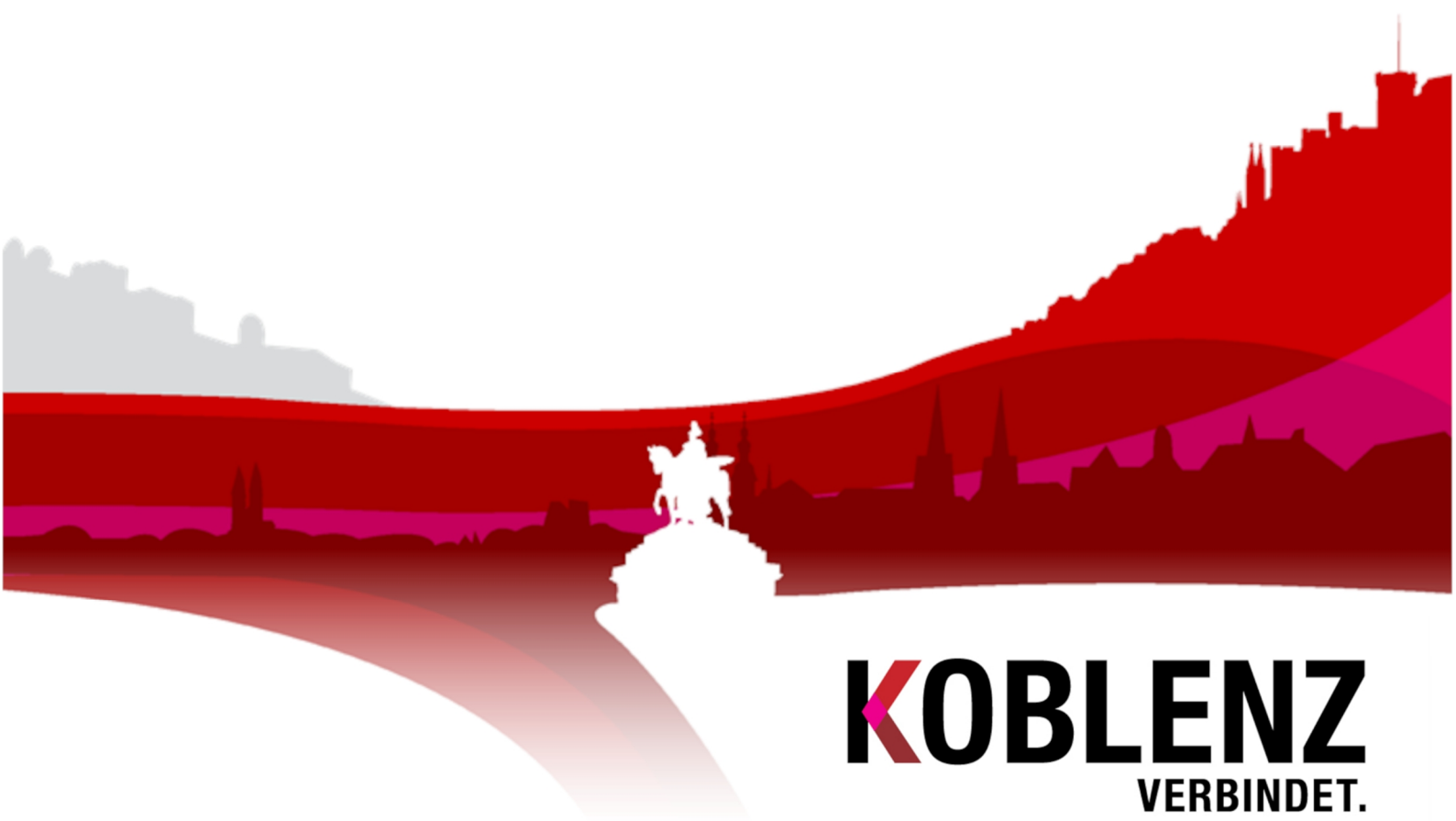


Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2023

Kapitel 7. Verkehr

KoStatIS – Koblenzer Statistisches Informations-System



KOBLENZ
VERBINDET.

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz

2023

Berichtsjahr 2022

Kapitel 7. Verkehr

KOBLENZ
VERBINDET.

Kommunalstatistik
und Stadtforschung

Kapitel 7. Verkehr

Stadt Koblenz
Der Oberbürgermeister
Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung

Statistischer Auskunftsdienst:

Tel: (0261) 129-1244
Fax: (0261) 129-1248
E-Mail: Statistik@stadt.koblenz.de
Internet: www.statistik.koblenz.de
Dashboards: <https://public.tableau.com/profile/statistikstellekoblenz>

Zeichenerklärung:

- Angabe gleich Null
- 0 Zahl ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheiten
- . Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () Aussagewert ist eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- r berichtigte Angabe
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl
- * Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage

Publikation: Dezember 2023

Bezug: Die Publikationen der Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung sind nur digital erhältlich und im Internet unter www.statistik.koblenz.de zu finden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet

7. Verkehr

Worüber wird berichtet?

Schwerpunkte der Berichterstattung sind die Auswertungen der Kfz-Zulassungszahlen in Koblenz sowie die amtliche Verkehrsunfallstatistik. Welchen Verlauf die Entwicklung der Kfz-Zahlen bezogen auf die Bevölkerung in Koblenz im Vergleich zu den Landkreisen und den kreisfreien Städten in den letzten Jahren und Jahrzehnten nahm, wird in diesem Abschnitt dokumentiert. Die innerstädtische Differenzierung zeigt, dass die Streubreite des Motorisierungsgrades im Stadtgebiet wesentlich höher ist als auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte in Rheinland-Pfalz. Die zeitliche Veränderung des Pkw-Bestands in den

Stadtteilen und Bezirken läuft durchaus nicht synchron zur Entwicklung der Bevölkerungszahl, wie die entsprechenden Darstellungen im Abbildungsteil zeigen.

Weiter werden im Beobachtungsfeld Verkehr die Unfallzahlen thematisiert. Ihre langjährige Entwicklung in Koblenz und in Rheinland-Pfalz, wie auch die inhaltliche Differenzierung nach betroffenen Personengruppen, nach Fahrzeugtypen oder Straßenarten sind Gegenstand der Betrachtung.

Auch der Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen ist Gegenstand der Betrachtung.

Wo kommen die Daten her?

Kfz-Bestand

Informationen über den Kfz-Bestand der Stadt Koblenz werden aus drei Quellen bezogen. Wie bei anderen Thematiken liefert der Statistikdatenabzug aus dem operativen Bestand des Fachamtes (hier: Zulassungsstelle) der Stadt Koblenz die aktuellsten Daten, die zudem in beliebiger Differenzierung raumbezogen analysiert werden können. Die Kfz-Bestandszahlen der Stadt Koblenz werden vom Landesbetrieb Daten und Information (LDI) zentral vorgehalten und zu bestimmten Stichtagen (1.1. und 1.7.) nach Flensburg zum Kraftfahrtbundesamt geschickt. Dieses liefert die auf Bezirksebene aggregierten Daten in einem standardisierten Abzug an die Kommunalstatistik nach Koblenz zurück. Das Statistische Landesamt führt ebenfalls eine amtliche Statistik auf den gleichen Datengrundlagen. Zeitreihen und regi-

onale Vergleichsdaten zum Kfz-Bestand sind dieser Quelle entnommen. Die absoluten Zahlen der unterschiedlichen Quellen können geringfügig voneinander abweichen.

Unfallstatistik

Bei der Unfallstatistik handelt es sich um die amtlichen Daten des Statistischen Landesamts.

Schiffsgüterumschlag

Das Datenmaterial zum Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Hafen stammt von den Stadtwerken Koblenz, die regionalen Vergleichszahlen sind dem Landesinformationssystem entnommen.

Begriffsklärung und wichtige Hinweise

Kfz-Zahlen

Seit dem 1.3.2007 gelten alle Arten von Abmeldungen – inkl. der vorübergehenden Stilllegung – als „Außerbetriebsetzung“. Dadurch wird die Kfz-Bestandsstatistik auf den tatsächlich fließenden Verkehr konsolidiert. Der sprunghafte Rückgang der Kfz-Zahlen am Stichtag 1.1.2008 (bzw. 31.12.2007) ist vornehmlich diesem Grund geschuldet.

Aufgrund fehlerhaft angegebener oder erfasster Halteradressen, wie auch nicht gemeldeter innerstädtischer Umzüge von Kfz-Halterinnen und -halter, ist die Qualität der kleinräumigen Zuordnung eingeschränkt.

Weitere Veröffentlichungen und Einrichtungen

• Berichtreihe der KBA

Das Kraftfahrtbundesamt publiziert eine regelmäßige Berichtreihe über den Kfz-Bestand, differenziert nach unterschiedlichen Merkmalen (z.B. Schadstoffklassen), in den kreisfreien Städten und Landkreisen sämtlicher Bundesländer.

• KFZ-Bestand in Koblenz

Der Bericht zum KFZ-Bestand wird vierteljährlich von der Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung erstellt und ist unter www.statistik.koblenz.de abrufbar.

Abbildungen

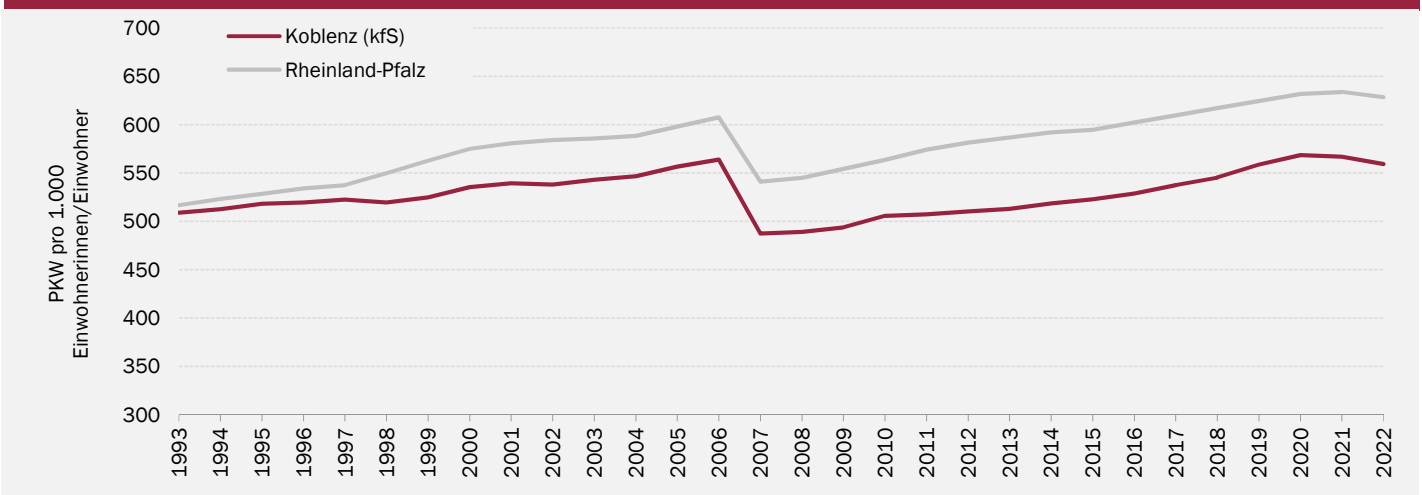
Abb. 7.01:	Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz	7-3
Abb. 7.02:	Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-4
Abb. 7.03:	Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.2023	7-4
Abb. 7.04:	Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr	7-5
Abb. 7.05:	Pkw-Dichte 2021 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren.....	7-6
Abb. 7.06:	Antriebe und Kraftstoffe der PKW in Koblenz.....	7-7
Abb. 7.07:	Anzahl und Anteil der Plug-In-Hybridantriebe und reinen Elektroantriebe bei PKW in Koblenz	7-7
Abb. 7.08:	Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz.....	7-8
Abb. 7.09:	Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2022 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz.....	7-9
Abb. 7.10:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz.....	7-9
Abb. 7.11:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz	7-9
Abb. 7.12:	Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-10
Abb. 7.13:	Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz u. Rheinland-Pfalz	7-10
Abb. 7.14:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren.....	7-11
Abb. 7.15:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren	7-11
Abb. 7.16:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen.....	7-11

Abb. 7.01 Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz

Jahr	Koblenz					Rheinland-Pfalz				
	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW
	Anzahl	Messzahl (1993=100)	Anzahl	Messzahl (1993=100)		Anzahl	Messzahl (1993=100)	Anzahl	Messzahl (1993=100)	
1993	55.876	100,0	109.807	100,0	508,9	2.028.449	100,0	3.925.863	100,0	516,7
1994	56.152	100,5	109.550	99,8	512,6	2.067.469	101,9	3.951.573	100,7	523,2
1995	56.586	101,3	109.219	99,5	518,1	2.102.581	103,7	3.977.919	101,3	528,6
1996	56.813	101,7	109.332	99,6	519,6	2.136.885	105,3	4.000.567	101,9	534,1
1997	57.174	102,3	109.404	99,6	522,6	2.158.997	106,4	4.017.828	102,3	537,4
1998	56.591	101,3	108.959	99,2	519,4	2.211.742	109,0	4.024.969	102,5	549,5
1999	56.672	101,4	108.003	98,4	524,7	2.267.886	111,8	4.030.773	102,7	562,6
2000	57.815	103,5	107.950	98,3	535,6	2.318.861	114,3	4.034.557	102,8	574,7
2001	58.117	104,0	107.730	98,1	539,5	2.351.407	115,9	4.049.066	103,1	580,7
2002	58.043	103,9	107.891	98,3	538,0	2.370.069	116,8	4.057.727	103,4	584,1
2003	58.418	104,5	107.608	98,0	542,9	2.376.656	117,2	4.058.682	103,4	585,6
2004	58.523	104,7	107.039	97,5	546,7	2.389.094	117,8	4.061.105	103,4	588,3
2005	59.293	106,1	106.501	97,0	556,7	2.427.464	119,7	4.058.843	103,4	598,1
2006	59.700	106,8	105.888	96,4	563,8	2.462.913	121,4	4.052.860	103,2	607,7
2007	51.701	92,5	106.087	96,6	487,3	2.188.548	107,9	4.045.643	103,1	541,0
2008	51.967	93,0	106.293	96,8	488,9	2.195.226	108,2	4.028.351	102,6	544,9
2009	52.536	94,0	106.445	96,9	493,6	2.223.969	109,6	4.012.675	102,2	554,2
2010	53.810	96,3	106.417	96,9	505,7	2.256.812	111,3	4.003.745	102,0	563,7
2011	54.779	98,0	107.954	98,3	507,4	2.290.720	112,9	3.990.033	101,6	574,1
2012	56.029	100,3	109.779	100,0	510,4	2.319.759	114,4	3.990.278	101,6	581,4
2013	56.758	101,6	110.643	100,8	513,0	2.343.457	115,5	3.994.366	101,7	586,7
2014	57.765	103,4	111.434	101,5	518,4	2.374.497	117,1	4.011.582	102,2	591,9
2015	58.875	105,4	112.586	102,5	522,9	2.410.121	118,8	4.052.803	103,2	594,7
2016	60.060	107,5	113.605	103,5	528,7	2.449.404	120,8	4.066.053	103,6	602,4
2017	61.194	109,5	113.844	103,7	537,5	2.482.960	122,4	4.073.679	103,8	609,5
2018	62.171	111,3	114.024	103,8	545,2	2.520.846	124,3	4.084.844	104,0	617,1
2019	63.714	114,0	114.052	103,9	558,6	2.556.805	126,0	4.093.903	104,3	624,5
2020	64.463	115,4	113.388	103,3	568,5	2.588.775	127,6	4.098.391	104,4	631,7
2021	64.409	115,3	113.638	103,5	566,8	2.602.699	128,3	4.106.485	104,6	633,8
2022	64.459	115,4	115.268	105,0	559,2	2.614.161	128,9	4.159.150	105,9	628,5

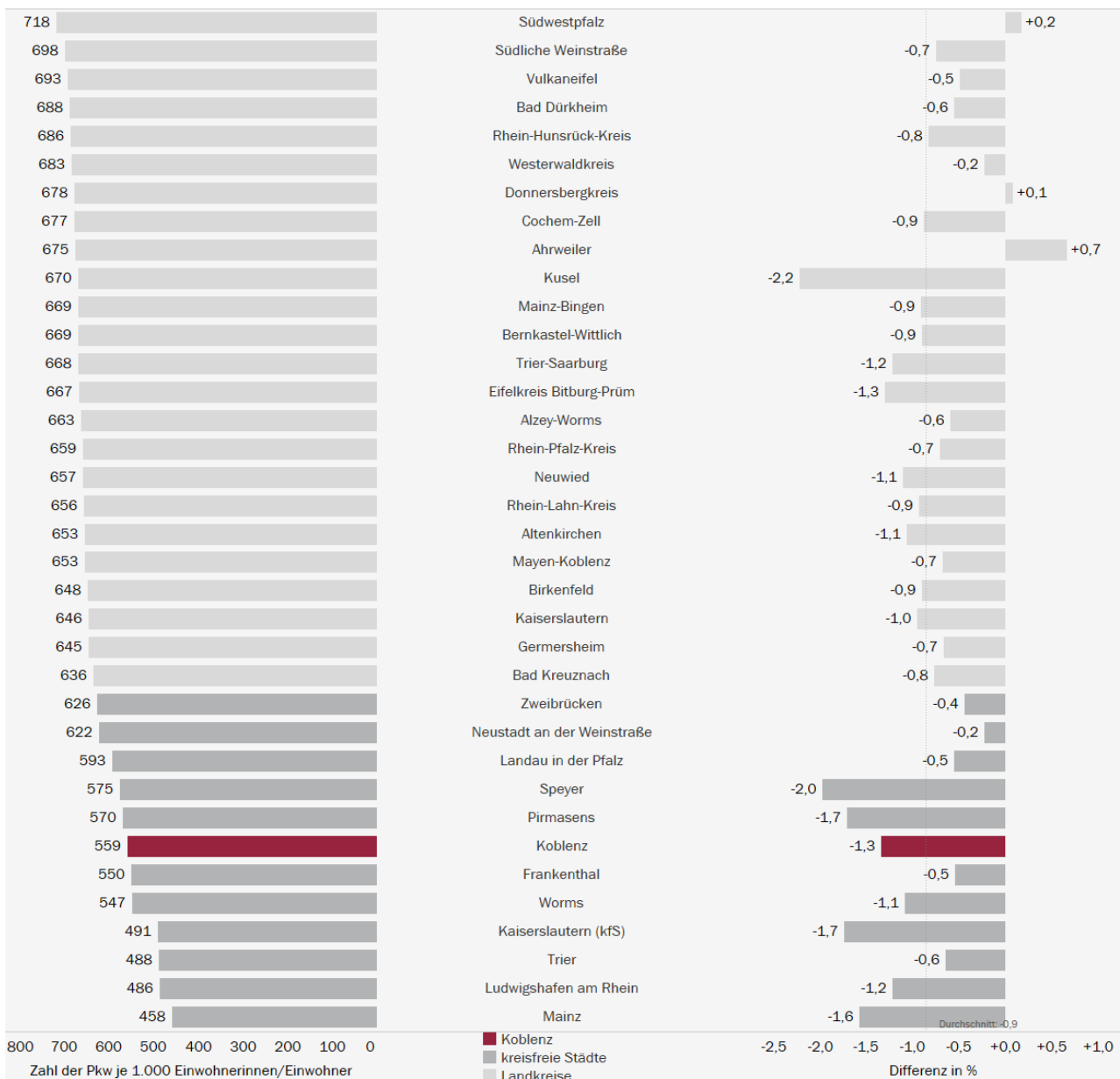
Hinweis: Rückgang des Pkw-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle (Pkw, Bevölkerung): Kraftfahrtbundesamt; Statistisches Landesamt

Abb. 7.02 Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren


Hinweis: Rückgang des PKW-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.03 Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.2023 im Vergleich zum Vorjahr


Datenquelle: Genesis- Regionaldatenbank

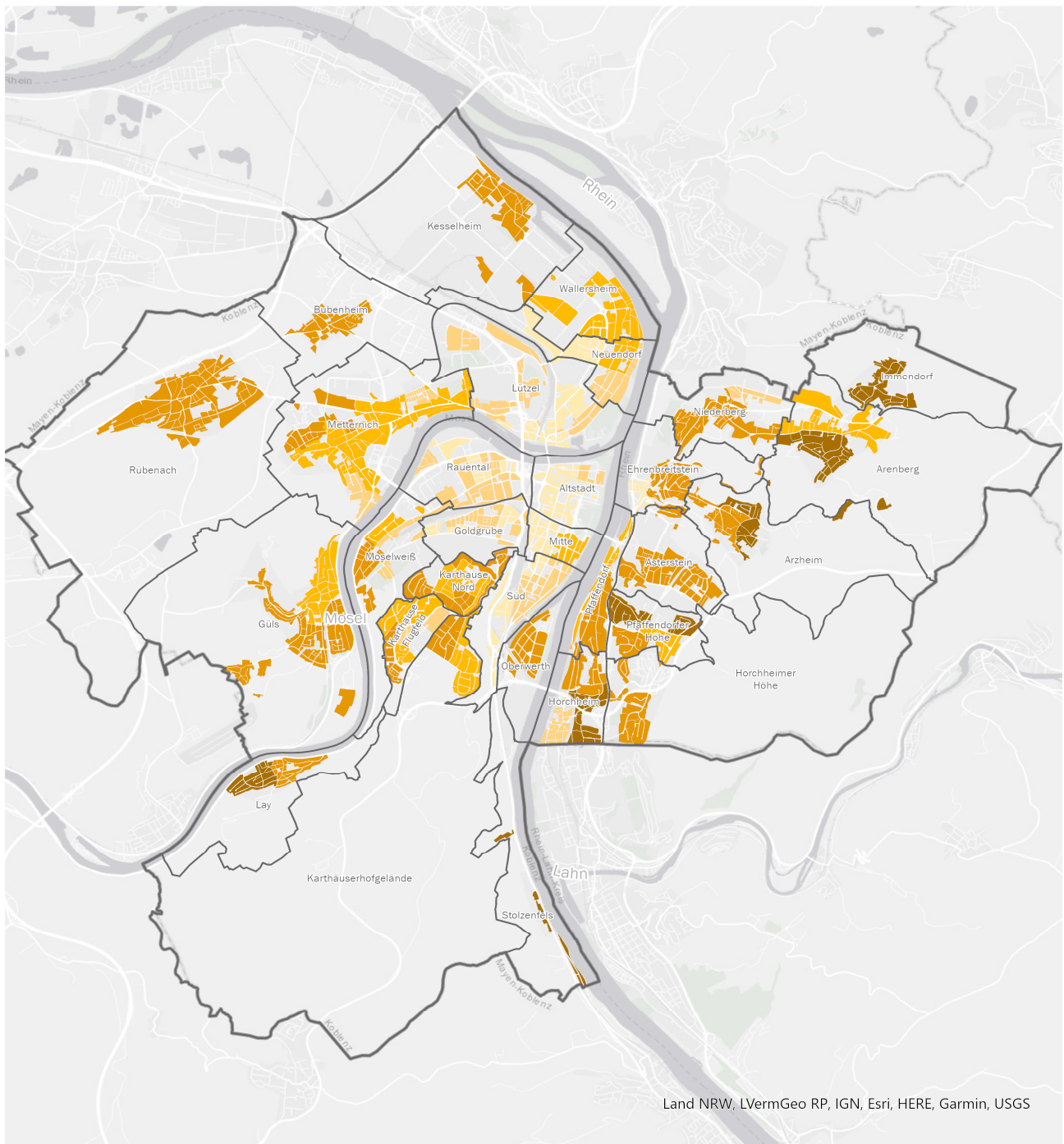
Abb. 7.04 Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr

Stadtteil	Kfz-Bestand								
	Insgesamt			darunter Pkw			Pkw pro 1.000 der Bevölkerung		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
	Anzahl								
Altstadt	3.688	3.644	3.686	3.293	3.236	3.259	592	581	571
Mitte	2.344	2.370	2.404	2.067	2.073	2.101	530	527	528
Süd	3.887	3.871	3.858	3.253	3.252	3.249	450	452	446
Oberwerth	1.023	1.041	1.033	958	969	956	598	613	602
Karthause Nord	2.020	2.028	1.990	1.801	1.802	1.765	557	552	546
Karhäuserhofgelände	1.324	1.314	1.299	1.193	1.187	1.175	549	547	540
Karthause Flugfeld	2.851	2.864	2.850	2.638	2.636	2.622	455	452	447
Goldgrube	2.269	2.281	2.282	2.002	1.996	1.978	426	432	420
Rauental	3.424	3.327	3.334	2.981	2.882	2.874	593	572	555
Moselweiß	2.020	2.030	2.032	1.724	1.712	1.723	526	518	500
Stolzenfels	301	310	299	258	265	255	665	676	657
Lay	1.278	1.278	1.276	1.098	1.100	1.098	620	628	611
Lützel	4.707	4.715	4.837	3.828	3.798	3.899	452	444	442
Metternich	6.247	6.296	6.317	5.427	5.451	5.442	531	535	525
Neuendorf	2.555	2.562	2.560	2.181	2.175	2.171	371	374	368
Wallersheim	2.664	2.644	2.681	1.918	1.890	1.898	574	554	547
Kesselheim	6.665	6.678	6.652	5.263	5.293	5.305	2.042	2.063	2.040
Güls	4.107	4.138	4.144	3.564	3.576	3.554	585	583	581
Rübenach	3.919	3.954	4.033	3.157	3.158	3.225	602	598	604
Bubenheim	1.803	1.820	1.809	1.395	1.498	1.500	1.015	1.064	1.053
Ehrenbreitstein	1.279	1.305	1.274	1.088	1.101	1.062	523	530	519
Niederberg	1.919	1.941	1.919	1.707	1.726	1.696	551	534	512
Asterstein	1.841	1.868	1.885	1.601	1.619	1.629	541	547	544
Pfaffendorf	1.784	1.771	1.767	1.568	1.539	1.541	542	538	532
Pfaffendorfer Höhe	1.766	1.726	1.692	1.583	1.545	1.520	533	533	533
Horchheim	2.039	2.059	2.120	1.754	1.768	1.817	552	563	559
Horchheimer Höhe	1.352	1.354	1.342	1.253	1.258	1.238	616	634	617
Arzheim	1.489	1.508	1.528	1.267	1.275	1.273	604	598	599
Arenberg	2.119	2.113	2.127	1.733	1.721	1.725	618	611	604
Immendorf	1.007	1.016	1.014	866	869	867	658	664	671
nicht zuzuordnen	65	57	65	36	32	35	*	*	*
Gesamt:	75.756	75.883	76.109	64.455	64.402	64.452	569	568	560

Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen

Abb. 7.05

Pkw-Dichte 2022 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren



Dichte der Personenkraftwagen

Privat-Pkw pro 1.000 Einwohner

- 700 und mehr
- 600 bis unter 700
- 500 bis unter 600
- 400 bis unter 500
- unter 400

Stadtteile



Stadtgrenze



Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt Flensburg

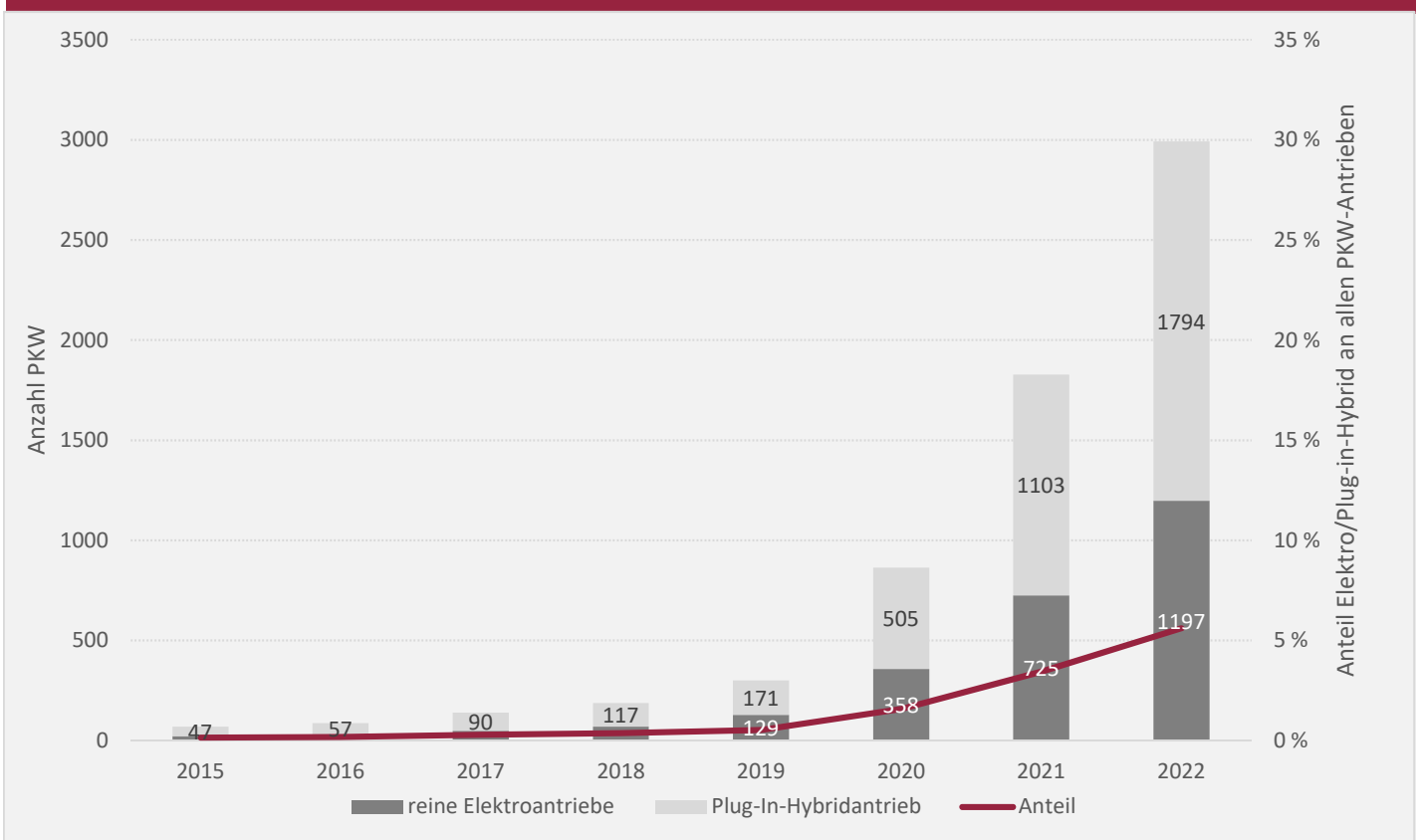
Abb. 7.06 Antriebe und Kraftstoffe der PKW in Koblenz

Antriebe und Kraftstoff	Berichtsjahr							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Verbrenner								
	Anzahl							
insgesamt	58.238	59.311	60.202	61.131	62.269	62.047	60.540	58.904
davon:								
Benzin	37.704	37.901	38.544	39.401	40.584	40.531	39.799	39.042
Diesel	20.042	20.947	21.236	21.304	21.286	21.139	20.366	19.466
Benzin und Gas	483	456	416	419	391	370	366	382
Benzin und Ethanol	9	7	6	7	7	5	6	9
Brennstoffzelle Wasserstoff	-	-	-	-	1	2	3	5
Elektrisch und Hybrid*								
insgesamt	211	237	334	483	823	1.815	3.311	4.947
davon:								
Elektro	22	30	49	70	129	358	725	1.197
Hybrid Benzin/Elektro ext.aufl.	46	54	87	114	153	442	1.006	1.675
Hybrid Diesel/Elektro ext.aufl.	1	3	3	3	18	63	97	119
Hybrid Benzin/Elektro	141	147	188	257	376	633	949	1.263
Hybrid Diesel/Elektro	1	3	7	39	147	319	534	693
sonstige Kraftstoffe								
insgesamt	76	69	61	58	70	69	72	72
PKW insgesamt	58.525	59.617	60.597	61.672	63.162	63.931	63.923	63.923

Datenquelle: Zulassungsstelle Koblenz; eigene Berechnungen

*Hybrid: Antrieb mit Verbrennungsmotor oder Elektromotor, teilweise kann Strom von extern geladen werden (Plug-In-Hybrid)

Abb. 7.07 Anzahl und Anteil der Plug-In-Hybridantriebe und reinen Elektroantriebe bei PKW in Koblenz

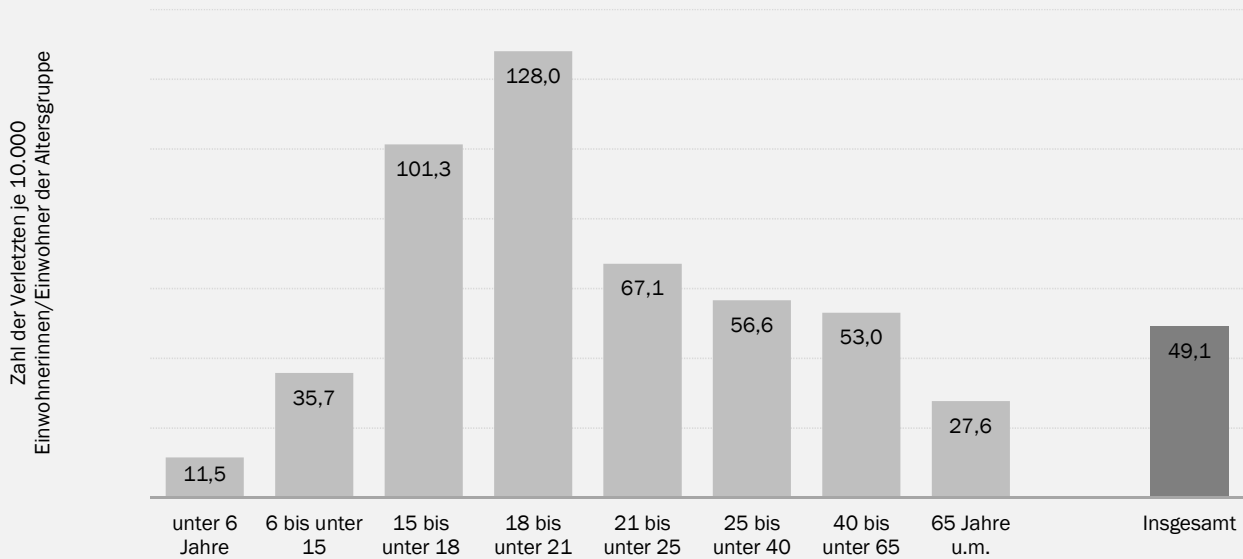


Datenquelle: Zulassungsstelle Koblenz; eigene Berechnungen

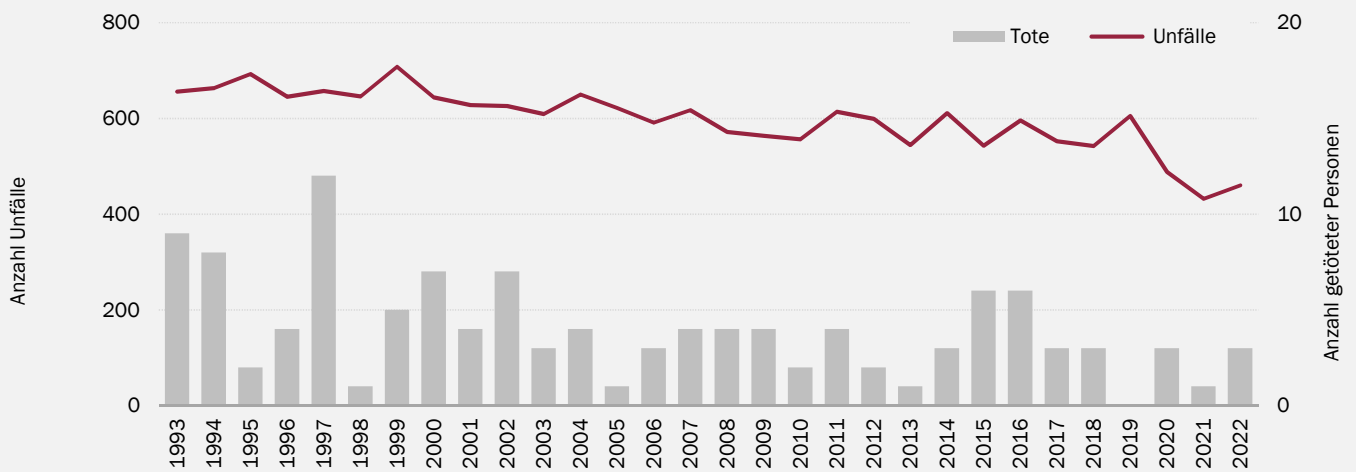
Abb. 7.08 Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz

Merkmale		Berichtsjahr							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
		Anzahl							
Unfälle mit Personenschaden									
insgesamt		543	596	552	542	605	488	432	460
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf:									
Autobahnen		12	24	32	26	31	18	29	19
Bundesstraßen		183	202	176	184	208	151	135	131
Landesstraßen		69	59	62	58	64	55	40	51
Kreisstraßen		65	63	50	63	69	56	40	55
Anderen Straßen		214	248	232	211	233	208	188	204
Getötete									
insgesamt		6	6	3	3	-	3	1	3
Getötete Benutzerinnen/Benutzer von									
Mofa, Kleinkraftrad		-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirad		-	-	-	1	-	1	-	2
Pkw		1	2	1	-	-	1	-	1
LKW, Transporter		-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrad		2	1	-	-	-	-	1	-
Übrige		-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerinnen/Fußgänger		3	2	2	2	-	1	-	-
Verletzte									
insgesamt		689	747	682	678	754	597	548	563
im Alter von									
unter 6 Jahren		7	15	9	3	9	6	9	7
6 bis unter 15 Jahren		33	33	27	29	27	16	23	31
15 bis unter 18 Jahren		23	21	23	15	23	19	27	28
18 bis unter 21 Jahren		61	53	56	57	62	40	31	43
21 bis unter 25 Jahren		77	77	72	75	77	66	61	46
25 bis unter 40 Jahren		162	199	194	202	233	166	143	151
40 bis unter 65 Jahren		238	239	238	207	243	206	185	189
65 und mehr Jahren		81	97	59	88	79	77	68	69
ohne Angabe		7	13	2	2	1	1	1	1
Verletzte Benutzerinnen/Benutzer von									
Pkw		399	453	422	385	458	309	310	297
Fahrrad		107	110	110	118	133	134	91	108
Motorzweirad		46	41	38	42	43	37	34	35
Mofa, Kleinkraftrad		41	30	29	31	29	29	21	24
LKW, Transporter		6	6	10	10	6	12	12	8
Bus		23	13	7	9	10	11	11	16
Pedelec, E-Bikes		3	3	-	11	10	21	11	14
E-Scooter		-	-	-	-	-	-	4	8
Übrige		8	3	4	4	1	3	2	3
Fußgängerinnen/Fußgänger		56	88	62	68	64	41	52	50

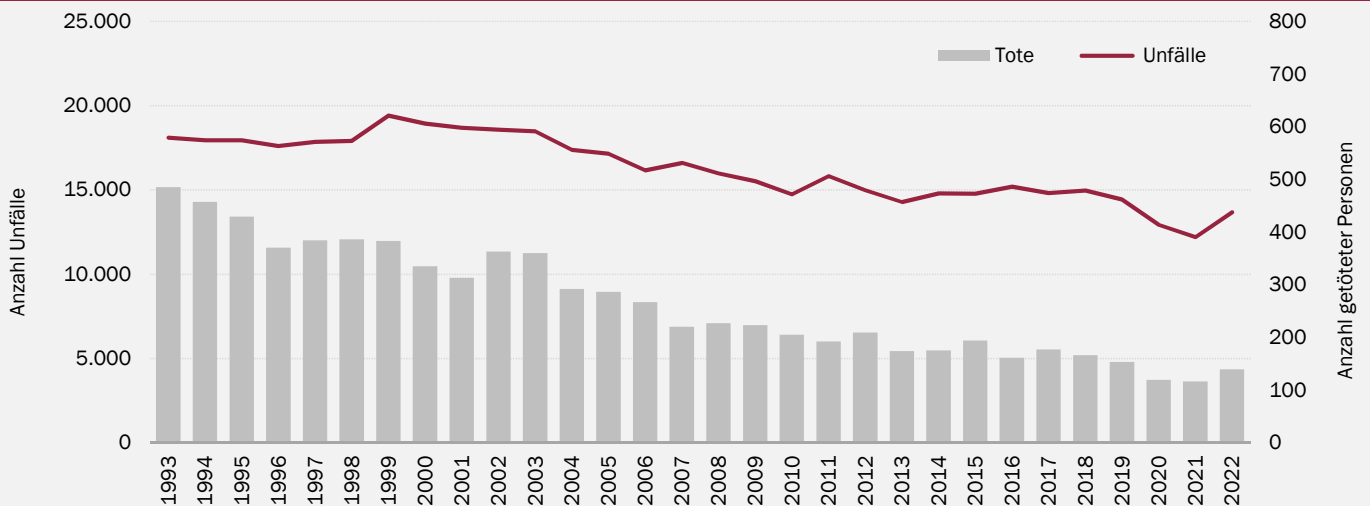
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.09 Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2022 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz


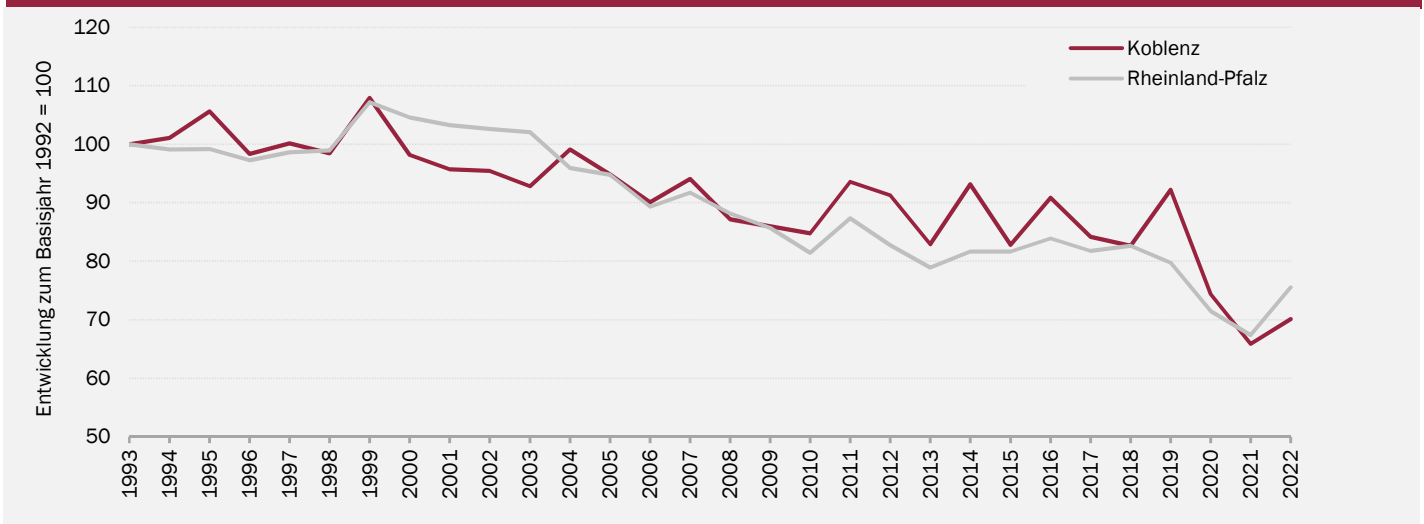
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.10 Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz


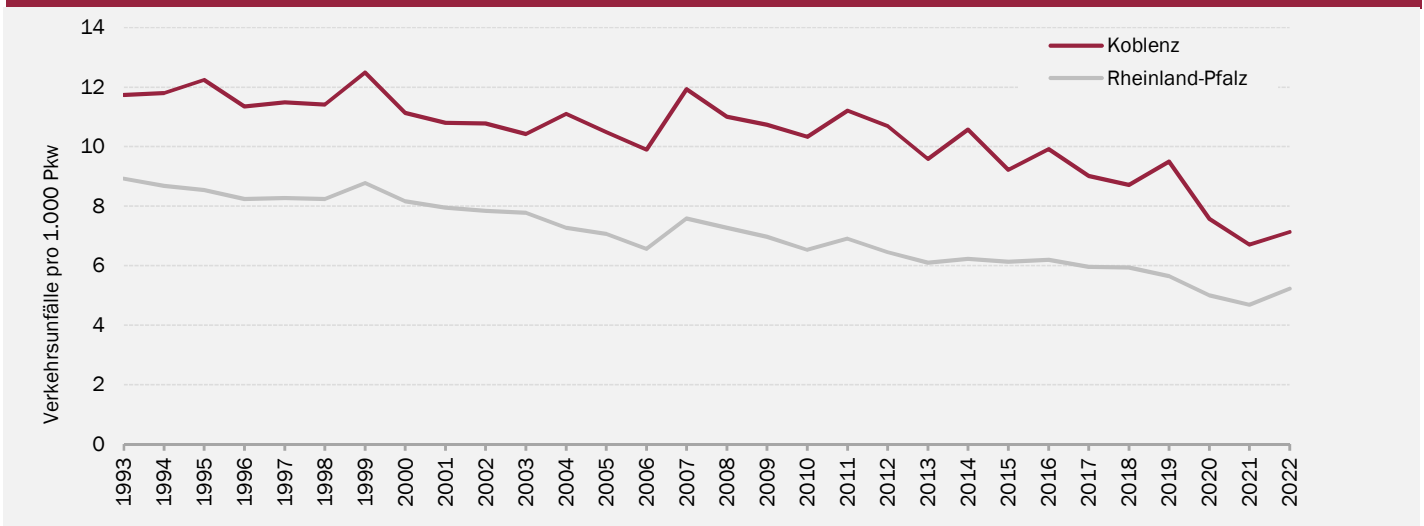
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.11 Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz


Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.12 Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren


Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

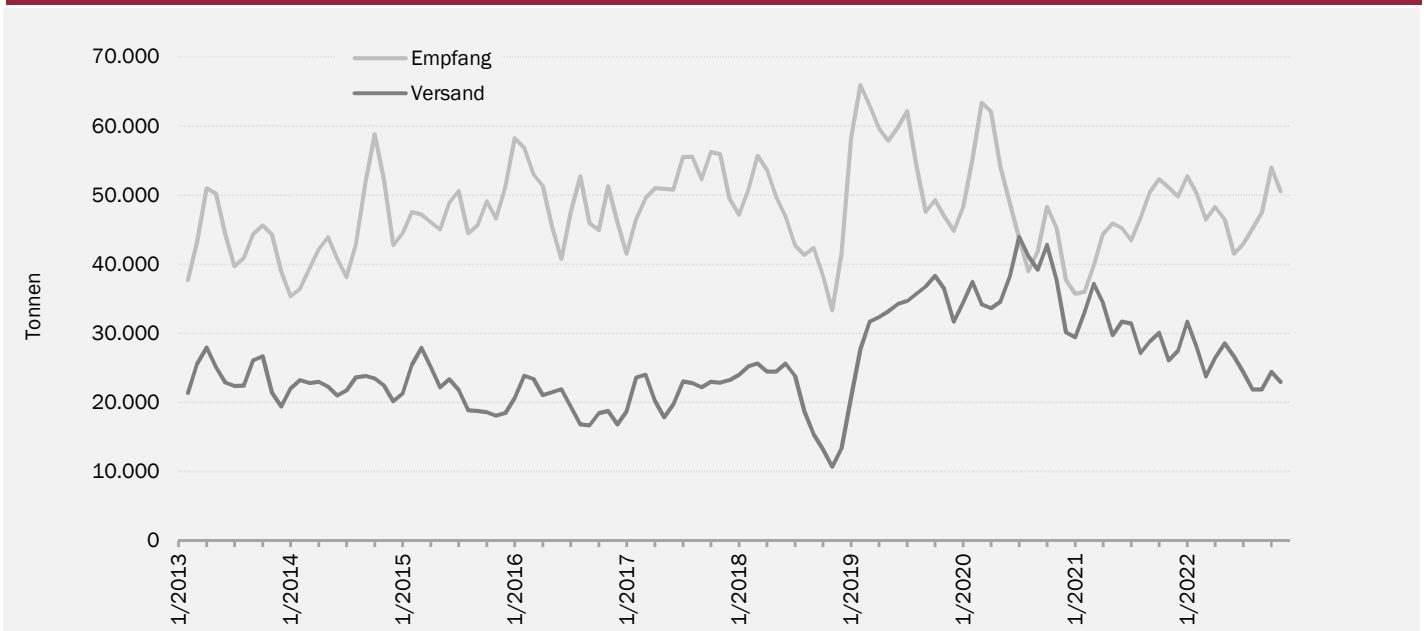
Abb. 7.13 Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz u. Rheinland-Pfalz


Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.14 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren

Merkmale	Jahr								
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	1.000 Tonnen								
Umschlag gesamt	793	829	837	875	780	1.066	1.038	902	873
davon:									
Empfang	523	568	598	612	539	672	589	538	569
Versand	269	262	238	262	241	393	449	364	304
beteiligte Schiffe	1.299	1.227	1.121	1.109	1.009	1.191	1.260	1.099	1.086

Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.15 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren


Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.16 Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Häfen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag		
	2021			2022			Veränderung 2022 gegenüber ...		
							2019	2020	2021
	in 1.000 t							in Prozent	
Andernach	2.809	1.990	819	2.417	1.656	761	- 15,0	- 13,9	- 14,0
Bendorf	1.847	994	852	1.695	971	724	- 13,1	- 4,5	- 8,2
Koblenz	902	364	538	873	304	570	- 17,9	- 16,1	- 3,2
Mainz	2.951	1.144	1.807	3.197	990	2.207	- 13,1	- 12,6	+ 8,3
Worms	1.221	448	772	1.036	386	650	- 15,6	- 13,2	- 15,2
Ludwigshafen	7.156	2.444	4.712	5.675	1.730	3.946	- 14,4	- 15,8	- 20,7

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

