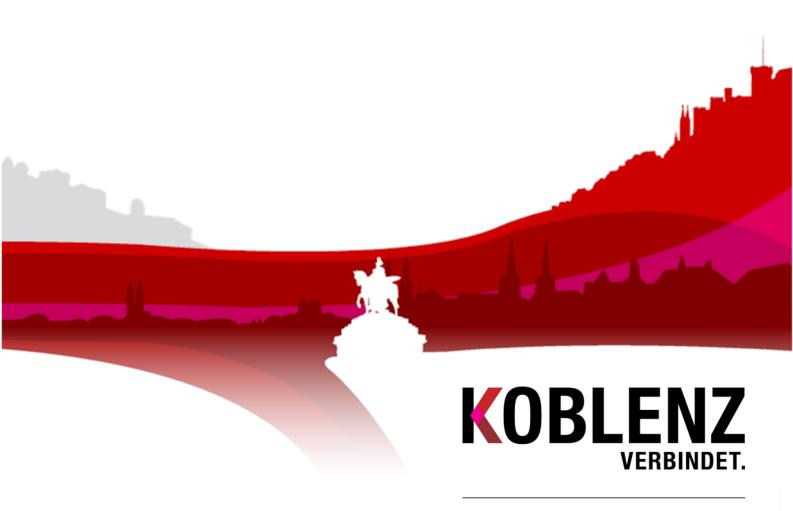
Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2021

Kapitel 7. Verkehr

KoStatIS - Koblenzer Statistisches Informations-System



Kommunalstatistik und Stadtforschung

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2021

Berichtsjahr 2020

Kapitel 7. Verkehr



Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2021

Kapitel 7. Verkehr

Stadt Koblenz Der Oberbürgermeister Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung

Statistischer Auskunftsdienst:

Tel: (0261) 129-1244 Fax: (0261) 129-1248

E-Mail: Statistik@stadt.koblenz.de www.statistik.koblenz.de

Zeichenerklärung: - Angabe gleich Null

0 Zahl ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheiten

Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu haltenAngabe lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor

() Aussagewert ist eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist

r berichtigte Angabe

p vorläufige Zahl

s geschätzte Zahl

* Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage

Publikation: November 2021

Bezug: Die Publikationen der Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung sind nur digital erhältlich und im Internet unter www.statistik.koblenz.de zu finden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet

© Stadt Koblenz, 2021 Postfach 20 15 51 56015 Koblenz



7. Verkehr

Worüber wird berichtet?

Schwerpunkte der Berichterstattung sind die Auswertungen der Kfz-Zulassungszahlen in Koblenz sowie die amtliche Verkehrsunfallstatistik. Welchen Verlauf die Entwicklung der Kfz-Zahlen bezogen auf die Bevölkerung in Koblenz im Vergleich zu den Landkreisen und den kreisfreien Städten in den letzten Jahren und Jahrzehnten nahm, wird in diesem Abschnitt dokumentiert. Die innerstädtische Differenzierung zeigt, dass die Streuungsbreite des Motorisierungsgrades im Stadtgebiet wesentlich höher ist als auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte in Rheinland-Pfalz. Die zeitliche Veränderung des Pkw-Bestands in den

Stadtteilen und Bezirken läuft durchaus nicht synchron zur Entwicklung der Bevölkerungszahl, wie die entsprechenden Darstellungen im Abbildungsteil zeigen.

Weiter werden im Beobachtungsfeld Verkehr die Unfallzahlen thematisiert. Ihre langjährige Entwicklung in Koblenz und in Rheinland-Pfalz, wie auch die inhaltliche Differenzierung nach betroffenen Personengruppen, nach Fahrzeugtypen oder Straßenarten sind Gegenstand der Betrachtung.

Auch der Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen ist Gegenstand der Betrachtung.

Wo kommen die Daten her?

Kfz-Bestand

Informationen über den Kfz-Bestand der Stadt Koblenz werden aus drei Quellen bezogen. Wie bei anderen Thematiken liefert der Statistikdatenabzug aus dem operativen Bestand des Fachamtes (hier: Zulassungsstelle) der Stadt Koblenz die aktuellsten Daten, die zudem in beliebiger Differenzierung raumbezogen analysiert werden können. Die Kfz-Bestandszahlen der Stadt Koblenz werden vom Landesbetrieb Daten und Information (LDI) zentral vorgehalten und zu bestimmten Stichtagen (1.1. und 1.7.) nach Flensburg zum Kraftfahrtbundesamt geschickt. Dieses liefert die auf Bezirksebene aggregierten Daten in einem standardisierten Abzug an die Kommunalstatistik nach Koblenz zurück. Das Statistische Landesamt führt ebenfalls eine amtliche Statistik auf den gleichen Datengrundlagen. Zeitreihen und regi-

onale Vergleichsdaten zum Kfz-Bestand sind dieser Quelle entnommen. Die absoluten Zahlen der unterschiedlichen Quellen können geringfügig voneinander abweichen.

Unfallstatistik

Bei der Unfallstatistik handelt es sich um die amtlichen Daten des Statistischen Landesamts.

Schiffgüterumschlag

Das Datenmaterial zum Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Hafen stammt von den Stadtwerken Koblenz, die regionalen Vergleichszahlen sind dem Landesinformationssystem entnommen.

Begriffsklärung und wichtige Hinweise

Kfz-Zahlen

Seit dem 1.3.2007 gelten alle Arten von Abmeldungen – inkl. der vorübergehenden Stilllegung – als "Außerbetriebsetzung". Dadurch wird die Kfz-Bestandsstatistik auf den tatsächlich fließenden Verkehr konsolidiert. Der sprungartige Rückgang der Kfz-Zahlen am Stichtag 1.1.2008 (bzw. 31.12.2007) ist vornehmlich diesem Grund geschuldet.

Aufgrund fehlerhaft angegebener oder erfasster Halteradressen, wie auch nicht gemeldeter innerstädtischer Umzüge von Kfz-Halterinnen und -halter, ist die Qualität der kleinräumigen Zuordnung eingeschränkt.

Weitere Veröffentlichungen und Einrichtungen

Berichtsreihe der KBA

Das Kraftfahrtbundesamt publiziert eine regelmäßige Berichtsreihe über den Kfz-Bestand, differenziert nach unterschiedlichen Merkmalen (z.B. Schadstoffklassen), in den kreisfreien Städten und Landkreisen sämtlicher Bundesländer.

KFZ-Bestand in Koblenz

Der Bericht zum KFZ-Bestand wird vierteljährlich von der Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung erstellt und ist unter www.statistik.koblenz.de abrufbar.

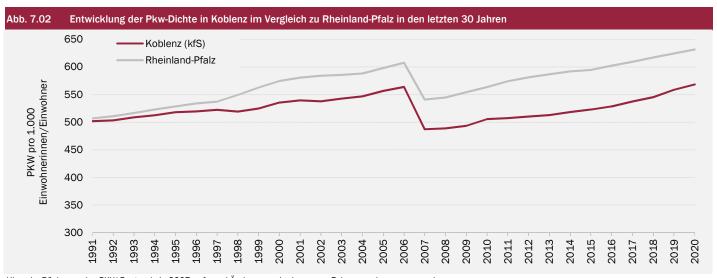
Abbildungen

Abb. 7.01:	Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz7-3
Abb. 7.02:	Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren
Abb. 7.03:	Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.20207-4
Abb. 7.04:	Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr7-5
Abb. 7.05:	Pkw-Dichte 2020 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren
Abb. 7.06:	Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz
Abb. 7.07:	Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2020 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz
Abb. 7.08:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz
Abb. 7.09:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz
Abb. 7.10:	Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren 7-5
Abb. 7.11:	Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz u. Rheinland-Pfalz
Abb. 7.12:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren
Abb. 7.13:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren7-10
Abb. 7.14:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen7-10

Abb. 7.01	Langfristige E	Entwicklung de	es Pkw-Bestan	des und der F	Pkw-Dichte in K	oblenz und Rhe	einland-Pfalz			
			Koblenz				ı	Rheinland-Pfal	z	
Jahr	Pkw-Be	estand	Einwohne	rbestand	Pkw / 1.000	Pkw-Be	estand	Einwohne	erbestand	Pkw / 1.000
	Anzahl	Messzahl (1991=100)	Anzahl	Messzahl (1991=100)	EW	Anzahl	Messzahl (1991=100)	Anzahl	Messzahl (1991=100)	EW
1991	54.739	100,0	109.046	100,0	502,0	1.937.147	100,0	3.821.235	100,0	506,9
1992	55.209	100,9	109.654	100,6	503,5	1.983.041	102,4	3.880.965	101,6	511,0
1993	55.876	102,1	109.807	100,7	508,9	2.028.449	104,7	3.925.863	102,7	516,7
1994	56.152	102,6	109.550	100,5	512,6	2.067.469	106,7	3.951.573	103,4	523,2
1995	56.586	103,4	109.219	100,2	518,1	2.102.581	108,5	3.977.919	104,1	528,6
1996	56.813	103,8	109.332	100,3	519,6	2.136.885	110,3	4.000.567	104,7	534,1
1997	57.174	104,4	109.404	100,3	522,6	2.158.997	111,5	4.017.828	105,1	537,4
1998	56.591	103,4	108.959	99,9	519,4	2.211.742	114,2	4.024.969	105,3	549,5
1999	56.672	103,5	108.003	99,0	524,7	2.267.886	117,1	4.030.773	105,5	562,6
2000	57.815	105,6	107.950	99,0	535,6	2.318.861	119,7	4.034.557	105,6	574,7
2001	58.117	106,2	107.730	98,8	539,5	2.351.407	121,4	4.049.066	106,0	580,7
2002	58.043	106,0	107.891	98,9	538,0	2.370.069	122,3	4.057.727	106,2	584,1
2003	58.418	106,7	107.608	98,7	542,9	2.376.656	122,7	4.058.682	106,2	585,6
2004	58.523	106,9	107.039	98,2	546,7	2.389.094	123,3	4.061.105	106,3	588,3
2005	59.293	108,3	106.501	97,7	556,7	2.427.464	125,3	4.058.843	106,2	598,1
2006	59.700	109,1	105.888	97,1	563,8	2.462.913	127,1	4.052.860	106,1	607,7
2007	51.701	94,5	106.087	97,3	487,3	2.188.548	113,0	4.045.643	105,9	541,0
2008	51.967	94,9	106.293	97,5	488,9	2.195.226	113,3	4.028.351	105,4	544,9
2009	52.536	96,0	106.445	97,6	493,6	2.223.969	114,8	4.012.675	105,0	554,2
2010	53.810	98,3	106.417	97,6	505,7	2.256.812	116,5	4.003.745	104,8	563,7
2011	54.779	100,1	107.954	99,0	507,4	2.290.720	118,3	3.990.033	104,4	574,1
2012	56.029	102,4	109.779	100,7	510,4	2.319.759	119,8	3.990.278	104,4	581,4
2013	56.758	103,7	110.643	101,5	513,0	2.343.457	121,0	3.994.366	104,5	586,7
2014	57.765	105,5	111.434	102,2	518,4	2.374.497	122,6	4.011.582	105,0	591,9
2015	58.875	107,6	112.586	103,2	522,9	2.410.121	124,4	4.052.803	106,1	594,7
2016	60.060	109,7	113.605	104,2	528,7	2.449.404	126,4	4.066.053	106,4	602,4
2017	61.194	111,8	113.844	104,4	537,5	2.482.960	128,2	4.073.679	106,6	609,5
2018	62.171	113,6	114.024	104,6	545,2	2.520.846	130,1	4.084.844	106,9	617,1
2019	63.714	116,4	114.052	104,6	558,6	2.556.805	132,0	4.093.903	107,1	624,5
2020	64.463	117,8	113.388	104,0	568,5	2.588.775	133,6	4.098.391	107,3	631,7

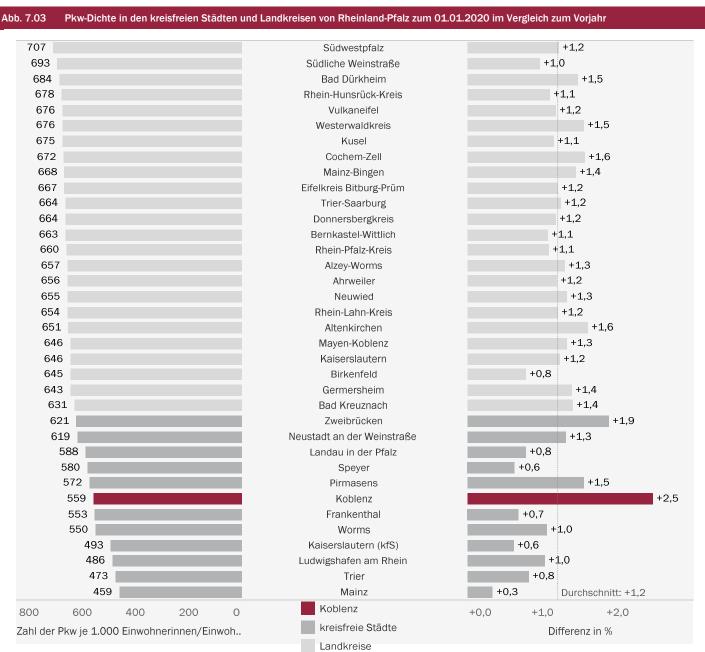
Hinweis: Rückgang des Pkw-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle (Pkw, Bevölkerung): Kraftfahrtbundesamt; Statistisches Landesamt



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

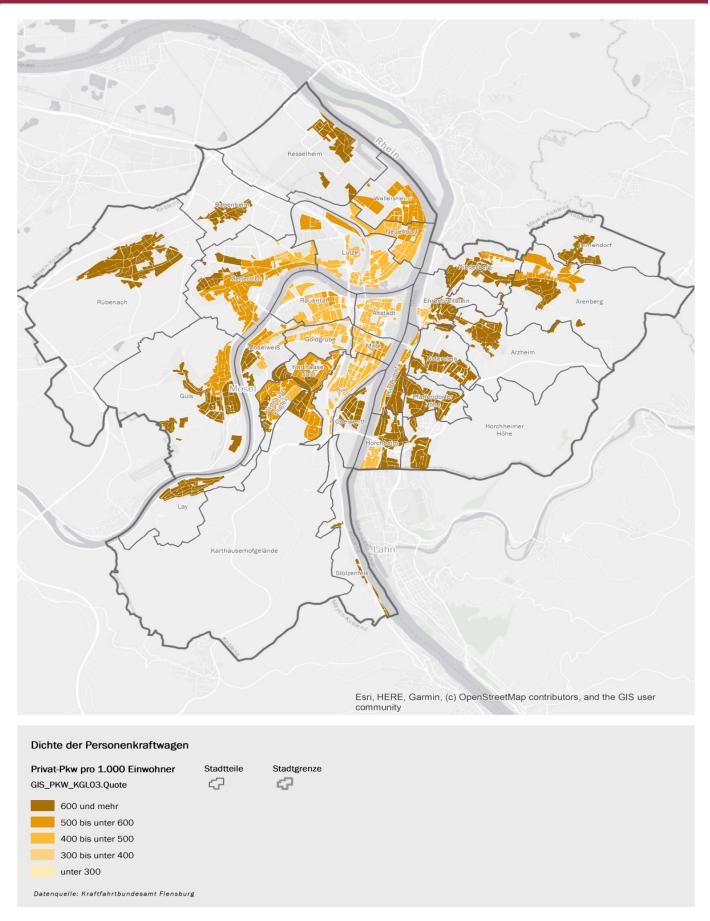


Datenquelle: Genesis- Regionaldatenbank

					Kfz-Bestand					
		Insgesamt			darunter Pkw			Pkw pro 1.000 der Bevölkeru		
Stadtteil	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	20	
-	2010	2010	2020	2010	Anzahl	2020	2010	2010	20	
Altstadt	3.379	3.617	3.688	3.030	3.262	3.293	546	577		
Mitte	2.510	2.346	2.344	2.254	2.080	2.067	577	531		
Süd	3.745	3.799	3.887	3.118	3.181	3.253	424	434		
Oberwerth	943	987	1.023	875	921	958	592	591		
Karthause Nord	1.931	1.959	2.020	1.715	1.740	1.801	519	530		
arthäuserhofgelände	1.279	1.306	1.324	1.157	1.183	1.193	530	540		
Karthause Flugfeld	2.771	2.827	2.851	2.573	2.623	2.638	448	452		
Goldgrube	2.178	2.253	2.269	1.925	1.989	2.002	420	425		
Rauental	3.362	3.669	3.424	2.923	3.215	2.981	567	627		
Moselweiß	1.971	1.979	2.020	1.676	1.686	1.724	498	506		
Stolzenfels	304	301	301	263	259	258	658	676		
Lay	1.221	1.249	1.278	1.064	1.079	1.098	600	612		
Lützel	4.428	4.642	4.707	3.574	3.793	3.828	417	451		
Metternich	6.021	6.100	6.247	5.258	5.324	5.427	514	516		
Neuendorf	2.432	2.517	2.555	2.111	2.162	2.181	358	364		
Wallersheim	2.637	2.626	2.664	1.946	1.904	1.918	558	553		
Kesselheim	6.218	6.508	6.665	4.868	5.111	5.263	1.893	1.956	2	
Güls	4.038	4.060	4.107	3.502	3.506	3.564	568	573		
Rübenach	3.795	3.848	3.919	3.062	3.106	3.157	583	598		
Bubenheim	1.500	1.695	1.803	1.142	1.295	1.395	839	942	1.	
Ehrenbreitstein	1.204	1.215	1.279	1.026	1.044	1.088	488	502		
Niederberg	1.892	1.894	1.919	1.668	1.688	1.707	557	553		
Asterstein	1.779	1.817	1.841	1.557	1.582	1.601	532	540		
Pfaffendorf	1.732	1.769	1.784	1.525	1.559	1.568	522	533		
Pfaffendorfer Höhe	1.710	1.730	1.766	1.527	1.558	1.583	510	521		
Horchheim	2.001	2.019	2.039	1.752	1.754	1.754	538	546		
Horchheimer Höhe	1.322	1.360	1.352	1.233	1.262	1.253	603	620		
Arzheim	1.446	1.461	1.489	1.230	1.250	1.267	586	600		
Arenberg	2.040	2.073	2.119	1.705	1.705	1.733	601	602		
Immendorf	990	985	1.007	847	844	866	633	639		
nicht zuzuordnen	78	64	65	53	38	36	*	*		

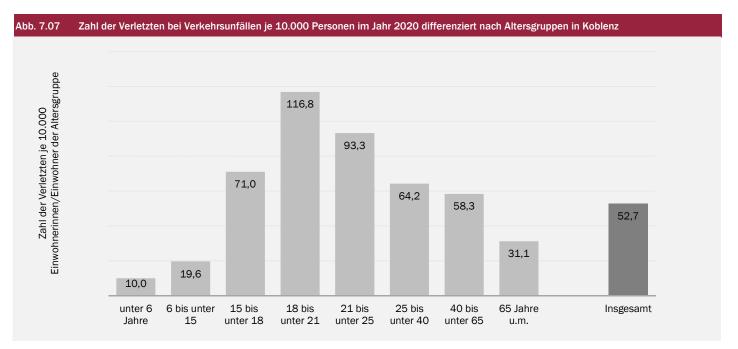
Datenquelle: Kraftfahrbundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen

Abb. 7.05 Pkw-Dichte 2020 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren

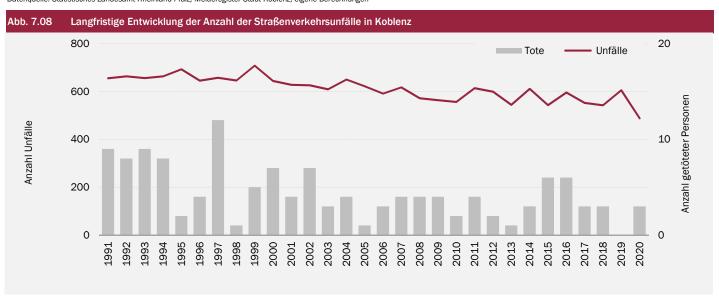


				Rarial	ntsjahr			
Merkmale	2010				-	2010	2010	
Werkindle	2013	2014	2015	2016	2017 zahl	2018	2019	2020
Infälla mit Daraananaahadan	544	611	543	596	zanı 552	542	605	488
Jnfälle mit Personenschaden /on den Unfällen mit Personenschaden			543	296	552	542	605	48
	22		12	24	20	26	24	1
Autobahnen Bundesstraßen	179	18 222	183	202	32 176	184	31 208	1 15
Landesstraßen	50	66	69 65	59	62 50	58	64	5
Kreisstraßen	85	64	65	63	50	63	69	5
Anderen Straßen	208	241	214	248	232	211	233	20
Getötete								
im Alter von								
unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	
6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	
15 bis unter 18 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	
18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	
21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	
25 bis unter 40 Jahren	-	2	1	-	-	2	-	
40 bis unter 65 Jahren	-	1	-	3	2	-	-	
65 und mehr Jahren	1	-	5	3	1	1	-	
Getötete Benutzerinnen/Benutzer von								
Mofas, Kleinkrafträdern	-	_	-	-	-	_	-	
Motorzweirädern	-	1	-	-	-	1	-	
Pkw	1	2	1	2	1	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	-	_	-	1	-	-	-	
Fahrrädern	-	-	2	1	-	-	-	
Fußgängerinnen/Fußgänger	-	-	3	2	2	2	-	
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	
Getötete insgesamt	1	3	6	6	3	3	-	
Verletzte								
im Alter von								
unter 6 Jahren	8	5	7	15	9	3	9	
6 bis unter 15 Jahren	23	33	33	33	27	29	27	1
15 bis unter 18 Jahren	18	22	23	21	23	15	23	1
18 bis unter 21 Jahren	53	73	61	53	56	57	62	4
21 bis unter 25 Jahren	73	79	77	77	72	75	77	6
25 bis unter 40 Jahren	200	186	162	199	194	202	233	16
40 bis unter 65 Jahren	268	297	238	239	238	202	243	20
65 und mehr Jahren	52	79	81	97	59	88	79	7
ohne Angabe	-	3	7	13	2	2	1	,
-		J	·	10	_	_	-	
Verletzte Benutzerinnen/Benutzer von								
Mofas, Kleinkrafträdern	36	59	42	30	29	37	30	3
Motorzweirädern	43	39	51	42	39	44	44	3
Pkw	404	466	399	453	420	385	456	30
Güterkraftfahrzeugen	18	14	6	6	10	10	8	1
Fahrrädern	110	124	107	124	110	121	141	14
Fußgängerinnen/Fußgänger 	70	65	56	76	62	68	64	4
Übrige	14	10	28	16	10	13	11	1

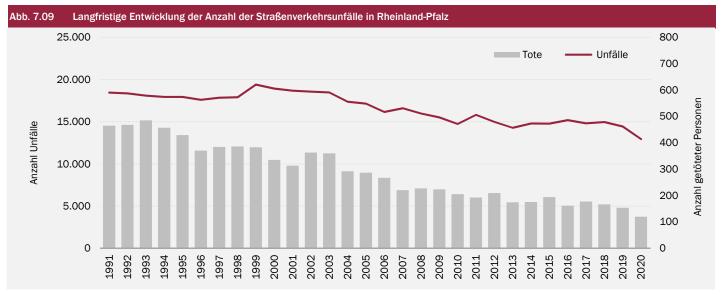
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen



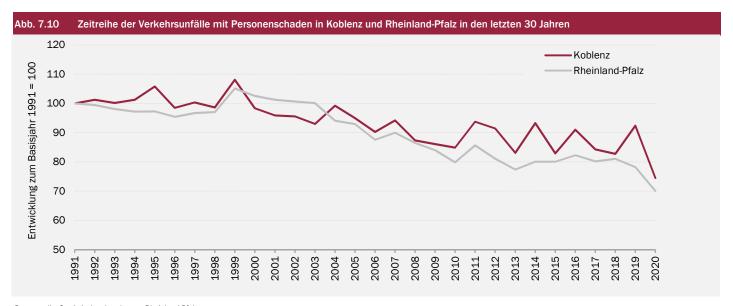
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen



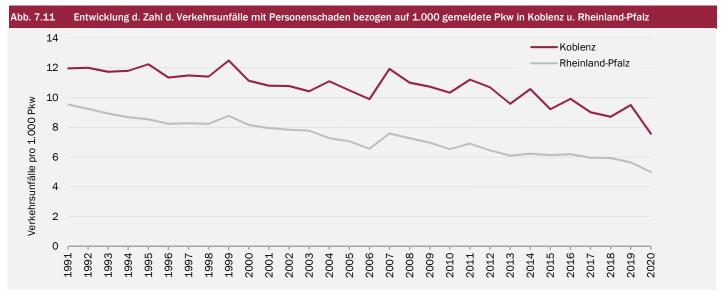
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

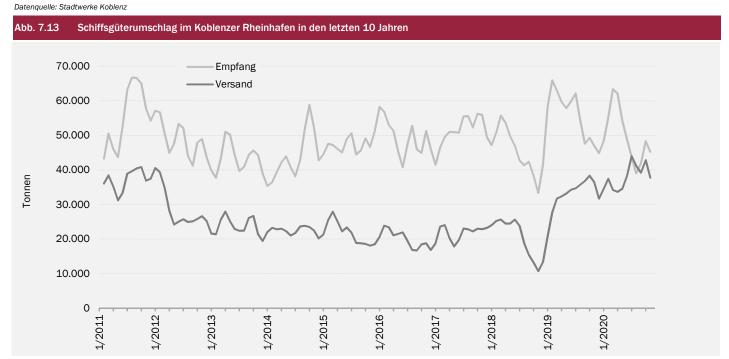


Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.12 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren											
		Jahr									
Merkmale	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
	1.000 Tonnen										
Umschlag gesamt	938	798	793	829	837	875	780	1.066	1.038		
davon:											
Empfang	589	519	523	568	598	612	539	672	589		
Versand	349	280	269	262	238	262	241	393	449		
beteiligte Schiffe	1.381	1.339	1.299	1.227	1.121	1.109	1.009	1.191	1.260		



Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.14 Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen										
	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
Häfen		2019		2020			Veränderung 2020 gegenüber			
								2018	2019	
			in 1.	000 t			in Prozent			
Andernach	2.842	2.021	821	2.807	2.051	756	- 6,0	+ 17,5	- 1,2	
Bendorf	1.950	1.010	940	1.774	940	834	- 5,9	+ 9,1	- 9,0	
Koblenz	1.063	393	670	1.041	447	594	+ 19,4	+ 33,1	- 2,1	
Mainz	3.679	1.158	2.522	3.656	1.152	2.504	+ 29,7	+ 15,6	- 0,6	
Worms	1.227	472	755	1.193	455	738	- 12,2	+ 7,9	- 2,8	
Ludwigshafen	6.631	2.207	4.424	6.736	2.372	4.364	+ 21,3	+ 11,5	+ 1,6	

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz