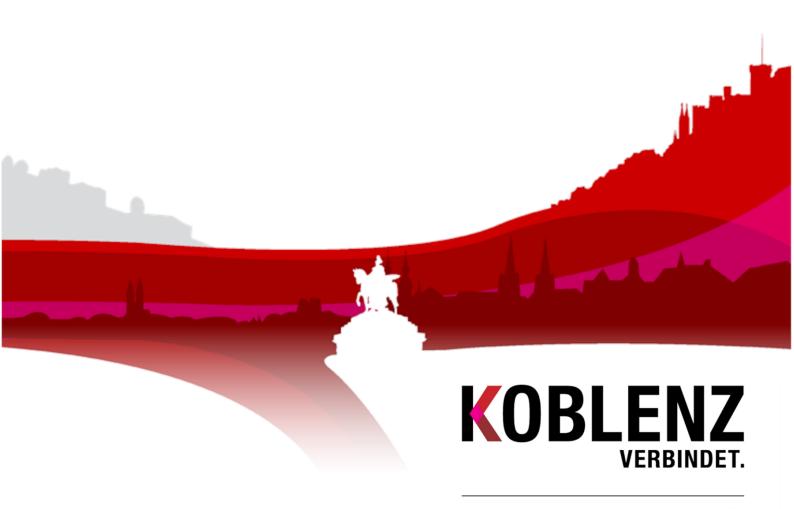
Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2024

Kapitel 7. Verkehr

KoStatIS - Koblenzer Statistisches Informations-System



Kommunalstatistik und Stadtforschung

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2024

Berichtsjahr 2023

Kapitel 7. Verkehr



Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2024

Kapitel 7. Verkehr

Stadt Koblenz Der Oberbürgermeister Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung

Statistischer Auskunftsdienst:

Tel: (0261) 129-1244 Fax: (0261) 129-1248

E-Mail: Statistik@stadt.koblenz.de www.statistik.koblenz.de

Dashboards: https://public.tableau.com/profile/statistikstellekoblenz

Zeichenerklärung: - Angabe gleich Null

0 Zahl ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheiten

Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu haltenAngabe lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor

- () Aussagewert ist eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- r berichtigte Angabe
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl
- * Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage

Publikation: Dezember 2024

Bezug: Die Publikationen der Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung sind nur digital erhältlich und im Internet unter www.statistik.koblenz.de zu finden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet

© Stadt Koblenz, 2024 Postfach 20 15 51 56015 Koblenz



7. Verkehr

Worüber wird berichtet?

Schwerpunkte der Berichterstattung sind die Auswertungen der Kfz-Zulassungszahlen in Koblenz sowie die amtliche Verkehrsunfallstatistik. Welchen Verlauf die Entwicklung der Kfz-Zahlen bezogen auf die Bevölkerung in Koblenz im Vergleich zu den Landkreisen und den kreisfreien Städten in den letzten Jahren und Jahrzehnten nahm, wird in diesem Abschnitt dokumentiert. Die innerstädtische Differenzierung zeigt, dass die Streuungsbreite des Motorisierungsgrades im Stadtgebiet wesentlich höher ist als auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte in Rheinland-Pfalz. Die zeitliche Veränderung des Pkw-Bestands in den

Stadtteilen und Bezirken läuft durchaus nicht synchron zur Entwicklung der Bevölkerungszahl, wie die entsprechenden Darstellungen im Abbildungsteil zeigen.

Weiter werden im Beobachtungsfeld Verkehr die Unfallzahlen thematisiert. Ihre langjährige Entwicklung in Koblenz und in Rheinland-Pfalz, wie auch die inhaltliche Differenzierung nach betroffenen Personengruppen, nach Fahrzeugtypen oder Straßenarten sind Gegenstand der Betrachtung.

Auch der Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen ist Gegenstand der Betrachtung.

Wo kommen die Daten her?

Kfz-Bestand

Informationen über den Kfz-Bestand der Stadt Koblenz werden aus drei Quellen bezogen. Wie bei anderen Thematiken liefert der Statistikdatenabzug aus dem operativen Bestand des Fachamtes (hier: Zulassungsstelle) der Stadt Koblenz die aktuellsten Daten, die zudem in beliebiger Differenzierung raumbezogen analysiert werden können. Die Kfz-Bestandszahlen der Stadt Koblenz werden vom Landesbetrieb Daten und Information (LDI) zentral vorgehalten und zu bestimmten Stichtagen (1.1. und 1.7.) nach Flensburg zum Kraftfahrtbundesamt geschickt. Dieses liefert die auf Bezirksebene aggregierten Daten in einem standardisierten Abzug an die Kommunalstatistik nach Koblenz zurück. Das Statistische Landesamt führt ebenfalls eine amtliche Statistik auf den gleichen Datengrundlagen. Zeitreihen und regi-

onale Vergleichsdaten zum Kfz-Bestand sind dieser Quelle entnommen. Die absoluten Zahlen der unterschiedlichen Quellen können geringfügig voneinander abweichen.

Unfallstatistik

Bei der Unfallstatistik handelt es sich um die amtlichen Daten des Statistischen Landesamts.

Schiffgüterumschlag

Das Datenmaterial zum Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Hafen stammt von den Stadtwerken Koblenz, die regionalen Vergleichszahlen sind dem Landesinformationssystem entnommen.

Begriffsklärung und wichtige Hinweise

Kfz-Zahlen

Seit dem 1.3.2007 gelten alle Arten von Abmeldungen – inkl. der vorübergehenden Stilllegung – als "Außerbetriebsetzung". Dadurch wird die Kfz-Bestandsstatistik auf den tatsächlich fließenden Verkehr konsolidiert. Der sprungartige Rückgang der Kfz-Zahlen am Stichtag 1.1.2008 (bzw. 31.12.2007) ist vornehmlich diesem Grund geschuldet.

Aufgrund fehlerhaft angegebener oder erfasster Halteradressen, wie auch nicht gemeldeter innerstädtischer Umzüge von Kfz-Halterinnen und -halter, ist die Qualität der kleinräumigen Zuordnung eingeschränkt.

Weitere Veröffentlichungen und Einrichtungen

Berichtsreihe der KBA

Das Kraftfahrtbundesamt publiziert eine regelmäßige Berichtsreihe über den Kfz-Bestand, differenziert nach unterschiedlichen Merkmalen (z.B. Schadstoffklassen), in den kreisfreien Städten und Landkreisen sämtlicher Bundesländer.

KFZ-Bestand in Koblenz

Der Bericht zum KFZ-Bestand wird vierteljährlich von der Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung erstellt und ist unter www.statistik.koblenz.de abrufbar.

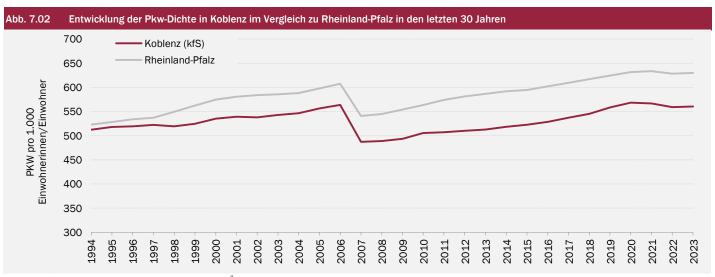
Abbildungen

Abb. 7.01:	Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz	7-3
Abb. 7.02:	Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-4
Abb. 7.03:	Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.2024	7-4
Abb. 7.04:	Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr	7-5
Abb. 7.05:	Pkw-Dichte 2023 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren	7-6
Abb. 7.06:	Antriebe und Kraftstoffe der PKW in Koblenz	7-7
Abb. 7.07:	Anzahl und Anteil der Plug-In-Hybridantriebe und reinen Elektroantriebe bei PKW in Koblenz	7-7
Abb. 7.08:	Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz	7-8
Abb. 7.09:	Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2023 differenziert nach Altersg Koblenz	
Abb. 7.10:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz	7-9
Abb. 7.11:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz	7-9
Abb. 7.12:	Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30	Jahren
		7-10
Abb. 7.13:	Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in K Rheinland-Pfalz	
Abb. 7.14:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren	7-11
Abb. 7.15:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren	7-11
Abb. 7.16:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	7-11

	Abb. 7.01	Langfristige E	ntwicklung de	es Pkw-Bestan	des und der F	kw-Dichte in Ko	oblenz und Rhe	einland-Pfalz			
				Koblenz				F	Rheinland-Pfal	z	
	Jahr	Pkw-Be	estand	Einwohne	erbestand	Pkw / 1.000	Pkw-Be	estand	Einwohne	rbestand	Pkw / 1.000
1995 56.586 100.8 109.219 99.7 518.1 2.102.581 101.7 3.977.919 100.7 528.6 1996 56.813 101.2 109.332 99.8 519.6 2.136.885 103.4 4.000.567 101.2 534.1 1997 57.174 101.8 109.404 99.9 522.6 2.158.997 104.4 4.037.828 101.7 537.4 1998 56.591 100.8 108.959 99.5 519.4 2.211.742 107.0 4.030.773 102.0 562.6 2000 57.815 103.0 107.990 98.5 535.6 2.318.861 112.2 4.034.557 102.1 574.7 2001 58.117 103.5 107.730 98.3 539.5 2.551.407 113.7 4.049.066 102.5 580.7 2002 58.043 103.4 107.698 98.5 538.0 2.370.069 114.6 4.057.727 102.7 584.1 2002 58.233 104.0		Anzahl		Anzahl		1	Anzahl		Anzahl		1
1996 56.813 101.2 109.332 99.8 519.6 2.136.885 103.4 4.000.567 101.2 534.1 1997 57.174 101.8 109.404 99.9 522.6 2.158.997 104.4 4.017.828 101.7 537.4 1998 56.591 100.8 108.959 99.5 519.4 2.211.742 107.0 4.024.969 101.9 549.5 1999 56.672 100.9 108.003 98.6 524.7 2.267.886 109.7 4.030.773 102.0 562.6 2000 57.815 103.0 107.950 98.5 535.6 2.318.861 112.2 4.034.557 102.1 574.7 2001 58.117 103.5 107.730 98.3 539.5 2.351.407 113.7 4.049.066 102.5 580.7 2002 58.043 103.4 107.608 98.2 542.9 2.376.656 115.0 4.058.682 102.7 585.6 2004 58.523 104.2	1994	56.152	100,0	109.550	100,0	512,6	2.067.469	100,0	3.951.573	100,0	523,2
1997 57.174 101.8 109.404 99.9 522.6 2.158.997 104.4 4.017.828 101.7 537.4 1998 56.591 100.8 108.959 99.5 519.4 2.211.742 107.0 4.024.969 101.9 549.5 1999 56.672 100.9 108.003 98.6 524.7 2.267.886 109.7 4.030.773 102.0 562.6 2000 57.815 103.0 107.950 98.5 535.6 2.318.861 112.2 4.034.557 102.1 574.7 2001 58.117 103.5 107.730 98.3 539.5 2.351.407 113.7 4.049.066 102.5 580.7 2002 58.043 103.4 107.608 98.2 542.9 2.376.656 115.0 4.058.682 102.7 585.6 2004 58.523 104.2 107.039 97.7 546.7 2.389.094 115.6 4.061.105 102.8 588.3 2005 59.293 105.6	1995	56.586	100,8	109.219	99,7	518,1	2.102.581	101,7	3.977.919	100,7	528,6
1998 56.591 100,8 108.959 99.5 519.4 2.211.742 107.0 4.024.969 101.9 549.5 1999 56.672 100.9 108.003 98.6 524.7 2.267.886 109.7 4.030.773 102.0 562.6 2000 57.815 103.0 107.950 98.5 535.6 2.318.861 112.2 4.034.557 102.1 574.7 2001 58.117 103.5 107.730 98.3 539.5 2.351.407 113.7 4.049.066 102.5 580.7 2002 58.043 103.4 107.608 98.2 542.9 2.376.656 115.0 4.058.682 102.7 586.6 2004 58.523 104.2 107.039 97.7 546.7 2.389.094 115.6 4.061.105 102.8 588.3 2005 59.293 105.6 106.501 97.2 556.7 2.427.464 117.4 4.058.843 102.7 598.1 2006 59.700 106.3	1996	56.813	101,2	109.332	99,8	519,6	2.136.885	103,4	4.000.567	101,2	534,1
1999 56.672 100.9 108.003 98.6 524,7 2.267.886 109,7 4.030.773 102,0 562,6 2000 57.815 103,0 107.950 98.5 535.6 2.318.861 112,2 4.034.557 102,1 574,7 2001 58.117 103,5 107.730 98.3 539,5 2.361.407 113,7 4.049.066 102,5 580,7 2002 58.043 103,4 107.891 98.5 538.0 2.370.069 114.6 4.057.727 102,7 584,1 2003 58.418 104,0 107.608 98.2 542,9 2.376.656 115,0 4.058.682 102,7 585,6 2004 58.523 104,2 107.039 97,7 546,7 2.389.094 115,6 4.061.105 102.8 588,3 2005 59.293 105,6 106.501 97,2 556,7 2.427.464 117,4 4.058.843 102,7 598,1 2006 59.700 106,3 105.888 96,7 563,8 2.462.913 119,1 4.052.860 102,6 607,7 2007 51.701 92,1 106.087 96,8 487,3 2.188.548 105,9 4.045.643 102,4 541,0 2008 51.967 92.5 106.293 97,0 488,9 2.195.226 106,2 4.028.351 101,9 544,9 2009 52.536 93,6 106.445 97,2 493,6 2.223.969 107,6 4.012.675 101,5 554,2 2010 53.810 95,8 106.417 97,1 505,7 2.256.812 109,2 4.003.745 101,3 563,7 2011 54.779 97,6 107.954 98.5 507,4 2.290.720 110,8 3.990.033 101,0 574,1 2012 56.029 99,8 109.779 100,2 510,4 2.319.759 112,2 3.990.278 101,0 581,4 2013 56.758 101,1 110.643 101,0 513,0 2.343.457 113,3 3.994.366 101,1 586,7 2014 57.765 102,9 111.434 101,7 518,4 2.374.497 114,9 4.011.582 101,5 591,9 2015 58.875 104,8 112.586 102,8 522,9 2.410.121 116,6 4.052.803 102,6 594,7 2016 60.060 107,0 113.805 103,7 528,7 2.449.404 118,5 4.066.053 102,9 602,4 2017 61.194 109,0 113.844 103,9 537,5 2.482.960 120,1 4.073.679 103,1 609,5 2018 62.171 110,7 114.024 104,1 545,2 2.520.846 121,9 4.084.844 103,4 617,1 2019 63.714 113,5 114.052 104,1 558,6 2.556.805 123,7 4.093.903 103,6 624,5 2020 64.463 114,8 113.388 103,5 588,5 2.588.775 125,2 4.098.391 103,7 631,7 2021 64.409 114,7 113.638 103,7 566,8 2.602.699 125,9 4.10.6485 103,9 633,8 2022 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150 105,3 628,5 2020 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150 105,3 628,5 2020 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150 105,3 628,5 2020 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150 105,3 628,5 2020 64.459 1	1997	57.174	101,8	109.404	99,9	522,6	2.158.997	104,4	4.017.828	101,7	537,4
2000 57.815 103.0 107.950 98.5 535.6 2.318.861 112.2 4.034.557 102.1 574.7 2001 58.117 103.5 107.730 98.3 539.5 2.351.407 113.7 4.049.066 102.5 580.7 2002 58.043 103.4 107.891 98.5 538.0 2.370.069 114.6 4.057.727 102.7 584.1 2003 58.418 104.0 107.608 98.2 542.9 2.376.656 115.0 4.058.682 102.7 585.6 2004 58.523 104.2 107.039 97.7 546,7 2.389.094 115.6 4.061.105 102.8 588.3 2005 59.293 105.6 106.501 97.2 556,7 2.427.464 117.4 4.058.843 102.7 598.1 2006 59.700 106.3 105.888 96.7 563.8 2.462.913 119.1 4.052.860 102.4 541.0 2007 51.701 92.1	1998	56.591	100,8	108.959	99,5	519,4	2.211.742	107,0	4.024.969	101,9	549,5
2001 56.117 103.5 107.730 98.3 539.5 2.351.407 113.7 4.049.066 102.5 580.7 2002 58.043 103.4 107.891 98.5 538.0 2.370.069 114.6 4.057.727 102.7 584.1 2004 58.523 104.2 107.039 97.7 546,7 2.389.094 115.6 4.061.105 102.8 588.3 2005 59.293 105.6 106.501 97.2 556,7 2.427.464 117.4 4.058.843 102.7 598.1 2006 59.700 106.3 105.88 96.7 563.8 2.462.913 119.1 4.052.860 102.6 607.7 2007 51.701 92.1 106.087 96.8 487.3 2.188.548 105.9 4.045.643 102.4 541.0 2008 51.967 92.5 106.293 97.0 488.9 2.195.226 106.2 4.028.351 101.9 544.9 2010 53.810 95.8	1999	56.672	100,9	108.003	98,6	524,7	2.267.886	109,7	4.030.773	102,0	562,6
2002 58.043 103.4 107.891 98.5 538.0 2.370.069 114.6 4.057.727 102.7 584.1 2003 58.418 104.0 107.608 98.2 542.9 2.376.656 115.0 4.058.682 102.7 585.6 2004 58.523 104.2 107.039 97.7 546.7 2.389.094 115.6 4.061.105 102.8 588.3 2005 59.293 105.6 106.501 97.2 556.7 2.427.464 117.4 4.058.843 102.7 598.1 2006 59.700 106.3 105.888 96.7 563.8 2.462.913 119.1 4.052.860 102.6 607.7 2007 51.701 92.1 106.087 96.8 487.3 2.188.548 105.9 4.045.643 102.4 541.0 2008 51.967 92.5 106.293 97.0 488.9 2.195.226 106.2 4.028.351 101.9 544.9 2010 53.810 95.8	2000	57.815	103,0	107.950	98,5	535,6	2.318.861	112,2	4.034.557	102,1	574,7
2003 58.418 104,0 107.608 98.2 542,9 2.376.656 115,0 4.058.682 102,7 585,6 2004 58.523 104,2 107.039 97,7 546,7 2.389.094 115,6 4.061.105 102,8 588,3 2005 59.293 105,6 106.501 97,2 556,7 2.427.464 117,4 4.058.843 102,7 598,1 2006 59.700 106,3 105.888 96,7 563,8 2.462.913 119,1 4.052.860 102,6 607,7 2007 51.701 92,1 106.087 96,8 487,3 2.188.548 105,9 4.045.643 102,4 541,0 2008 51.967 92,5 106.293 97,0 488,9 2.195.226 106,2 4.028.351 101,9 544,9 2009 52.536 93,6 106.417 97,1 505,7 2.256.812 109,2 4.003.745 101,3 563,7 2010 53.810 95,8	2001	58.117	103,5	107.730	98,3	539,5	2.351.407	113,7	4.049.066	102,5	580,7
2004 58.523 104.2 107.039 97.7 546,7 2.389.094 115.6 4.061.105 102.8 588,3 2005 59.293 105,6 106.501 97.2 556,7 2.427.464 117.4 4.058.843 102,7 598,1 2006 59.700 106.3 105.888 96.7 563,8 2.462.913 119.1 4.052.860 102.6 607,7 2007 51.701 92.1 106.087 96,8 487,3 2.188.548 105,9 4.045.643 102,4 541,0 2008 51.967 92.5 106.293 97,0 488,9 2.195.226 106.2 4.028.351 101,9 544,9 2009 52.536 93,6 106.445 97,2 493,6 2.223.969 107,6 4.012.675 101,5 554,2 2010 53.810 95,8 106.417 97,1 505,7 2.256.812 109,2 4.003.745 101,3 563,7 2011 54.779 97,6	2002	58.043	103,4	107.891	98,5	538,0	2.370.069	114,6	4.057.727	102,7	584,1
2005 59.293 105.6 106.501 97.2 556,7 2.427.464 117.4 4.058.843 102,7 598,1 2006 59.700 106,3 105.888 96,7 563.8 2.462.913 119,1 4.052.860 102,6 607,7 2007 51.701 92,1 106.087 96.8 487,3 2.188.548 105,9 4.045.643 102,4 541,0 2008 51.967 92,5 106.293 97,0 488,9 2.195.226 106,2 4.028.351 101,9 544,9 2009 52.536 93,6 106.445 97,2 493,6 2.223.969 107,6 4.012.675 101,5 554,2 2010 53.810 95,8 106.417 97,1 505,7 2.256.812 109,2 4.003.745 101,3 563,7 2011 54.779 97,6 107.954 98,5 507,4 2.290.720 110,8 3.990.033 101,0 574,1 2012 56.029 99,8	2003	58.418	104,0	107.608	98,2	542,9	2.376.656	115,0	4.058.682	102,7	585,6
2006 59.700 106.3 105.888 96.7 563.8 2.462.913 119.1 4.052.860 102.6 607.7 2007 51.701 92.1 106.087 96.8 487.3 2.188.548 105.9 4.045.643 102.4 541.0 2008 51.967 92.5 106.293 97.0 488.9 2.195.226 106.2 4.028.351 101.9 544.9 2009 52.536 93.6 106.445 97.2 493.6 2.223.969 107.6 4.012.675 101.5 554.2 2010 53.810 95.8 106.417 97.1 505.7 2.256.812 109.2 4.003.745 101.3 563.7 2011 54.779 97.6 107.954 98.5 507.4 2.290.720 110.8 3.990.033 101.0 574.1 2012 56.029 99.8 109.779 100.2 510.4 2.319.759 112.2 3.990.278 101.0 581.4 2013 56.758 101.1	2004	58.523	104,2	107.039	97,7	546,7	2.389.094	115,6	4.061.105	102,8	588,3
2007 51.701 92,1 106.087 96,8 487,3 2.188.548 105,9 4.045.643 102,4 541,0 2008 51.967 92,5 106.293 97,0 488,9 2.195.226 106,2 4.028.351 101,9 544,9 2009 52.536 93,6 106.445 97,2 493,6 2.223.969 107,6 4.012.675 101,5 554,2 2010 53.810 95,8 106.417 97,1 505,7 2.256.812 109,2 4.003.745 101,3 563,7 2011 54.779 97,6 107.954 98,5 507,4 2.290.720 110,8 3.990.033 101,0 574,1 2012 56.029 99,8 109.779 100,2 510,4 2.319.759 112,2 3.990.278 101,0 581,4 2013 56.758 101,1 110.643 101,0 513,0 2.343.457 113,3 3.994.366 101,1 586,7 2014 57.765 102,9	2005	59.293	105,6	106.501	97,2	556,7	2.427.464	117,4	4.058.843	102,7	598,1
2008 51.967 92.5 106.293 97.0 488.9 2.195.226 106.2 4.028.351 101.9 544.9 2009 52.536 93.6 106.445 97.2 493.6 2.223.969 107.6 4.012.675 101.5 554.2 2010 53.810 95.8 106.417 97.1 505.7 2.256.812 109.2 4.003.745 101.3 563.7 2011 54.779 97.6 107.954 98.5 507.4 2.290.720 110.8 3.990.033 101.0 574.1 2012 56.029 99.8 109.779 100.2 510.4 2.319.759 112.2 3.990.278 101.0 581.4 2013 56.758 101.1 110.643 101.0 513.0 2.343.457 113.3 3.994.366 101.1 586.7 2014 57.765 102.9 111.434 101.7 518.4 2.374.497 114.9 4.011.582 101.5 591.9 2015 58.875 104.8	2006	59.700	106,3	105.888	96,7	563,8	2.462.913	119,1	4.052.860	102,6	607,7
2009 52.536 93.6 106.445 97.2 493.6 2.223.969 107.6 4.012.675 101.5 554.2 2010 53.810 95.8 106.417 97.1 505.7 2.256.812 109.2 4.003.745 101,3 563.7 2011 54.779 97.6 107.954 98.5 507.4 2.290.720 110.8 3.990.033 101.0 574.1 2012 56.029 99.8 109.779 100.2 510.4 2.319.759 112.2 3.990.278 101.0 581.4 2013 56.758 101.1 110.643 101.0 513.0 2.343.457 113.3 3.994.366 101.1 586.7 2014 57.765 102.9 111.434 101.7 518.4 2.374.497 114.9 4.011.582 101.5 591.9 2015 58.875 104.8 112.586 102.8 522.9 2.410.121 116.6 4.052.803 102.6 594.7 2016 60.060 107.0	2007	51.701	92,1	106.087	96,8	487,3	2.188.548	105,9	4.045.643	102,4	541,0
2010 53.810 95.8 106.417 97.1 505.7 2.256.812 109.2 4.003.745 101,3 563.7 2011 54.779 97.6 107.954 98.5 507.4 2.290.720 110,8 3.990.033 101,0 574,1 2012 56.029 99.8 109.779 100,2 510,4 2.319.759 112,2 3.990.278 101,0 581,4 2013 56.758 101,1 110.643 101,0 513,0 2.343.457 113,3 3.994.366 101,1 586,7 2014 57.765 102,9 111.434 101,7 518,4 2.374.497 114,9 4.011.582 101,5 591,9 2015 58.875 104,8 112.586 102,8 522,9 2.410.121 116,6 4.052.803 102,6 594,7 2016 60.060 107,0 113.605 103,7 528,7 2.449.404 118,5 4.066.053 102,9 602,4 2017 61.194 109,0 <td>2008</td> <td>51.967</td> <td>92,5</td> <td>106.293</td> <td>97,0</td> <td>488,9</td> <td>2.195.226</td> <td>106,2</td> <td>4.028.351</td> <td>101,9</td> <td>544,9</td>	2008	51.967	92,5	106.293	97,0	488,9	2.195.226	106,2	4.028.351	101,9	544,9
2011 54.779 97,6 107.954 98,5 507,4 2.290.720 110,8 3.990.033 101,0 574,1 2012 56.029 99,8 109.779 100,2 510,4 2.319.759 112,2 3.990.278 101,0 581,4 2013 56.758 101,1 110.643 101,0 513,0 2.343.457 113,3 3.994.366 101,1 586,7 2014 57.765 102,9 111.434 101,7 518,4 2.374.497 114,9 4.011.582 101,5 591,9 2015 58.875 104,8 112.586 102,8 522,9 2.410.121 116,6 4.052.803 102,6 594,7 2016 60.060 107,0 113.605 103,7 528,7 2.449.404 118,5 4.066.053 102,9 602,4 2017 61.194 109,0 113.844 103,9 537,5 2.482.960 120,1 4.073.679 103,1 609,5 2018 62.171 110,7 114.024 104,1 545,2 2.520.846 121,9 4.084.844 <td< td=""><td>2009</td><td>52.536</td><td>93,6</td><td>106.445</td><td>97,2</td><td>493,6</td><td>2.223.969</td><td>107,6</td><td>4.012.675</td><td>101,5</td><td>554,2</td></td<>	2009	52.536	93,6	106.445	97,2	493,6	2.223.969	107,6	4.012.675	101,5	554,2
2012 56.029 99,8 109.779 100,2 510,4 2.319.759 112,2 3.990.278 101,0 581,4 2013 56.758 101,1 110.643 101,0 513,0 2.343.457 113,3 3.994.366 101,1 586,7 2014 57.765 102,9 111.434 101,7 518,4 2.374.497 114,9 4.011.582 101,5 591,9 2015 58.875 104,8 112.586 102,8 522,9 2.410.121 116,6 4.052.803 102,6 594,7 2016 60.060 107,0 113.605 103,7 528,7 2.449.404 118,5 4.066.053 102,9 602,4 2017 61.194 109,0 113.844 103,9 537,5 2.482.960 120,1 4.073.679 103,1 609,5 2018 62.171 110,7 114.024 104,1 545,2 2.520.846 121,9 4.084.844 103,4 617,1 2019 63.714 113,5 114.052 104,1 558,6 2.556.805 123,7 4.093.903 <	2010	53.810	95,8	106.417	97,1	505,7	2.256.812	109,2	4.003.745	101,3	563,7
2013 56.758 101,1 110.643 101,0 513,0 2.343.457 113,3 3.994.366 101,1 586,7 2014 57.765 102,9 111.434 101,7 518,4 2.374.497 114,9 4.011.582 101,5 591,9 2015 58.875 104,8 112.586 102,8 522,9 2.410.121 116,6 4.052.803 102,6 594,7 2016 60.060 107,0 113.605 103,7 528,7 2.449.404 118,5 4.066.053 102,9 602,4 2017 61.194 109,0 113.844 103,9 537,5 2.482.960 120,1 4.073.679 103,1 609,5 2018 62.171 110,7 114.024 104,1 545,2 2.520.846 121,9 4.084.844 103,4 617,1 2019 63.714 113,5 114.052 104,1 558,6 2.556.805 123,7 4.093.903 103,6 624,5 2020 64.463 114,8 113.638 103,7 566,8 2.602.699 125,9 4.106.485	2011	54.779	97,6	107.954	98,5	507,4	2.290.720	110,8	3.990.033	101,0	574,1
2014 57.765 102,9 111.434 101,7 518,4 2.374.497 114,9 4.011.582 101,5 591,9 2015 58.875 104,8 112.586 102,8 522,9 2.410.121 116,6 4.052.803 102,6 594,7 2016 60.060 107,0 113.605 103,7 528,7 2.449.404 118,5 4.066.053 102,9 602,4 2017 61.194 109,0 113.844 103,9 537,5 2.482.960 120,1 4.073.679 103,1 609,5 2018 62.171 110,7 114.024 104,1 545,2 2.520.846 121,9 4.084.844 103,4 617,1 2019 63.714 113,5 114.052 104,1 558,6 2.556.805 123,7 4.093.903 103,6 624,5 2020 64.463 114,8 113.388 103,5 568,5 2.588.775 125,2 4.098.391 103,7 631,7 2021 64.409 114,7 113.638 103,7 566,8 2.602.699 125,9 4.106.485	2012	56.029	99,8	109.779	100,2	510,4	2.319.759	112,2	3.990.278	101,0	581,4
2015 58.875 104,8 112.586 102,8 522,9 2.410.121 116,6 4.052.803 102,6 594,7 2016 60.060 107,0 113.605 103,7 528,7 2.449.404 118,5 4.066.053 102,9 602,4 2017 61.194 109,0 113.844 103,9 537,5 2.482.960 120,1 4.073.679 103,1 609,5 2018 62.171 110,7 114.024 104,1 545,2 2.520.846 121,9 4.084.844 103,4 617,1 2019 63.714 113,5 114.052 104,1 558,6 2.556.805 123,7 4.093.903 103,6 624,5 2020 64.463 114,8 113.388 103,5 568,5 2.588.775 125,2 4.098.391 103,7 631,7 2021 64.409 114,7 113.638 103,7 566,8 2.602.699 125,9 4.106.485 103,9 633,8 2022 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150	2013	56.758	101,1	110.643	101,0	513,0	2.343.457	113,3	3.994.366	101,1	586,7
2016 60.060 107,0 113.605 103,7 528,7 2.449.404 118,5 4.066.053 102,9 602,4 2017 61.194 109,0 113.844 103,9 537,5 2.482.960 120,1 4.073.679 103,1 609,5 2018 62.171 110,7 114.024 104,1 545,2 2.520.846 121,9 4.084.844 103,4 617,1 2019 63.714 113,5 114.052 104,1 558,6 2.556.805 123,7 4.093.903 103,6 624,5 2020 64.463 114,8 113.388 103,5 568,5 2.588.775 125,2 4.098.391 103,7 631,7 2021 64.409 114,7 113.638 103,7 566,8 2.602.699 125,9 4.106.485 103,9 633,8 2022 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150 105,3 628,5	2014	57.765	102,9	111.434	101,7	518,4	2.374.497	114,9	4.011.582	101,5	591,9
2017 61.194 109,0 113.844 103,9 537,5 2.482.960 120,1 4.073.679 103,1 609,5 2018 62.171 110,7 114.024 104,1 545,2 2.520.846 121,9 4.084.844 103,4 617,1 2019 63.714 113,5 114.052 104,1 558,6 2.556.805 123,7 4.093.903 103,6 624,5 2020 64.463 114,8 113.388 103,5 568,5 2.588.775 125,2 4.098.391 103,7 631,7 2021 64.409 114,7 113.638 103,7 566,8 2.602.699 125,9 4.106.485 103,9 633,8 2022 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150 105,3 628,5	2015	58.875	104,8	112.586	102,8	522,9	2.410.121	116,6	4.052.803	102,6	594,7
2018 62.171 110,7 114.024 104,1 545,2 2.520.846 121,9 4.084.844 103,4 617,1 2019 63.714 113,5 114.052 104,1 558,6 2.556.805 123,7 4.093.903 103,6 624,5 2020 64.463 114,8 113.388 103,5 568,5 2.588.775 125,2 4.098.391 103,7 631,7 2021 64.409 114,7 113.638 103,7 566,8 2.602.699 125,9 4.106.485 103,9 633,8 2022 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150 105,3 628,5	2016	60.060	107,0	113.605	103,7	528,7	2.449.404	118,5	4.066.053	102,9	602,4
2019 63.714 113,5 114.052 104,1 558,6 2.556.805 123,7 4.093.903 103,6 624,5 2020 64.463 114,8 113.388 103,5 568,5 2.588.775 125,2 4.098.391 103,7 631,7 2021 64.409 114,7 113.638 103,7 566,8 2.602.699 125,9 4.106.485 103,9 633,8 2022 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150 105,3 628,5	2017	61.194	109,0	113.844	103,9	537,5	2.482.960	120,1	4.073.679	103,1	609,5
2020 64.463 114,8 113.388 103,5 568,5 2.588.775 125,2 4.098.391 103,7 631,7 2021 64.409 114,7 113.638 103,7 566,8 2.602.699 125,9 4.106.485 103,9 633,8 2022 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150 105,3 628,5	2018	62.171	110,7	114.024	104,1	545,2	2.520.846	121,9	4.084.844	103,4	617,1
2021 64.409 114,7 113.638 103,7 566,8 2.602.699 125,9 4.106.485 103,9 633,8 2022 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150 105,3 628,5	2019	63.714	113,5	114.052	104,1	558,6	2.556.805	123,7	4.093.903	103,6	624,5
2022 64.459 114,8 115.268 105,2 559,2 2.614.161 126,4 4.159.150 105,3 628,5	2020	64.463	114,8	113.388	103,5	568,5	2.588.775	125,2	4.098.391	103,7	631,7
	2021	64.409	114,7	113.638	103,7	566,8	2.602.699	125,9	4.106.485	103,9	633,8
2023 64 618 115.1 115.298 105.2 560.4 2 630.481 127.2 4 174 311 105.6 630.2	2022	64.459	114,8	115.268	105,2	559,2	2.614.161	126,4	4.159.150	105,3	628,5
2.000.701 121,2 7.117.011 100,0 000,2	2023	64.618	115,1	115.298	105,2	560,4	2.630.481	127,2	4.174.311	105,6	630,2

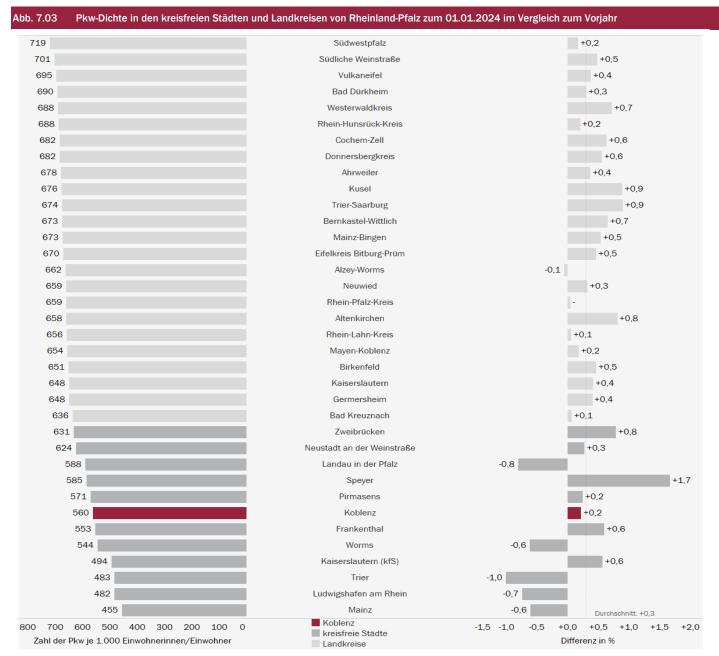
Hinweis: Rückgang des Pkw-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

 ${\it Datenquelle\ (Pkw,\ Bev\"{o}lkerung):\ Kraftfahrtbundesamt;\ Statistisches\ Landesamt}$



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

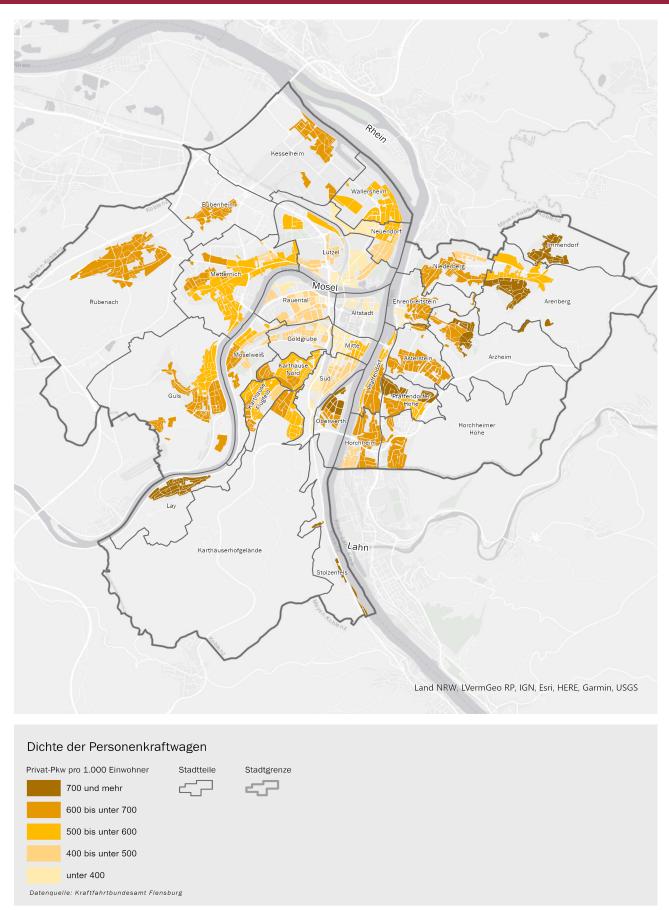


Datenquelle: Genesis- Regionaldatenbank

	Kfz-Bestand Kfz-Bestand									
Stadtteil	Insgesamt				darunter Pkw			Pkw pro 1.000 der Bevölkerung		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	202	
					Anzahl					
Altstadt	3.644	3.686	3.565	3.236	3.259	3.150	581	571	5	
Mitte	2.370	2.404	2.452	2.073	2.101	2.113	527	528	5	
Süd	3.871	3.858	3.854	3.252	3.249	3.246	452	446	4	
Oberwerth	1.041	1.033	1.051	969	956	971	613	602	6	
Karthause Nord	2.028	1.990	1.967	1.802	1.765	1.746	552	546	5	
Karthäuserhofgelände	1.314	1.299	1.330	1.187	1.175	1.179	547	540	5	
Karthause Flugfeld	2.864	2.850	2.879	2.636	2.622	2.655	452	447	4	
Goldgrube	2.281	2.282	2.338	1.996	1.978	2.026	432	420	4	
Rauental	3.327	3.334	3.429	2.882	2.874	2.903	572	555	5	
Moselweiß	2.030	2.032	2.055	1.712	1.723	1.734	518	500	5	
Stolzenfels	310	299	305	265	255	256	676	657	6	
Lay	1.278	1.276	1.273	1.100	1.098	1.093	628	611	6	
Lützel	4.715	4.837	4.743	3.798	3.899	3.840	444	442	4	
Metternich	6.296	6.317	6.336	5.451	5.442	5.443	535	525	5	
Neuendorf	2.562	2.560	2.603	2.175	2.171	2.227	374	368	3	
Wallersheim	2.644	2.681	2.684	1.890	1.898	1.905	554	547	5	
Kesselheim	6.678	6.652	6.602	5.293	5.305	5.349	2.063	2.040	2.0	
Güls	4.138	4.144	4.161	3.576	3.554	3.557	583	581	5	
Rübenach	3.954	4.033	4.206	3.158	3.225	3.302	598	604	6	
Bubenheim	1.820	1.809	2.294	1.498	1.500	1.633	1.064	1.053	1.1	
Ehrenbreitstein	1.305	1.274	1.285	1.101	1.062	1.057	530	519	5	
Niederberg	1.941	1.919	1.943	1.726	1.696	1.720	534	512	5	
Asterstein	1.868	1.885	1.858	1.619	1.629	1.594	547	544	5	
Pfaffendorf	1.771	1.767	1.767	1.539	1.541	1.529	538	532	5	
Pfaffendorfer Höhe	1.726	1.692	1.660	1.545	1.520	1.477	533	533	5	
Horchheim	2.059	2.120	2.097	1.768	1.817	1.801	563	559	5	
Horchheimer Höhe	1.354	1.342	1.361	1.258	1.238	1.252	634	617	6	
Arzheim	1.508	1.528	1.510	1.275	1.273	1.247	598	599	5	
Arenberg	2.113	2.127	2.110	1.721	1.725	1.716	611	604	6	
Immendorf	1.016	1.014	1.017	869	867	866	664	671	6	
nicht zuzuordnen	57	65	63	32	35	25	*	*		

Datenquelle: Kraftfahrbundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen

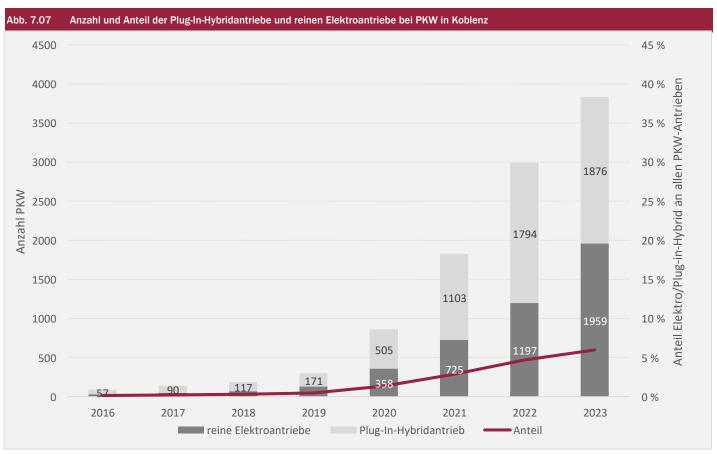
Abb. 7.05 Pkw-Dichte 2023 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren



Austrials a condition first of	Berichtsjahr								
Antriebe und Kraftstoff	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
<u>erbrenner</u>				Anz	ahl				
insgesamt	59.311	60.202	61.131	62.269	62.047	60.540	58.904	57.50	
davon:									
Benzin	37.901	38.544	39.401	40.584	40.531	39.799	39.042	38.5	
Diesel	20.947	21.236	21.304	21.286	21.139	20.366	19.466	18.6	
Benzin und Gas	456	416	419	391	370	366	382	3	
Benzin und Ethanol	7	6	7	7	5	6	9		
Brennstoffzelle Wasserstoff	-	-	-	1	2	3	5		
lektrisch und Hybrid*									
insgesamt	237	334	483	823	1.815	3.311	4.947	6.4	
davon:									
Elektro	30	49	70	129	358	725	1.197	1.9	
Hybrid Benzin/Elektro ext.aufl.	54	87	114	153	442	1.006	1.675	1.7	
Hybrid Diesel/Elektro ext.aufl.	3	3	3	18	63	97	119	1	
Hybrid Benzin/Elektro	147	188	257	376	633	949	1.263	1.7	
Hybrid Diesel/Elektro	3	7	39	147	319	534	693	8	
onstige Kraftstoffe									
insgesamt	69	61	58	70	69	72	72		

Datenquelle: Zulassungsstelle Koblenz; eigene Berechnungen

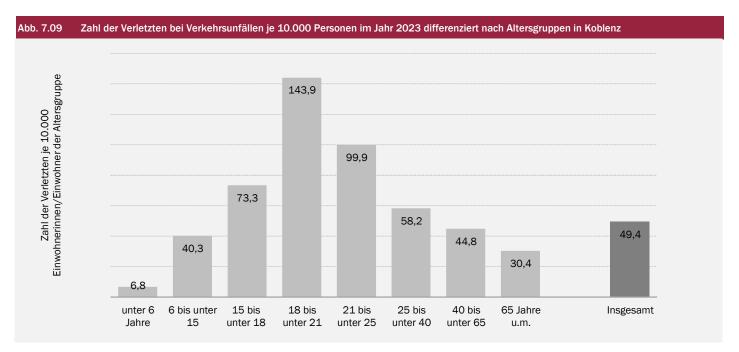
^{*}Hybrid: Antrieb mit Verbrennungsmotor oder Elektromotor, teliweise kann Strom von extern geladen werden (Plug-In-Hybrid)



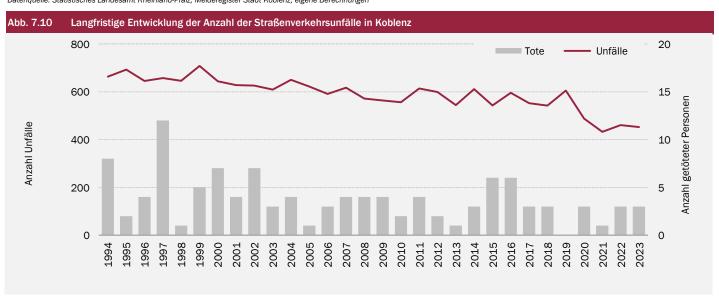
Datenquelle: Zulassungsstelle Koblenz; eigene Berechnungen

				Berich	ntsjahr			
Merkmale	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	202
				Anz	zahl			
nfälle mit Personenschaden								
insgesamt	596	552	542	605	488	432	460	4
on den Unfällen mit Personenschade	n ereigneten sicl	n auf:						
Autobahnen	24	32	26	31	18	29	19	
Bundesstraßen	202	176	184	208	151	135	131	1
Landesstraßen	59	62	58	64	55	40	51	
Kreisstraßen	63	50	63	69	56	40	55	
Anderen Straßen	248	232	211	233	208	188	204	1
etötete								
insgesamt	6	3	3	-	3	1	3	
etötete Benutzerinnen/Benutzer von								
Mofa, Kleinkraftrad	-	-	-	-	-	-	-	
Motorzweirad	-	-	1	-	1	-	2	
Pkw	2	1	-	-	1	-	1	
LKW, Transporter	1	-	-	-	-	-	-	
Fahrrad	1	-	-	-	-	1	-	
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgängerinnen/Fußgänger	2	2	2	-	1	-	-	
erletzte								
insgesamt	747	682	678	754	597	548	564	5
m Alter von								
unter 6 Jahren	15	9	3	9	6	9	7	
6 bis unter 15 Jahren	33	27	29	27	16	23	31	
15 bis unter 18 Jahren	21	23	15	23	19	27	28	
18 bis unter 21 Jahren	53	56	57	62	40	31	43	
21 bis unter 25 Jahren	77	72	75	77	66	61	46	
25 bis unter 40 Jahren	199	194	202	233	166	143	151	1
40 bis unter 65 Jahren	239	238	207	243	206	185	189	1
65 und mehr Jahren	97	59	88	79	77	68	69	
ohne Angabe	13	2	2	1	1	1	1	
erletzte Benutzerinnen/Benutzer von								
Pkw	453	422	385	458	309	310	297	3
Fahrrad	110	110	118	133	134	91	108	1
Motorzweirad	41	38	42	43	37	34	35	
Mofa, Kleinkraftrad	30	29	31	29	29	21	24	
LKW, Transporter	6	10	10	6	12	12	8	
Bus	13	7	9	10	11	11	16	
Pedelec, E-Bikes	3	-	11	10	21	11	14	
E-Scooter	-	-	-	-	-	4	8	
Übrige	3	4	4	1	3	2	4	
Fußgängerinnen/Fußgänger	88	62	68	64	41	52	50	

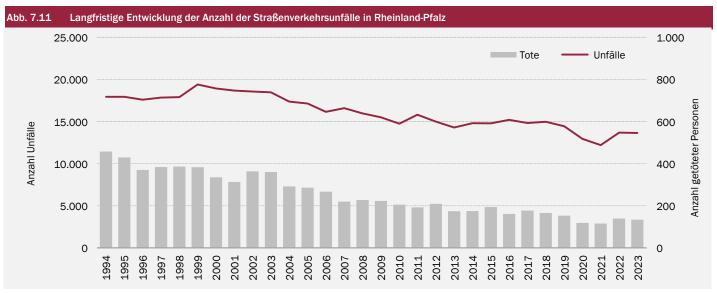
 ${\it Datenquelle: Statistisches \ Landesamt \ Rheinland-Pfalz; \ eigene \ Berechnungen}$



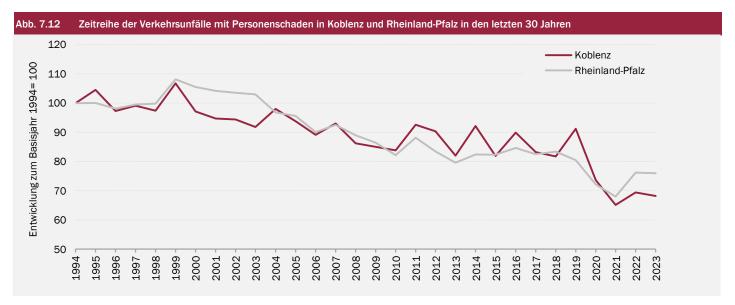
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen



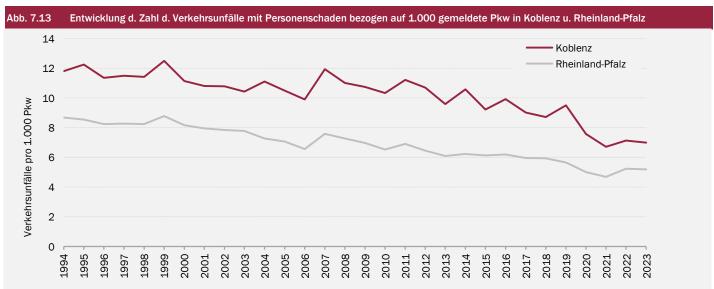
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz



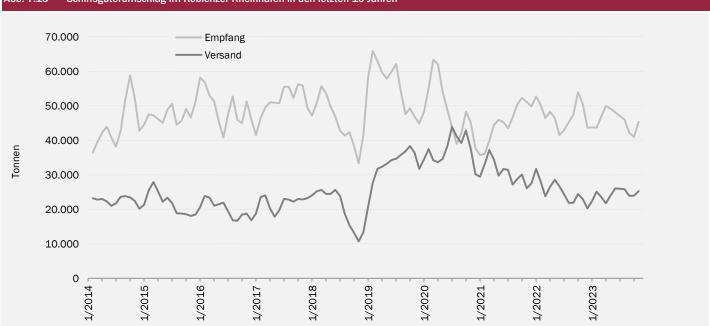
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz



Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.14 Schiffsgüteru	mschlag im K	oblenzer Rhei	nhafen in den l	letzten Jahren					
					Jahr				
Merkmale	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	1.000 Tonnen								
Umschlag gesamt	829	837	875	780	1.066	1.038	902	873	846
davon:									
Empfang	568	598	612	539	672	589	538	569	554
Versand	262	238	262	241	393	449	364	304	293
beteiligte Schiffe	1.227	1.121	1.109	1.009	1.191	1.260	1.099	1.086	994

Abb. 7.15 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren



Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.16 Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen										
Häfen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag			
		2022			2023			Veränderung 2023 gegenüber		
							2020	2021	2022	
		in 1.000 t in Prozent								
Andernach	2.417	1.656	761	2.341	1.632	709	- 16,6	- 16,7	- 3,1	
Bendorf	1.695	971	724	1.658	883	775	- 6,5	- 10,2	- 2,2	
Koblenz	873	304	570	846	292	553	- 18,7	- 6,2	- 3,1	
Mainz	3.197	990	2.207	2.971	990	1.981	- 18,7	+ 0,7	- 7,1	
Worms	1.036	386	650	959	381	579	- 19,6	- 21,5	- 7,4	
Ludwigshafen	5.675	1.730	3.946	5.052	1.541	3.510	- 25,0	- 29,4	- 11,0	

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz