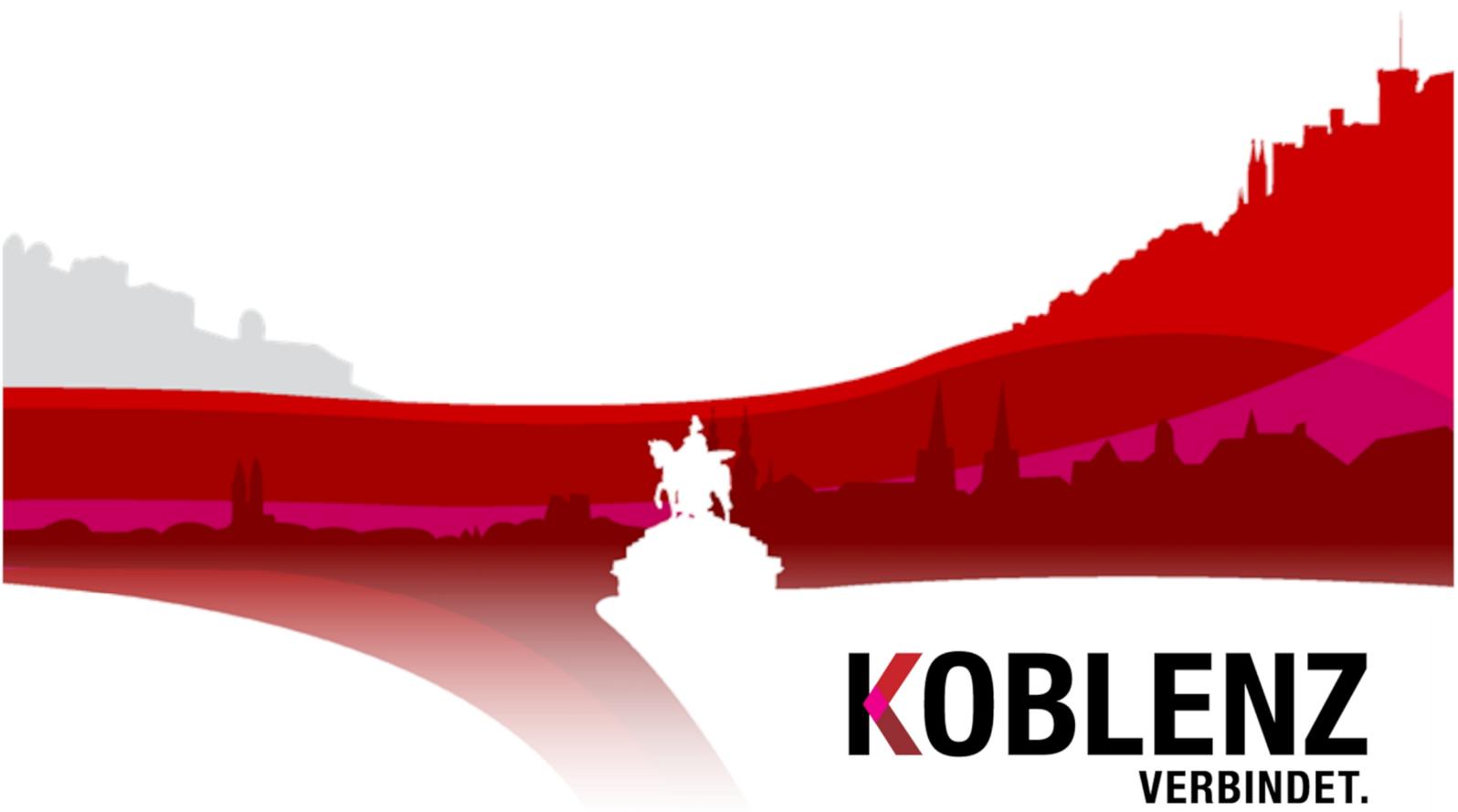


# Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2022

Kapitel 7. Verkehr

KoStatIS – Koblenzer Statistisches Informations-System



**KOBLENZ**  
VERBINDET.



# Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2022

Berichtsjahr 2021

Kapitel 7. Verkehr

**KOBLENZ**  
VERBINDET.

---

Kommunalstatistik  
und Stadtforschung

Kapitel 7. Verkehr

Stadt Koblenz  
Der Oberbürgermeister  
Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung

Statistischer Auskunftsdienst:

Tel: (0261) 129-1244  
Fax: (0261) 129-1248  
E-Mail: [Statistik@stadt.koblenz.de](mailto:Statistik@stadt.koblenz.de)  
Internet: [www.statistik.koblenz.de](http://www.statistik.koblenz.de)

Zeichenerklärung: - Angabe gleich Null  
0 Zahl ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheiten  
. Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten  
... Angabe lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist  
r berichtigte Angabe  
p vorläufige Zahl  
s geschätzte Zahl  
\* Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage

Publikation: November 2022

Bezug: Die Publikationen der Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung sind nur digital erhältlich und im Internet unter [www.statistik.koblenz.de](http://www.statistik.koblenz.de) zu finden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet

# 7. Verkehr

## Worüber wird berichtet?

Schwerpunkte der Berichterstattung sind die Auswertungen der Kfz-Zulassungszahlen in Koblenz sowie die amtliche Verkehrsunfallstatistik. Welchen Verlauf die Entwicklung der Kfz-Zahlen bezogen auf die Bevölkerung in Koblenz im Vergleich zu den Landkreisen und den kreisfreien Städten in den letzten Jahren und Jahrzehnten nahm, wird in diesem Abschnitt dokumentiert. Die innerstädtische Differenzierung zeigt, dass die Streubreite des Motorisierungsgrades im Stadtgebiet wesentlich höher ist als auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte in Rheinland-Pfalz. Die zeitliche Veränderung des Pkw-Bestands in den

Stadtteilen und Bezirken läuft durchaus nicht synchron zur Entwicklung der Bevölkerungszahl, wie die entsprechenden Darstellungen im Abbildungsteil zeigen.

Weiter werden im Beobachtungsfeld Verkehr die Unfallzahlen thematisiert. Ihre langjährige Entwicklung in Koblenz und in Rheinland-Pfalz, wie auch die inhaltliche Differenzierung nach betroffenen Personengruppen, nach Fahrzeugtypen oder Straßenarten sind Gegenstand der Betrachtung.

Auch der Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen ist Gegenstand der Betrachtung.

## Wo kommen die Daten her?

### Kfz-Bestand

Informationen über den Kfz-Bestand der Stadt Koblenz werden aus drei Quellen bezogen. Wie bei anderen Thematiken liefert der Statistikdatenabzug aus dem operativen Bestand des Fachamtes (hier: Zulassungsstelle) der Stadt Koblenz die aktuellsten Daten, die zudem in beliebiger Differenzierung raumbezogen analysiert werden können. Die Kfz-Bestandszahlen der Stadt Koblenz werden vom Landesbetrieb Daten und Information (LDI) zentral vorgehalten und zu bestimmten Stichtagen (1.1. und 1.7.) nach Flensburg zum Kraftfahrtbundesamt geschickt. Dieses liefert die auf Bezirksebene aggregierten Daten in einem standardisierten Abzug an die Kommunalstatistik nach Koblenz zurück. Das Statistische Landesamt führt ebenfalls eine amtliche Statistik auf den gleichen Datengrundlagen. Zeitreihen und regi-

onale Vergleichsdaten zum Kfz-Bestand sind dieser Quelle entnommen. Die absoluten Zahlen der unterschiedlichen Quellen können geringfügig voneinander abweichen.

### Unfallstatistik

Bei der Unfallstatistik handelt es sich um die amtlichen Daten des Statistischen Landesamts.

### Schiffsgüterumschlag

Das Datenmaterial zum Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Hafen stammt von den Stadtwerken Koblenz, die regionalen Vergleichszahlen sind dem Landesinformationssystem entnommen.

## Begriffsklärung und wichtige Hinweise

### Kfz-Zahlen

Seit dem 1.3.2007 gelten alle Arten von Abmeldungen – inkl. der vorübergehenden Stilllegung – als „Außerbetriebsetzung“. Dadurch wird die Kfz-Bestandsstatistik auf den tatsächlich fließenden Verkehr konsolidiert. Der sprunghafte Rückgang der Kfz-Zahlen am Stichtag 1.1.2008 (bzw. 31.12.2007) ist vornehmlich diesem Grund geschuldet.

Aufgrund fehlerhaft angegebener oder erfasster Halteradressen, wie auch nicht gemeldeter innerstädtischer Umzüge von Kfz-Halterinnen und -halter, ist die Qualität der kleinräumigen Zuordnung eingeschränkt.

## Weitere Veröffentlichungen und Einrichtungen

- **Berichtsreihe der KBA**

Das Kraftfahrtbundesamt publiziert eine regelmäßige Berichtsreihe über den Kfz-Bestand, differenziert nach unterschiedlichen Merkmalen (z.B. Schadstoffklassen), in den kreisfreien Städten und Landkreisen sämtlicher Bundesländer.

- **KFZ-Bestand in Koblenz**

Der Bericht zum KFZ-Bestand wird vierteljährlich von der Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung erstellt und ist unter [www.statistik.koblenz.de](http://www.statistik.koblenz.de) abrufbar.

## Abbildungen

Abb. 7.01:	Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz .....	7-3
Abb. 7.02:	Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren .....	7-4
Abb. 7.03:	Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.2022 .....	7-4
Abb. 7.04:	Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr .....	7-5
Abb. 7.05:	Pkw-Dichte 2021 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren.....	7-6
Abb. 7.06:	Antriebe und Kraftstoffe der PKW in Koblenz.....	7-7
Abb. 7.07:	Anzahl und Anteil der Plug-In-Hybridantriebe und reinen Elektroantriebe bei PKW in Koblenz .....	7-7
Abb. 7.08:	Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz.....	7-8
Abb. 7.09:	Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2021 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz.....	7-9
Abb. 7.10:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz.....	7-9
Abb. 7.11:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz .....	7-9
Abb. 7.12:	Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren .....	7-10
Abb. 7.13:	Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz u. Rheinland-Pfalz .....	7-10
Abb. 7.14:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren.....	7-11
Abb. 7.15:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren .....	7-11
Abb. 7.16:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen.....	7-11

Abb. 7.01 Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz

Jahr	Koblenz					Rheinland-Pfalz				
	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW
	Anzahl	Messzahl (1992=100)	Anzahl	Messzahl (1992=100)		Anzahl	Messzahl (1992=100)	Anzahl	Messzahl (1992=100)	
1992	55.209	100,0	109.654	100,0	503,5	1.983.041	100,0	3.880.965	100,0	511,0
1993	55.876	101,2	109.807	100,1	508,9	2.028.449	102,3	3.925.863	101,2	516,7
1994	56.152	101,7	109.550	99,9	512,6	2.067.469	104,3	3.951.573	101,8	523,2
1995	56.586	102,5	109.219	99,6	518,1	2.102.581	106,0	3.977.919	102,5	528,6
1996	56.813	102,9	109.332	99,7	519,6	2.136.885	107,8	4.000.567	103,1	534,1
1997	57.174	103,6	109.404	99,8	522,6	2.158.997	108,9	4.017.828	103,5	537,4
1998	56.591	102,5	108.959	99,4	519,4	2.211.742	111,5	4.024.969	103,7	549,5
1999	56.672	102,6	108.003	98,5	524,7	2.267.886	114,4	4.030.773	103,9	562,6
2000	57.815	104,7	107.950	98,4	535,6	2.318.861	116,9	4.034.557	104,0	574,7
2001	58.117	105,3	107.730	98,2	539,5	2.351.407	118,6	4.049.066	104,3	580,7
2002	58.043	105,1	107.891	98,4	538,0	2.370.069	119,5	4.057.727	104,6	584,1
2003	58.418	105,8	107.608	98,1	542,9	2.376.656	119,8	4.058.682	104,6	585,6
2004	58.523	106,0	107.039	97,6	546,7	2.389.094	120,5	4.061.105	104,6	588,3
2005	59.293	107,4	106.501	97,1	556,7	2.427.464	122,4	4.058.843	104,6	598,1
2006	59.700	108,1	105.888	96,6	563,8	2.462.913	124,2	4.052.860	104,4	607,7
2007	51.701	93,6	106.087	96,7	487,3	2.188.548	110,4	4.045.643	104,2	541,0
2008	51.967	94,1	106.293	96,9	488,9	2.195.226	110,7	4.028.351	103,8	544,9
2009	52.536	95,2	106.445	97,1	493,6	2.223.969	112,1	4.012.675	103,4	554,2
2010	53.810	97,5	106.417	97,0	505,7	2.256.812	113,8	4.003.745	103,2	563,7
2011	54.779	99,2	107.954	98,4	507,4	2.290.720	115,5	3.990.033	102,8	574,1
2012	56.029	101,5	109.779	100,1	510,4	2.319.759	117,0	3.990.278	102,8	581,4
2013	56.758	102,8	110.643	100,9	513,0	2.343.457	118,2	3.994.366	102,9	586,7
2014	57.765	104,6	111.434	101,6	518,4	2.374.497	119,7	4.011.582	103,4	591,9
2015	58.875	106,6	112.586	102,7	522,9	2.410.121	121,5	4.052.803	104,4	594,7
2016	60.060	108,8	113.605	103,6	528,7	2.449.404	123,5	4.066.053	104,8	602,4
2017	61.194	110,8	113.844	103,8	537,5	2.482.960	125,2	4.073.679	105,0	609,5
2018	62.171	112,6	114.024	104,0	545,2	2.520.846	127,1	4.084.844	105,3	617,1
2019	63.714	115,4	114.052	104,0	558,6	2.556.805	128,9	4.093.903	105,5	624,5
2020	64.463	116,8	113.388	103,4	568,5	2.588.775	130,5	4.098.391	105,6	631,7
2021	64.409	116,7	113.638	103,6	566,8	2.602.699	131,2	4.106.485	105,8	633,8

Hinweis: Rückgang des Pkw-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle (Pkw, Bevölkerung): Kraftfahrtbundesamt; Statistisches Landesamt

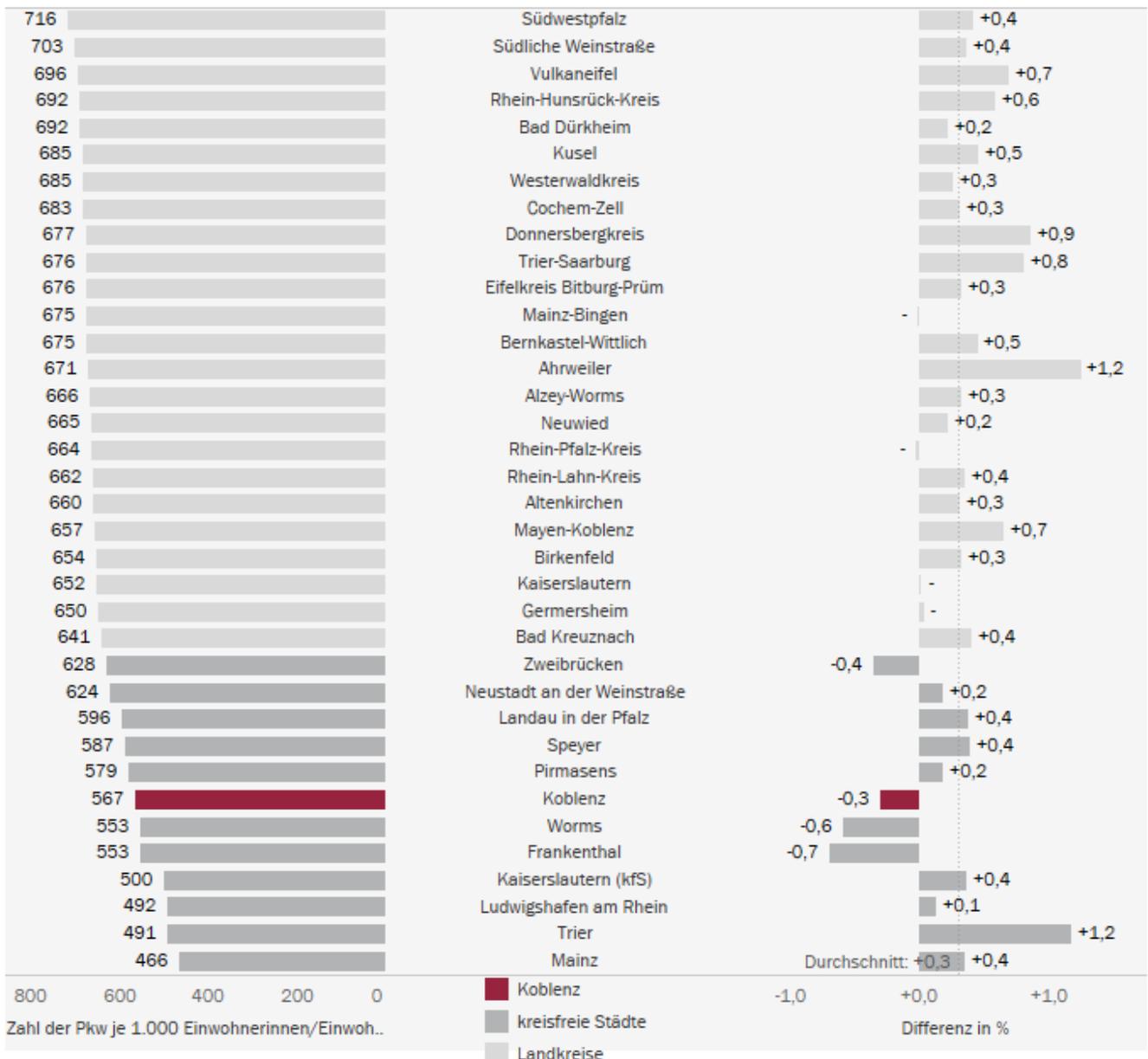
Abb. 7.02 Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.03 Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.2022 im Vergleich zum Vorjahr



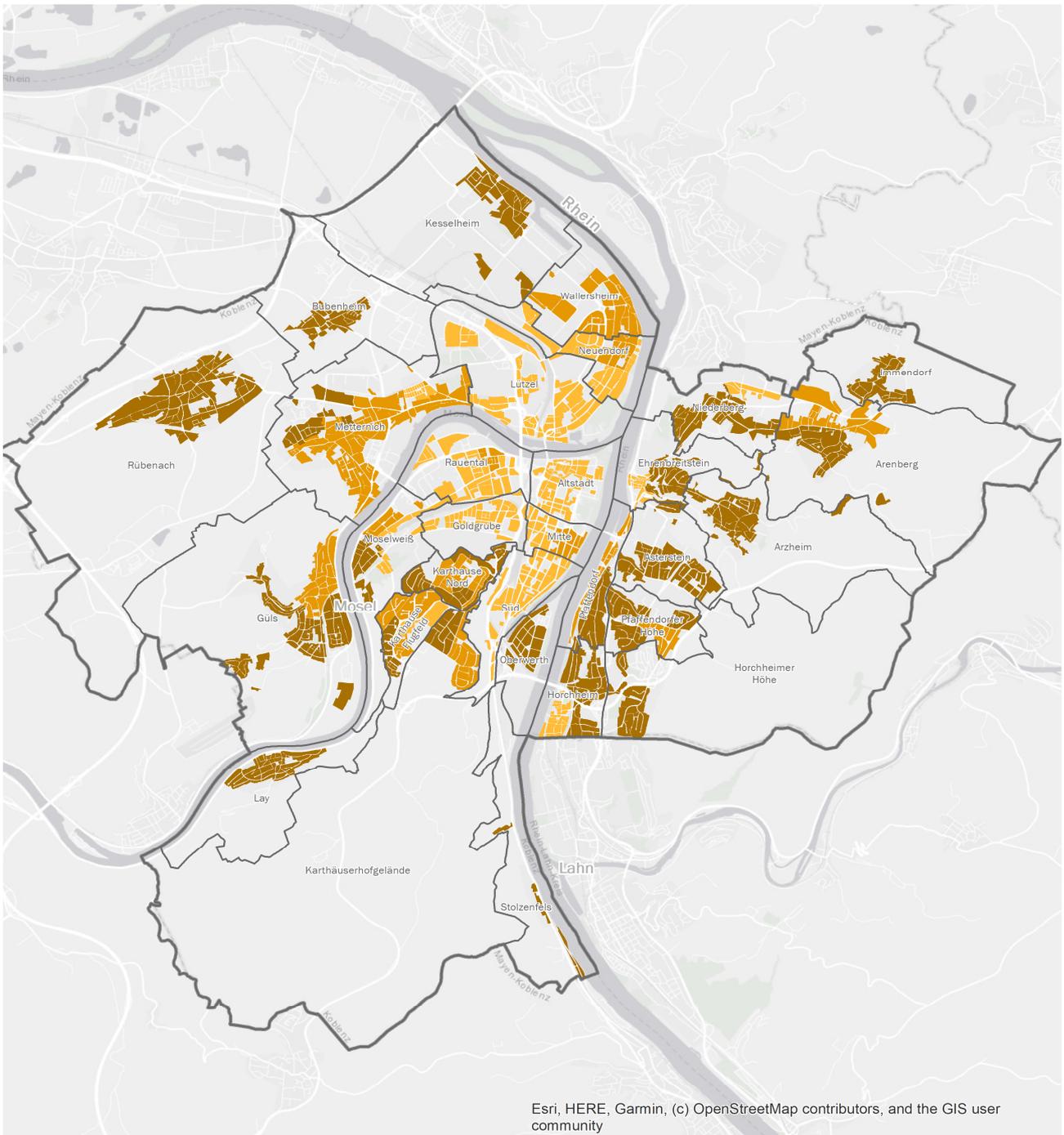
Datenquelle: Genesis- Regionaldatenbank

Abb. 7.04 Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr

Stadtteil	Kfz-Bestand								
	Insgesamt			darunter Pkw			Pkw pro 1.000 der Bevölkerung		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021	2019	2020	2021
	Anzahl								
Altstadt	3.617	3.688	3.644	3.262	3.293	3.236	577	592	581
Mitte	2.346	2.344	2.370	2.080	2.067	2.073	531	530	527
Süd	3.799	3.887	3.871	3.181	3.253	3.252	434	450	452
Oberwerth	987	1.023	1.041	921	958	969	591	598	613
Karthause Nord	1.959	2.020	2.028	1.740	1.801	1.802	530	557	552
Karhäuserhofgelände	1.306	1.324	1.314	1.183	1.193	1.187	540	549	547
Karthause Flugfeld	2.827	2.851	2.864	2.623	2.638	2.636	452	455	452
Goldgrube	2.253	2.269	2.281	1.989	2.002	1.996	425	426	432
Rauental	3.669	3.424	3.327	3.215	2.981	2.882	627	593	572
Moselweiß	1.979	2.020	2.030	1.686	1.724	1.712	506	526	518
Stolzenfels	301	301	310	259	258	265	676	665	676
Lay	1.249	1.278	1.278	1.079	1.098	1.100	612	620	628
Lützel	4.642	4.707	4.715	3.793	3.828	3.798	451	452	444
Metternich	6.100	6.247	6.296	5.324	5.427	5.451	516	531	535
Neuendorf	2.517	2.555	2.562	2.162	2.181	2.175	364	371	374
Wallersheim	2.626	2.664	2.644	1.904	1.918	1.890	553	574	554
Kesselheim	6.508	6.665	6.678	5.111	5.263	5.293	1.956	2.042	2.063
Güls	4.060	4.107	4.138	3.506	3.564	3.576	573	585	583
Rübenach	3.848	3.919	3.954	3.106	3.157	3.158	598	602	598
Bubenheim	1.695	1.803	1.820	1.295	1.395	1.498	942	1.015	1.064
Ehrenbreitstein	1.215	1.279	1.305	1.044	1.088	1.101	502	523	530
Niederberg	1.894	1.919	1.941	1.688	1.707	1.726	553	551	534
Asterstein	1.817	1.841	1.868	1.582	1.601	1.619	540	541	547
Pfaffendorf	1.769	1.784	1.771	1.559	1.568	1.539	533	542	538
Pfaffendorfer Höhe	1.730	1.766	1.726	1.558	1.583	1.545	521	533	533
Horchheim	2.019	2.039	2.059	1.754	1.754	1.768	546	552	563
Horchheimer Höhe	1.360	1.352	1.354	1.262	1.253	1.258	620	616	634
Arzheim	1.461	1.489	1.508	1.250	1.267	1.275	600	604	598
Arenberg	2.073	2.119	2.113	1.705	1.733	1.721	602	618	611
Immendorf	985	1.007	1.016	844	866	869	639	658	664
nicht zuzuordnen	64	65	57	38	36	32	*	*	*
Gesamt:	74.675	75.756	75.883	63.703	64.455	64.402	559	569	568

Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen

Abb. 7.05 Pkw-Dichte 2021 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren



Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

**Dichte der Personenkraftwagen**

- |                                |            |             |
|--------------------------------|------------|-------------|
| Privat-Pkw pro 1.000 Einwohner | Stadtteile | Stadtgrenze |
| 600 und mehr                   |            |             |
| 500 bis unter 600              |            |             |
| 400 bis unter 500              |            |             |
| 300 bis unter 400              |            |             |
| unter 300                      |            |             |

Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt Flensburg

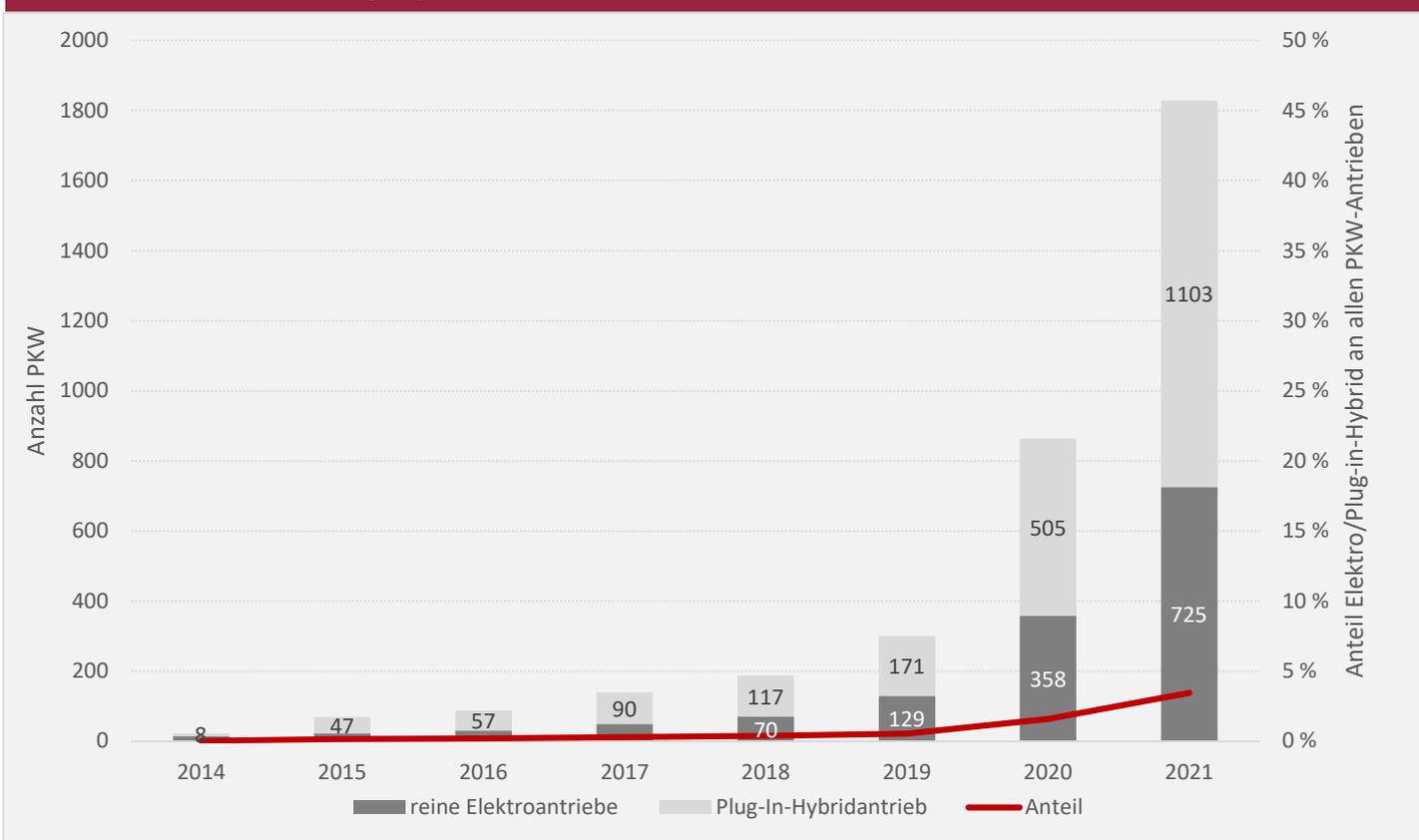
Abb. 7.06 Antriebe und Kraftstoffe der PKW in Koblenz

Antriebe und Kraftstoff	Berichtsjahr							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Verbrenner</b>	Anzahl							
insgesamt	58.530	58.238	59.311	60.202	61.131	62.269	62.047	60.540
davon:								
Benzin	38.475	37.704	37.901	38.544	39.401	40.584	40.531	39.799
Diesel	19.537	20.042	20.947	21.236	21.304	21.286	21.139	20.366
Benzin und Gas	512	483	456	416	419	391	370	366
Benzin und Ethanol	6	9	7	6	7	7	5	6
Brennstoffzelle Wasserstoff	-	-	-	-	-	1	2	3
<b>Elektrisch und Hybrid*</b>								
insgesamt	153	211	237	334	483	823	1.815	3.311
davon:								
Elektro	14	22	30	49	70	129	358	725
Hybrid Benzin/Elektro ext.aufkl.	7	46	54	87	114	153	442	1.006
Hybrid Diesel/Elektro ext.aufkl.	1	1	3	3	3	18	63	97
Hybrid Benzin/Elektro	130	141	147	188	257	376	633	949
Hybrid Diesel/Elektro	1	1	3	7	39	147	319	534
<b>sonstige Kraftstoffe</b>								
insgesamt	76	76	69	61	58	70	69	72
<b>PKW insgesamt</b>	<b>58.759</b>	<b>58.525</b>	<b>59.617</b>	<b>60.597</b>	<b>61.672</b>	<b>63.162</b>	<b>63.931</b>	<b>63.923</b>

Datenquelle: Zulassungsstelle Koblenz; eigene Berechnungen

\*Hybrid: Antrieb mit Verbrennungsmotor oder Elektromotor, teilweise kann Strom von extern geladen werden (Plug-In-Hybrid)

Abb. 7.07 Anzahl und Anteil der Plug-In-Hybridantriebe und reinen Elektroantriebe bei PKW in Koblenz



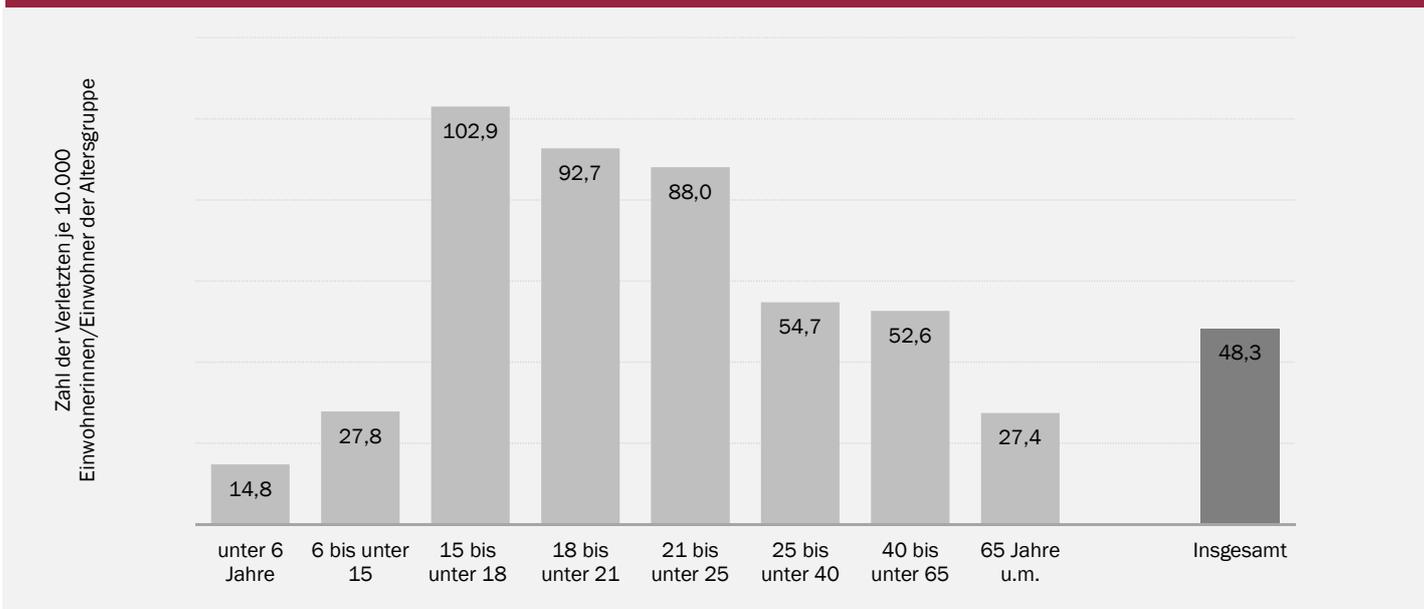
Datenquelle: Zulassungsstelle Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.08 Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz

Merkmale	Berichtsjahr							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	Anzahl							
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>								
insgesamt	611	543	596	552	542	605	488	432
<u>Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf:</u>								
Autobahnen	18	12	24	32	26	31	18	29
Bundesstraßen	222	183	202	176	184	208	151	135
Landesstraßen	66	69	59	62	58	64	55	40
Kreisstraßen	64	65	63	50	63	69	56	40
Anderen Straßen	241	214	248	232	211	233	208	188
<b>Getötete</b>								
insgesamt	3	6	6	3	3	-	3	1
<u>Getötete Benutzerinnen/Benutzer von</u>								
Mofa, Kleinkrafttrad	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirad	1	-	-	-	1	-	1	-
Pkw	2	1	2	1	-	-	1	-
LKW, Transporter	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	2	1	-	-	-	-	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerinnen/Fußgänger	-	3	2	2	2	-	1	-
<b>Verletzte</b>								
insgesamt	777	689	747	682	678	754	597	548
<u>im Alter von</u>								
unter 6 Jahren	5	7	15	9	3	9	6	9
6 bis unter 15 Jahren	33	33	33	27	29	27	16	23
15 bis unter 18 Jahren	22	23	21	23	15	23	19	27
18 bis unter 21 Jahren	73	61	53	56	57	62	40	31
21 bis unter 25 Jahren	79	77	77	72	75	77	66	61
25 bis unter 40 Jahren	186	162	199	194	202	233	166	143
40 bis unter 65 Jahren	297	238	239	238	207	243	206	185
65 und mehr Jahren	79	81	97	59	88	79	77	68
ohne Angabe	3	7	13	2	2	1	1	1
<u>Verletzte Benutzerinnen/Benutzer von</u>								
Pkw	466	399	453	422	385	458	309	310
Fahrrad	124	107	110	110	118	133	134	91
Motorzweirad	37	46	41	38	42	43	37	34
Mofa, Kleinkrafttrad	58	41	30	29	31	29	29	21
LKW, Transporter	13	6	6	10	10	6	12	12
Bus	9	23	13	7	9	10	11	11
Pedelec, E-Bikes	2	3	3	-	11	10	21	11
E-Scooter	-	-	-	-	-	-	-	4
Übrige	3	8	3	4	4	1	3	2
Fußgängerinnen/Fußgänger	65	56	88	62	68	64	41	52

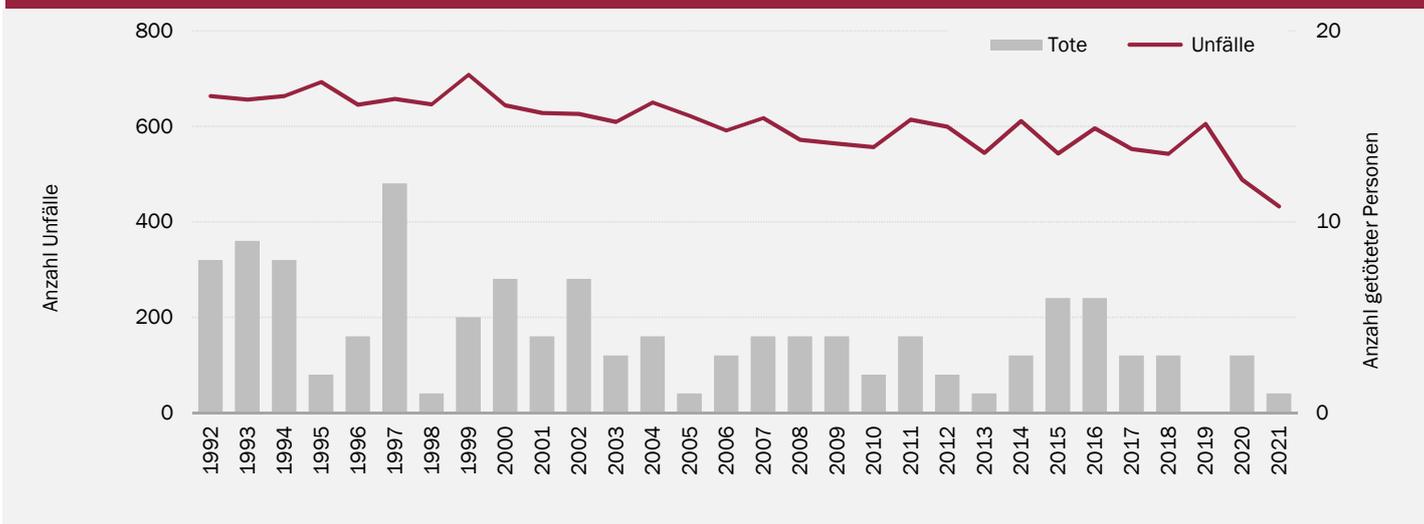
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.09 Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2021 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz



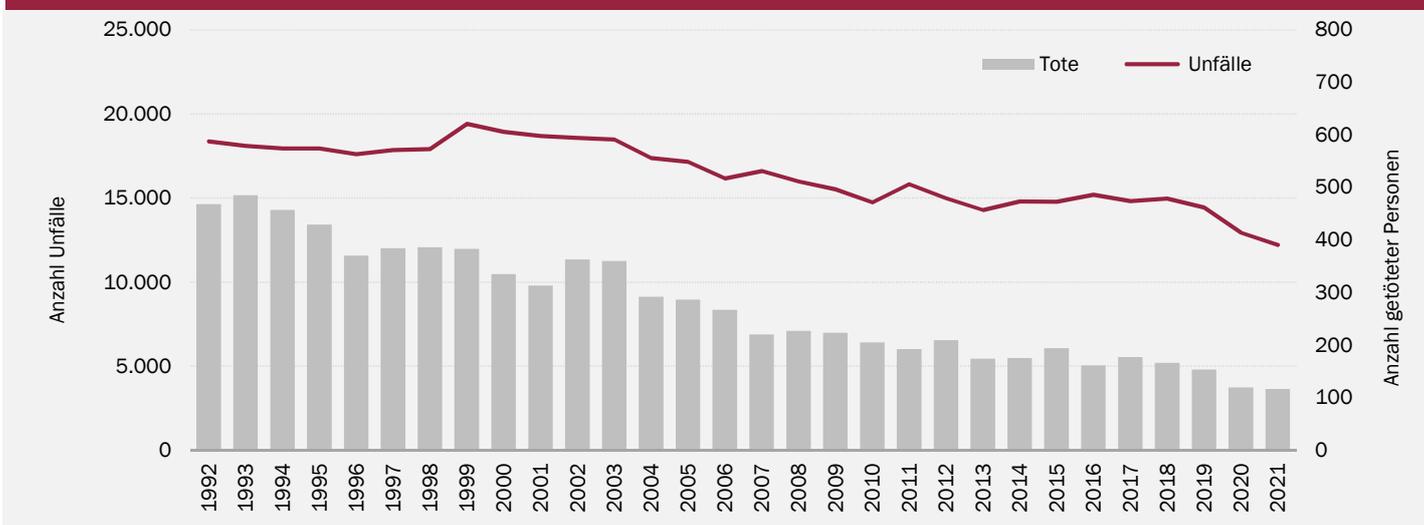
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.10 Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz



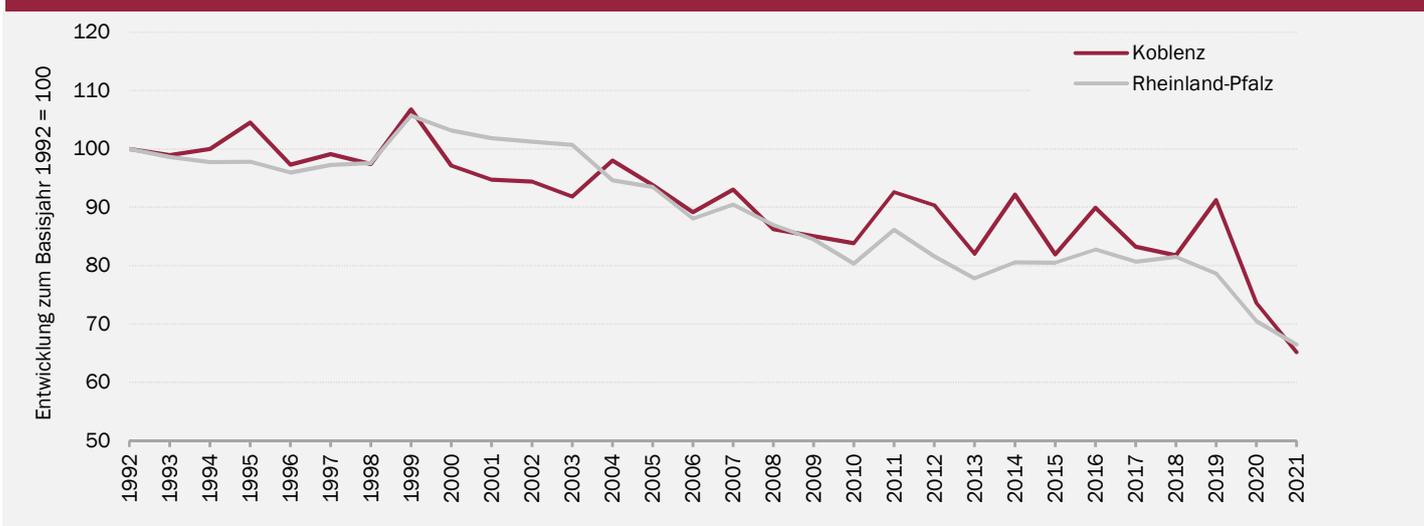
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.11 Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz



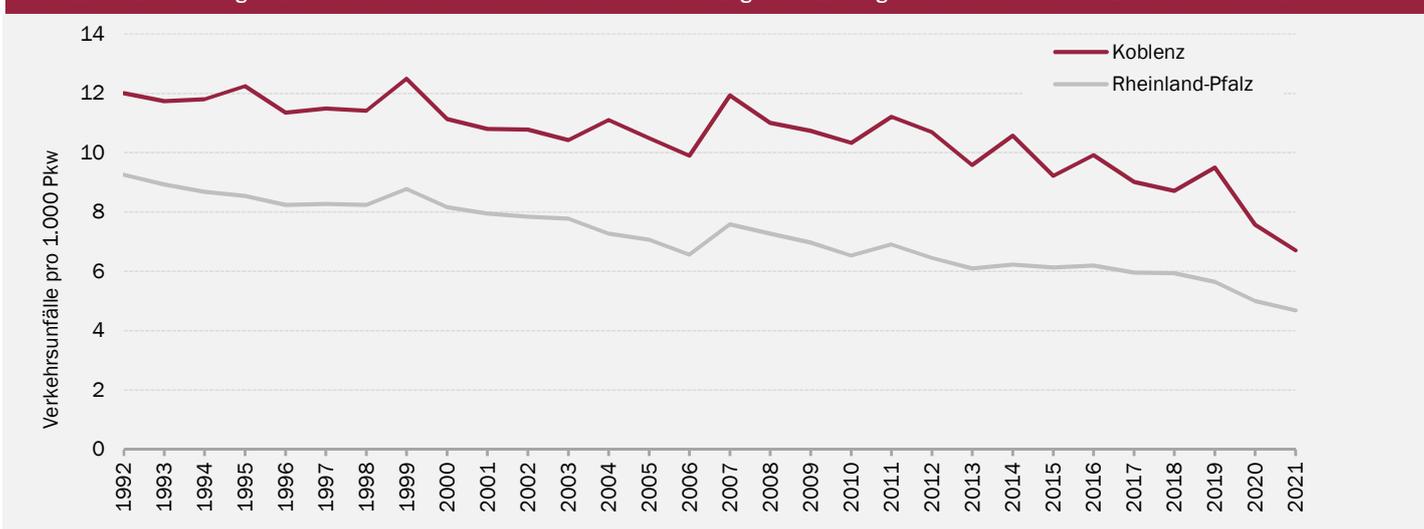
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.12 Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.13 Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz u. Rheinland-Pfalz



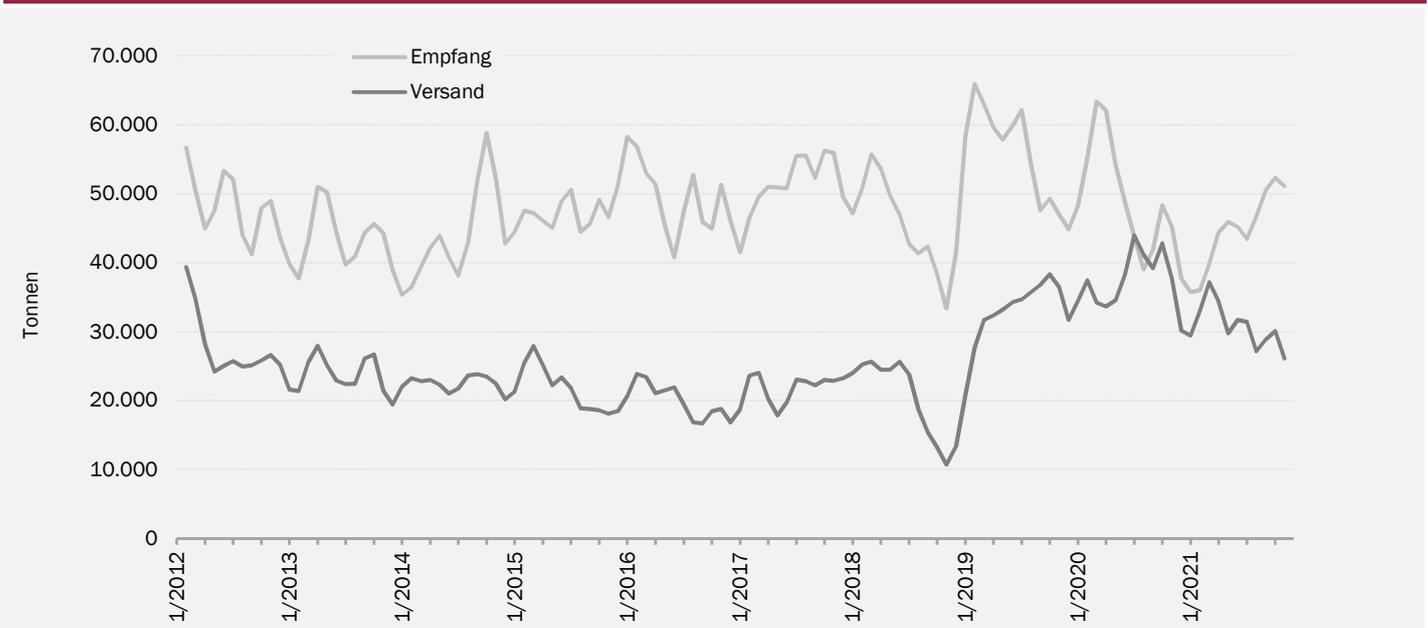
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.14 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren

Merkmale	Jahr									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	1.000 Tonnen									
Umschlag gesamt	798	793	829	837	875	780	1.066	1.038	902	
davon:										
Empfang	519	523	568	598	612	539	672	589	538	
Versand	280	269	262	238	262	241	393	449	364	
beteiligte Schiffe	1.339	1.299	1.227	1.121	1.109	1.009	1.191	1.260	1.099	

Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.15 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren



Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.16 Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Häfen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag		
	2020			2021			Veränderung 2021 gegenüber ...		
	in 1.000 t						2018	2019	2020
							in Prozent		
Andernach	2.807	2.051	756	2.809	1.990	819	+ 17,6	- 1,2	+ 0,1
Bendorf	1.774	940	834	1.847	994	852	+ 13,6	- 5,3	+ 4,1
Koblenz	1.041	447	594	902	364	538	+ 15,3	- 15,1	- 13,4
Mainz	3.656	1.152	2.504	2.951	1.144	1.807	- 6,7	- 19,8	- 19,3
Worms	1.193	455	738	1.221	448	772	+ 10,4	- 0,5	+ 2,3
Ludwigshafen	6.736	2.372	4.364	7.156	2.444	4.712	+ 18,4	+ 7,9	+ 6,2

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

