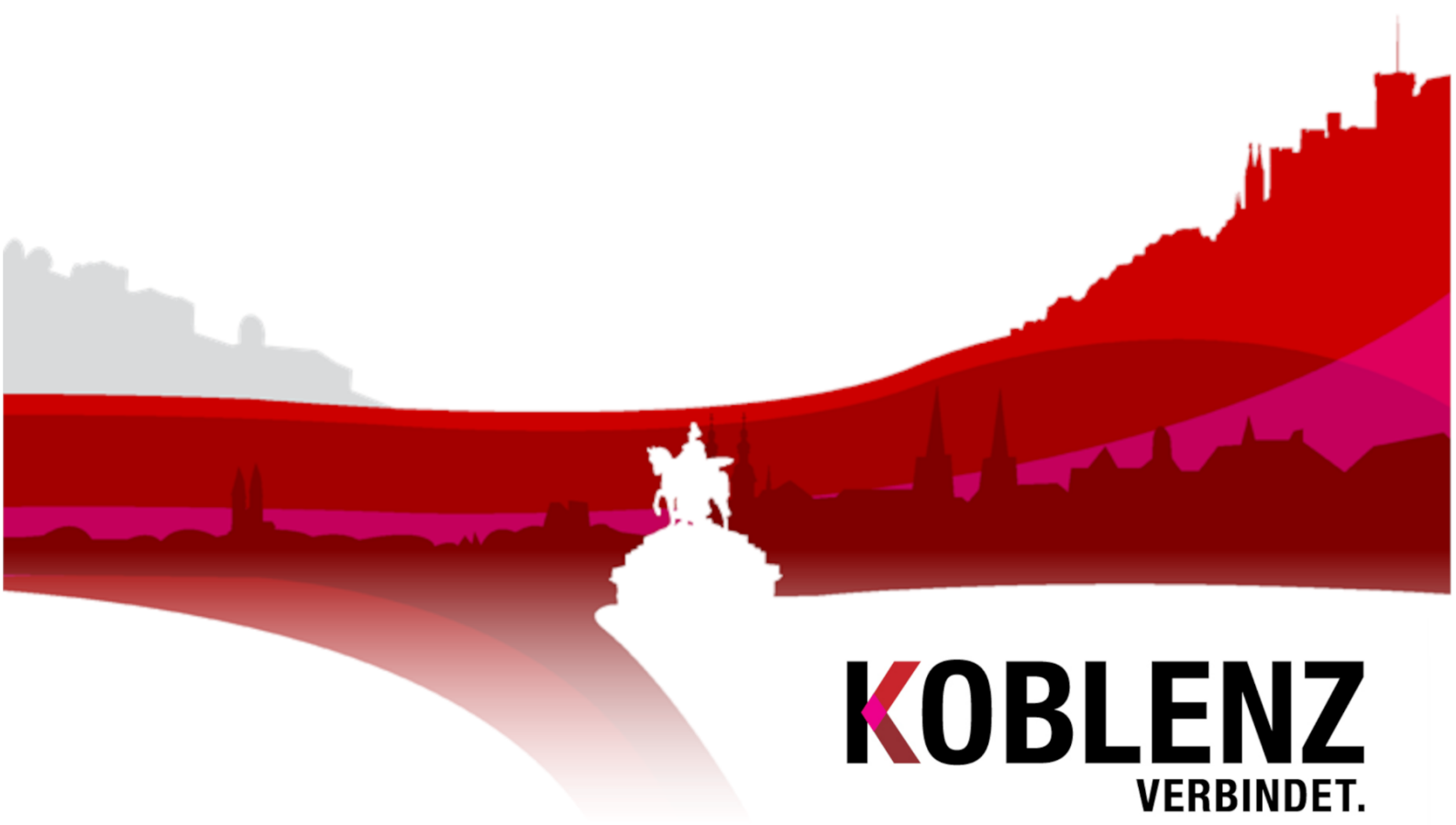


Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz 2025

Kapitel 7. Verkehr

KoStatIS – Koblenzer Statistisches Informations-System



KOBLENZ
VERBINDET.

Statistisches Jahrbuch der Stadt Koblenz **2025**

Berichtsjahr 2024

Kapitel 7. Verkehr

KOBLENZ
VERBINDET.

Kommunalstatistik
und Stadtforschung

Kapitel 7. Verkehr

Stadt Koblenz
Der Oberbürgermeister
Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung

Statistischer Auskunftsdienst:

Tel: (0261) 129-1244
Fax: (0261) 129-1248
E-Mail: Statistik@stadt.koblenz.de
Internet: statistik.koblenz.de
Dashboards: <https://public.tableau.com/profile/statistikstellekoblenz>

Zeichenerklärung:

- Angabe gleich Null
- 0 Zahl ist kleiner als die Hälfte der verwendeten Einheiten
- . Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- () Aussagewert ist eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch unsicher ist
- r berichtigte Angabe
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl
- * Angabe kommt aus sachlogischen Gründen nicht in Frage

Publikation: November 2025

Bezug: Die Publikationen der Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung sind nur digital erhältlich und im Internet unter statistik.koblenz.de zu finden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet

7. Verkehr

Worüber wird berichtet?

Schwerpunkte der Berichterstattung sind die Auswertungen der Kfz-Zulassungszahlen in Koblenz sowie die amtliche Verkehrsunfallstatistik. Welchen Verlauf die Entwicklung der Kfz-Zahlen bezogen auf die Bevölkerung in Koblenz im Vergleich zu den Landkreisen und den kreisfreien Städten in den letzten Jahren und Jahrzehnten nahm, wird in diesem Abschnitt dokumentiert. Die innerstädtische Differenzierung zeigt, dass die Streubreite des Motorisierungsgrades im Stadtgebiet wesentlich höher ist als auf Ebene der Landkreise und kreisfreien Städte in Rheinland-Pfalz. Die zeitliche Veränderung des Pkw-Bestands in den

Stadtteilen und Bezirken läuft durchaus nicht synchron zur Entwicklung der Bevölkerungszahl, wie die entsprechenden Darstellungen im Abbildungsteil zeigen.

Weiter werden im Beobachtungsfeld Verkehr die Unfallzahlen thematisiert. Ihre langjährige Entwicklung in Koblenz und in Rheinland-Pfalz, wie auch die inhaltliche Differenzierung nach betroffenen Personengruppen, nach Fahrzeugtypen oder Straßenarten sind Gegenstand der Betrachtung.

Auch der Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen ist Gegenstand der Betrachtung.

Wo kommen die Daten her?

Kfz-Bestand

Informationen über den Kfz-Bestand der Stadt Koblenz werden aus drei Quellen bezogen. Wie bei anderen Thematiken liefert der Statistikdatenabzug aus dem operativen Bestand des Fachamtes (hier: Zulassungsstelle) der Stadt Koblenz die aktuellsten Daten, die zudem in beliebiger Differenzierung raumbezogen analysiert werden können. Die Kfz-Bestandszahlen der Stadt Koblenz werden vom Landesbetrieb Daten und Information (LDI) zentral vorgehalten und zu bestimmten Stichtagen (1.1. und 1.7.) nach Flensburg zum Kraftfahrtbundesamt geschickt. Dieses liefert die auf Bezirksebene aggregierten Daten in einem standardisierten Abzug an die Kommunalstatistik nach Koblenz zurück. Das Statistische Landesamt führt ebenfalls eine amtliche Statistik auf den gleichen Datengrundlagen. Zeitreihen und regi-

onale Vergleichsdaten zum Kfz-Bestand sind dieser Quelle entnommen. Die absoluten Zahlen der unterschiedlichen Quellen können geringfügig voneinander abweichen.

Unfallstatistik

Bei der Unfallstatistik handelt es sich um die amtlichen Daten des Statistischen Landesamts.

Schiffsgüterumschlag

Das Datenmaterial zum Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Hafen stammt von den Stadtwerken Koblenz, die regionalen Vergleichszahlen sind dem Landesinformationssystem entnommen.

Begriffsklärung und wichtige Hinweise

Kfz-Zahlen

Seit dem 1.3.2007 gelten alle Arten von Abmeldungen – inkl. der vorübergehenden Stilllegung – als „Außerbetriebsetzung“. Dadurch wird die Kfz-Bestandsstatistik auf den tatsächlich fließenden Verkehr konsolidiert. Der sprunghafte Rückgang der Kfz-Zahlen am Stichtag 1.1.2008 (bzw. 31.12.2007) ist vornehmlich diesem Grund geschuldet.

Aufgrund fehlerhaft angegebener oder erfasster Halteradressen, wie auch nicht gemeldeter innerstädtischer Umzüge von Kfz-Halterinnen und -halter, ist die Qualität der kleinräumigen Zuordnung eingeschränkt.

Weitere Veröffentlichungen und Einrichtungen

• Berichtreihe der KBA

Das Kraftfahrtbundesamt publiziert eine regelmäßige Berichtreihe über den Kfz-Bestand, differenziert nach unterschiedlichen Merkmalen (z.B. Schadstoffklassen), in den kreisfreien Städten und Landkreisen sämtlicher Bundesländer.

• KFZ-Bestand in Koblenz

Der Bericht zum KFZ-Bestand wird vierteljährlich von der Fachdienststelle Kommunalstatistik und Stadtforschung erstellt und ist unter www.statistik.koblenz.de abrufbar.

Abbildungen

Abb. 7.01:	Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz	7-3
Abb. 7.02:	Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-4
Abb. 7.03:	Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.2025	7-4
Abb. 7.04:	Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr	7-5
Abb. 7.05:	Pkw-Dichte 2024 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren.....	7-6
Abb. 7.06:	Antriebe und Kraftstoffe der PKW in Koblenz.....	7-7
Abb. 7.07:	Anzahl und Anteil der Plug-In-Hybridantriebe und reinen Elektroantriebe bei PKW in Koblenz	7-7
Abb. 7.08:	Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz.....	7-8
Abb. 7.09:	Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2024 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz.....	7-9
Abb. 7.10:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz.....	7-9
Abb. 7.11:	Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz	7-9
Abb. 7.12:	Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren	7-10
Abb. 7.13:	Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz u. Rheinland-Pfalz	7-10
Abb. 7.14:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren.....	7-11
Abb. 7.15:	Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren	7-11
Abb. 7.16:	Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen.....	7-11

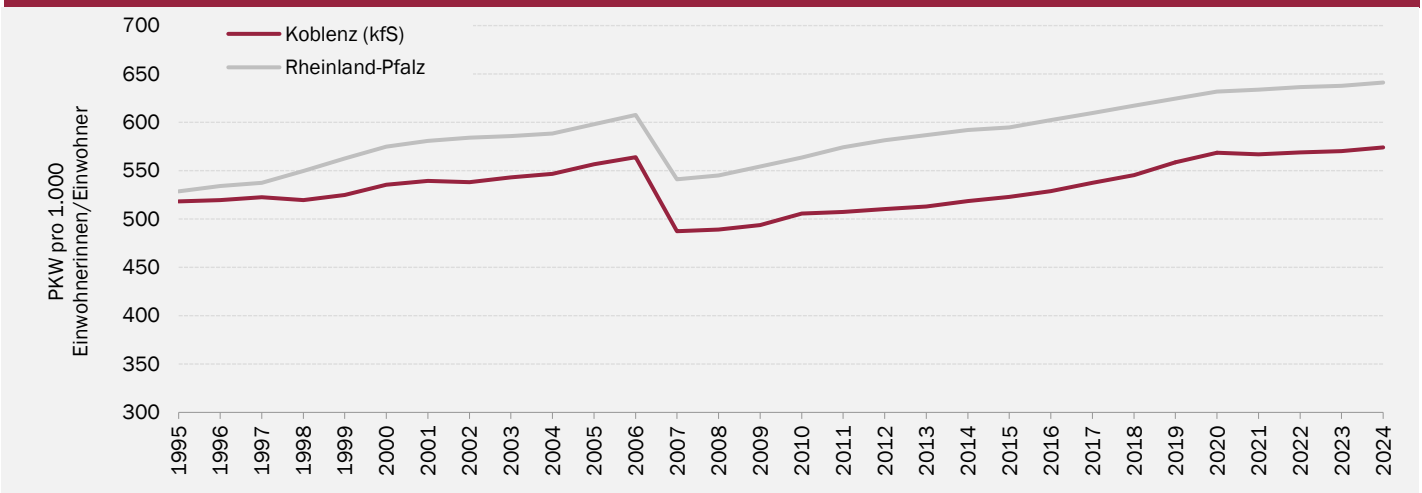
Abb. 7.01 Langfristige Entwicklung des Pkw-Bestandes und der Pkw-Dichte in Koblenz und Rheinland-Pfalz

Jahr	Koblenz					Rheinland-Pfalz				
	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW	Pkw-Bestand		Einwohnerbestand		Pkw / 1.000 EW
	Anzahl	Messzahl (1995=100)	Anzahl	Messzahl (1995=100)		Anzahl	Messzahl (1995=100)	Anzahl	Messzahl (1995=100)	
1995	56.586	100,0	109.219	100,0	518,1	2.102.581	100,0	3.977.919	100,0	528,6
1996	56.813	100,4	109.332	100,1	519,6	2.136.885	101,6	4.000.567	100,6	534,1
1997	57.174	101,0	109.404	100,2	522,6	2.158.997	102,7	4.017.828	101,0	537,4
1998	56.591	100,0	108.959	99,8	519,4	2.211.742	105,2	4.024.969	101,2	549,5
1999	56.672	100,2	108.003	98,9	524,7	2.267.886	107,9	4.030.773	101,3	562,6
2000	57.815	102,2	107.950	98,8	535,6	2.318.861	110,3	4.034.557	101,4	574,7
2001	58.117	102,7	107.730	98,6	539,5	2.351.407	111,8	4.049.066	101,8	580,7
2002	58.043	102,6	107.891	98,8	538,0	2.370.069	112,7	4.057.727	102,0	584,1
2003	58.418	103,2	107.608	98,5	542,9	2.376.656	113,0	4.058.682	102,0	585,6
2004	58.523	103,4	107.039	98,0	546,7	2.389.094	113,6	4.061.105	102,1	588,3
2005	59.293	104,8	106.501	97,5	556,7	2.427.464	115,5	4.058.843	102,0	598,1
2006	59.700	105,5	105.888	97,0	563,8	2.462.913	117,1	4.052.860	101,9	607,7
2007	51.701	91,4	106.087	97,1	487,3	2.188.548	104,1	4.045.643	101,7	541,0
2008	51.967	91,8	106.293	97,3	488,9	2.195.226	104,4	4.028.351	101,3	544,9
2009	52.536	92,8	106.445	97,5	493,6	2.223.969	105,8	4.012.675	100,9	554,2
2010	53.810	95,1	106.417	97,4	505,7	2.256.812	107,3	4.003.745	100,6	563,7
2011	54.779	96,8	107.954	98,8	507,4	2.290.720	108,9	3.990.033	100,3	574,1
2012	56.029	99,0	109.779	100,5	510,4	2.319.759	110,3	3.990.278	100,3	581,4
2013	56.758	100,3	110.643	101,3	513,0	2.343.457	111,5	3.994.366	100,4	586,7
2014	57.765	102,1	111.434	102,0	518,4	2.374.497	112,9	4.011.582	100,8	591,9
2015	58.875	104,0	112.586	103,1	522,9	2.410.121	114,6	4.052.803	101,9	594,7
2016	60.060	106,1	113.605	104,0	528,7	2.449.404	116,5	4.066.053	102,2	602,4
2017	61.194	108,1	113.844	104,2	537,5	2.482.960	118,1	4.073.679	102,4	609,5
2018	62.171	109,9	114.024	104,4	545,2	2.520.846	119,9	4.084.844	102,7	617,1
2019	63.714	112,6	114.052	104,4	558,6	2.556.805	121,6	4.093.903	102,9	624,5
2020	64.463	113,9	113.388	103,8	568,5	2.588.775	123,1	4.098.391	103,0	631,7
2021	64.409	113,8	113.638	104,0	566,8	2.602.699	123,8	4.106.485	103,2	633,8
2022	64.459	113,9	113.294	103,7	569,0	2.614.161	124,3	4.108.555	103,3	636,3
2023	64.618	114,2	113.346	103,8	570,1	2.630.481	125,1	4.125.163	103,7	637,7
2024	65.079	115,0	113.378	103,8	574,0	2.647.477	125,9	4.129.569	103,8	641,1

Hinweis: Rückgang des Pkw-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle (Pkw, Bevölkerung): Kraftfahrtbundesamt; Statistisches Landesamt

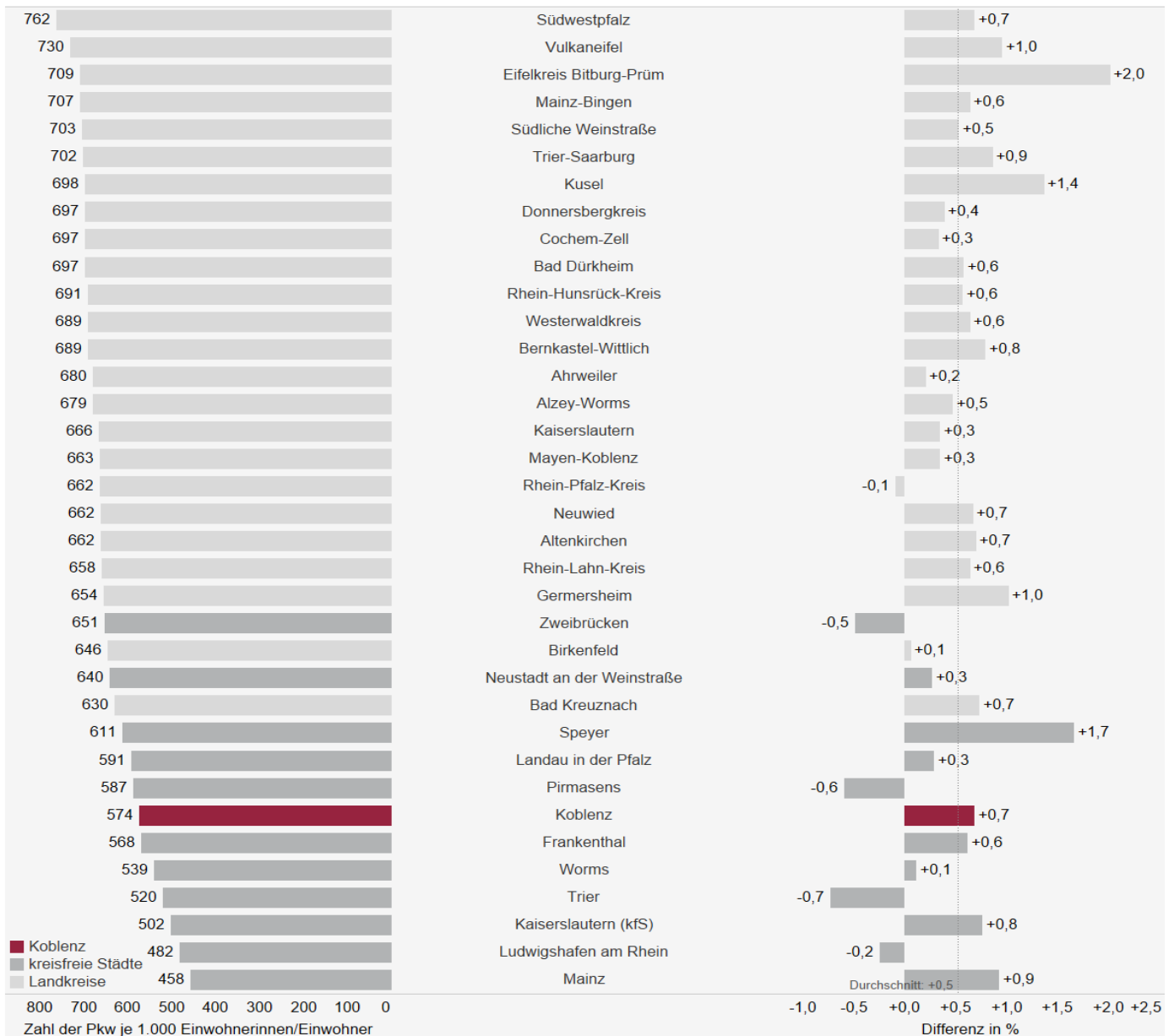
Abb. 7.02 Entwicklung der Pkw-Dichte in Koblenz im Vergleich zu Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren



Hinweis: Rückgang des PKW-Bestands in 2007 aufgrund Änderungen in der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.03 Pkw-Dichte in den kreisfreien Städten und Landkreisen von Rheinland-Pfalz zum 01.01.2025 im Vergleich zum Vorjahr



Datenquelle: Genesis- Regionaldatenbank

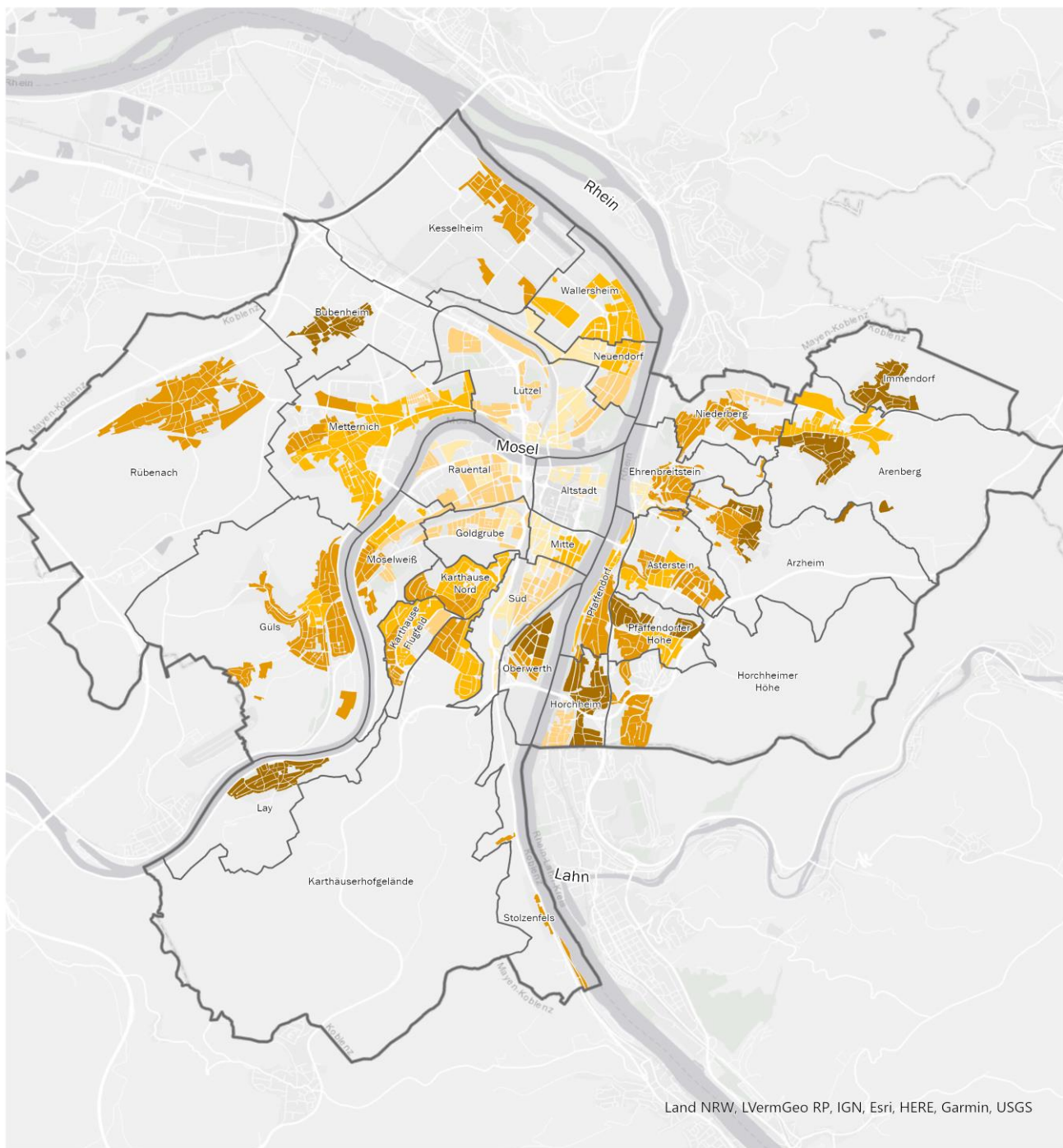
Abb. 7.04 Kraftfahrzeugbestand in den Stadtteilen von Koblenz zum Jahresende im Vergleich zum Vorjahr

Stadtteil	Kfz-Bestand								
	Insgesamt			darunter Pkw			Pkw pro 1.000 der Bevölkerung		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
	Anzahl								
Altstadt	3.686	3.565	3.641	3.259	3.150	3.184	571	556	564
Mitte	2.404	2.452	2.411	2.101	2.113	2.081	528	524	514
Süd	3.858	3.854	3.752	3.249	3.246	3.150	446	452	445
Oberwerth	1.033	1.051	1.088	956	971	1.000	602	615	631
Karthause Nord	1.990	1.967	1.967	1.765	1.746	1.736	546	541	536
Karhäuserhofgelände	1.299	1.330	1.341	1.175	1.179	1.193	540	541	552
Karthause Flugfeld	2.850	2.879	2.923	2.622	2.655	2.674	447	447	449
Goldgrube	2.282	2.338	2.353	1.978	2.026	2.033	420	427	426
Rauental	3.334	3.429	3.399	2.874	2.903	2.823	555	560	548
Moselweiß	2.032	2.055	2.061	1.723	1.734	1.736	500	502	499
Stolzenfels	299	305	288	255	256	243	657	656	641
Lay	1.276	1.273	1.245	1.098	1.093	1.070	611	606	605
Lützel	4.837	4.743	4.719	3.899	3.840	3.794	442	435	430
Metternich	6.317	6.336	6.320	5.442	5.443	5.443	525	526	525
Neuendorf	2.560	2.603	2.600	2.171	2.227	2.196	368	379	370
Wallersheim	2.681	2.684	2.708	1.898	1.905	1.939	547	544	563
Kesselheim	6.652	6.602	6.859	5.305	5.349	5.587	2.040	2.039	2.143
Güls	4.144	4.161	4.249	3.554	3.557	3.627	581	580	589
Rübenach	4.033	4.206	4.320	3.225	3.302	3.392	604	618	626
Bubenheim	1.809	2.294	2.782	1.500	1.633	1.769	1.053	1.112	1.200
Ehrenbreitstein	1.274	1.285	1.301	1.062	1.057	1.066	519	520	528
Niederberg	1.919	1.943	1.979	1.696	1.720	1.757	512	511	521
Asterstein	1.885	1.858	1.881	1.629	1.594	1.617	544	538	550
Pfaffendorf	1.767	1.767	1.736	1.541	1.529	1.495	532	526	510
Pfaffendorfer Höhe	1.692	1.660	1.657	1.520	1.477	1.479	533	520	525
Horchheim	2.120	2.097	2.095	1.817	1.801	1.805	559	554	558
Horchheimer Höhe	1.342	1.361	1.384	1.238	1.252	1.268	617	629	632
Arzheim	1.528	1.510	1.537	1.273	1.247	1.274	599	594	600
Arenberg	2.127	2.110	2.149	1.725	1.716	1.753	604	606	624
Immendorf	1.014	1.017	1.008	867	866	856	671	668	664
nicht zuzuordnen	65	63	73	35	25	34	*	*	*
Gesamt:	76.109	76.798	77.826	64.452	64.612	65.074	560	561	566

Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen

Abb. 7.05

Pkw-Dichte 2024 in den statistischen Bezirken als Anzahl privat genutzter Pkw je 1.000 Einwohnerinnen/Einwohner im Alter von mindestens 18 Jahren



Dichte der Personenkraftwagen

Privat-Pkw pro 1.000 Einwohner

- 700 und mehr
- 600 bis unter 700
- 500 bis unter 600
- 400 bis unter 500
- unter 400

Stadtteile



Stadtgrenze



Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt Flensburg

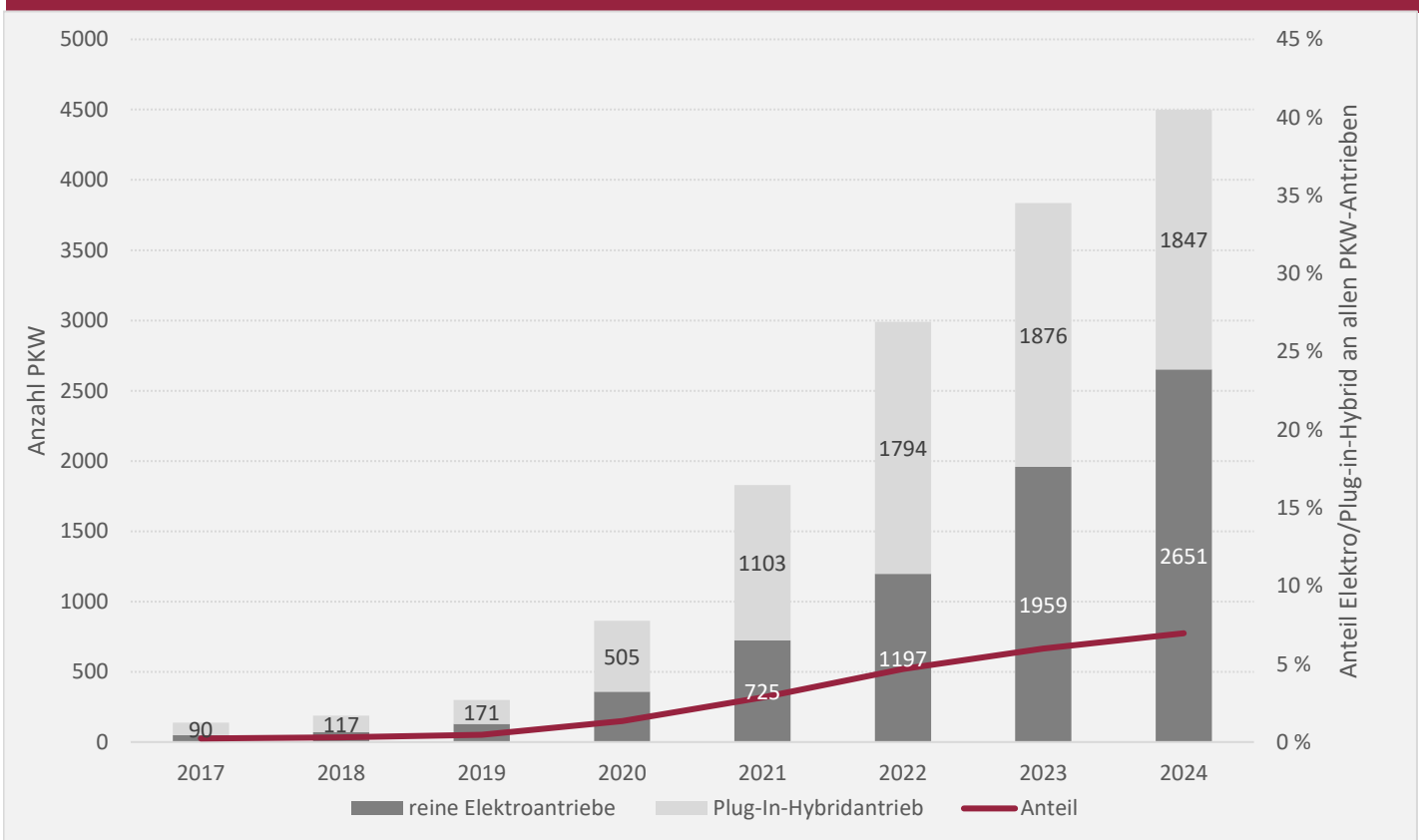
Abb. 7.06 Antriebe und Kraftstoffe der PKW in Koblenz

Antriebe und Kraftstoff	Berichtsjahr							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Verbrenner								
insgesamt	60.202	61.131	62.269	62.047	60.540	58.904	57.506	56.626
davon:								
Benzin	38.544	39.401	40.584	40.531	39.799	39.042	38.508	38.185
Diesel	21.236	21.304	21.286	21.139	20.366	19.466	18.647	18.091
Benzin und Gas	416	419	391	370	366	382	338	339
Benzin und Ethanol	6	7	7	5	6	9	9	9
Brennstoffzelle Wasserstoff	-	-	1	2	3	5	4	2
Elektrisch und Hybrid*								
insgesamt	334	483	823	1.815	3.311	4.947	6.495	7.874
davon:								
Elektro	49	70	129	358	725	1.197	1.959	2.651
Hybrid Benzin/Elektro ext.auf.	87	114	153	442	1.006	1.675	1.758	1.742
Hybrid Diesel/Elektro ext.auf.	3	3	18	63	97	119	118	105
Hybrid Benzin/Elektro	188	257	376	633	949	1.263	1.768	2.337
Hybrid Diesel/Elektro	7	39	147	319	534	693	892	1.039
sonstige Kraftstoffe								
insgesamt	61	58	70	69	72	72	72	63
PKW insgesamt	60.597	61.672	63.162	63.931	63.923	63.923	64.073	64.563

Datenquelle: Zulassungsstelle Koblenz; eigene Berechnungen

*Hybrid: Antrieb mit Verbrennungsmotor oder Elektromotor, teilweise kann Strom von extern geladen werden (Plug-In-Hybrid)

Abb. 7.07 Anzahl und Anteil der Plug-In-Hybridantriebe und reinen Elektroantriebe bei PKW in Koblenz

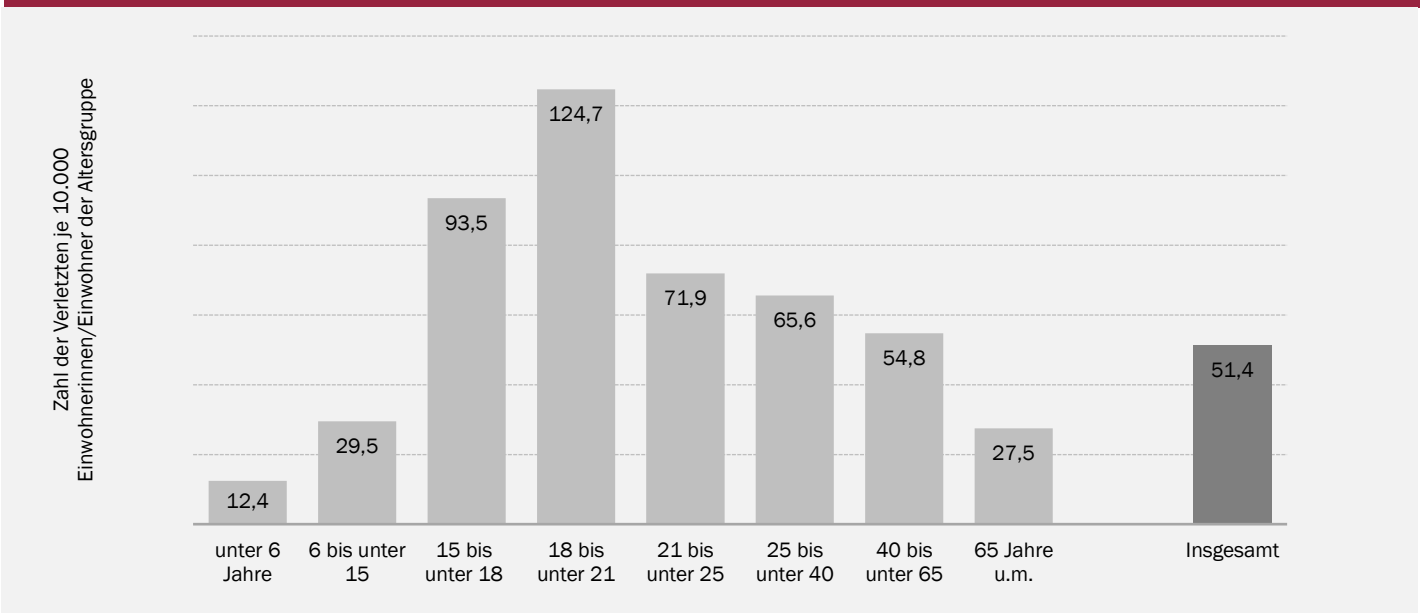


Datenquelle: Zulassungsstelle Koblenz; eigene Berechnungen

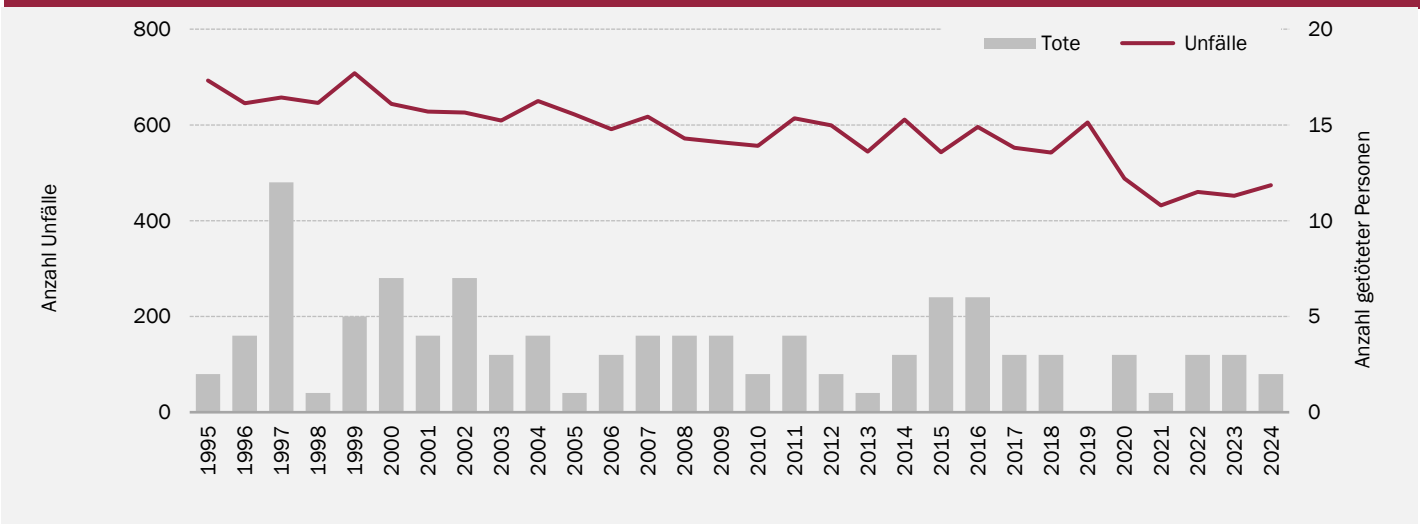
Abb. 7.08 Verkehrsunfälle mit Personenschäden in Koblenz

Merkmale		Berichtsjahr							
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		Anzahl							
Unfälle mit Personenschaden									
insgesamt		552	542	605	488	432	460	452	474
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf:									
Autobahnen		32	26	31	18	29	19	22	26
Bundesstraßen		176	184	208	151	135	131	149	140
Landesstraßen		62	58	64	55	40	51	47	57
Kreisstraßen		50	63	69	56	40	55	47	50
Anderen Straßen		232	211	233	208	188	204	187	201
Getötete									
insgesamt		3	3	-	3	1	3	3	2
Getötete Benutzerinnen/Benutzer von									
Mofa, Kleinkraftrad		-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirad		-	1	-	1	-	2	-	-
Pkw		1	-	-	1	-	1	2	-
LKW, Transporter		-	-	-	-	-	-	1	1
Fahrrad		-	-	-	-	1	-	-	-
Übrige		-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerinnen/Fußgänger		2	2	-	1	-	-	-	1
Verletzte									
insgesamt		680	678	754	597	548	565	569	591
im Alter von									
unter 6 Jahren		9	3	9	6	9	7	4	7
6 bis unter 15 Jahren		27	29	27	16	23	31	35	26
15 bis unter 18 Jahren		23	15	23	19	27	28	21	27
18 bis unter 21 Jahren		56	57	62	40	31	43	51	43
21 bis unter 25 Jahren		72	75	77	66	61	46	65	45
25 bis unter 40 Jahren		194	202	233	166	143	151	158	180
40 bis unter 65 Jahren		238	207	243	206	185	189	159	194
65 und mehr Jahren		59	88	79	77	68	69	76	69
ohne Angabe		2	2	1	1	1	1	-	-
Verletzte Benutzerinnen/Benutzer von									
Pkw		422	385	458	309	310	297	314	314
Fahrrad		110	118	133	134	91	108	117	111
Motorzweirad		38	42	43	37	34	35	30	34
Mofa, Kleinkraftrad		29	31	29	29	21	24	12	20
LKW, Transporter		10	10	6	12	12	8	9	10
Bus		7	9	10	11	11	16	3	10
Pedelec, E-Bikes		-	11	10	21	11	14	17	15
E-Scooter		-	-	-	-	4	8	9	15
Übrige		4	4	1	3	2	4	4	5
Fußgängerinnen/Fußgänger		62	68	64	41	52	50	51	55

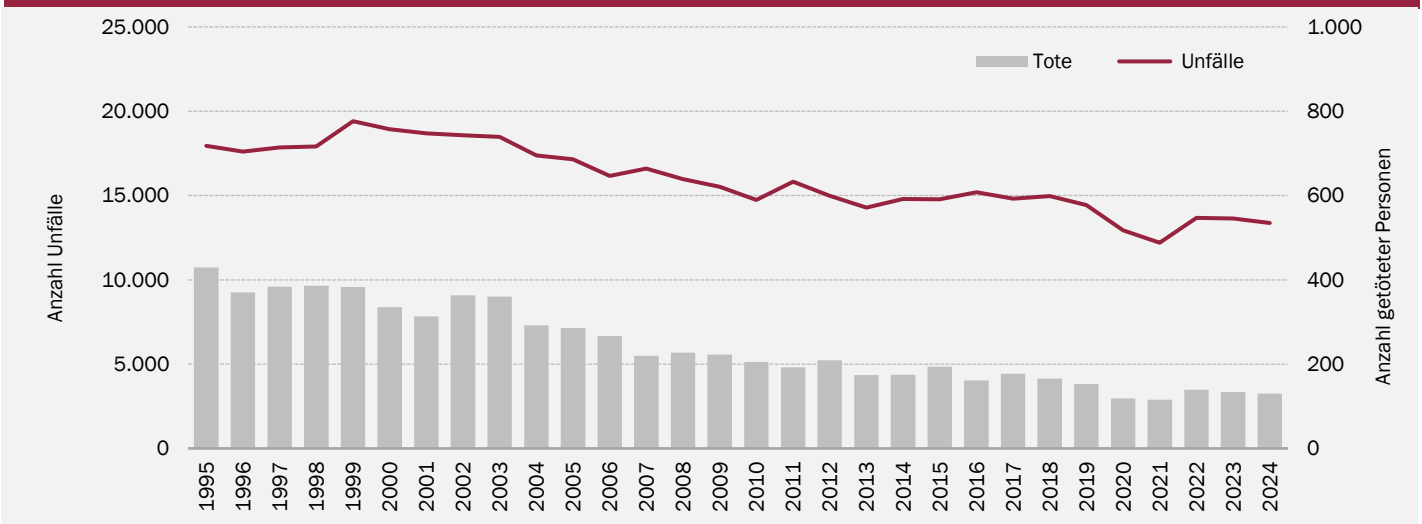
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; eigene Berechnungen

Abb. 7.09 Zahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen je 10.000 Personen im Jahr 2024 differenziert nach Altersgruppen in Koblenz


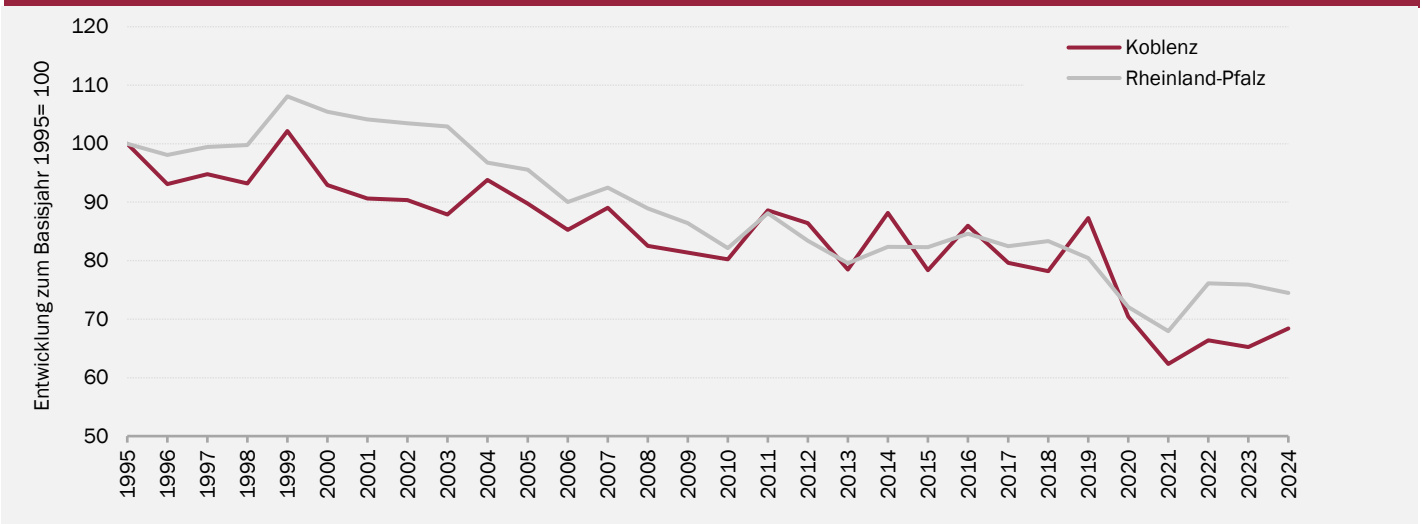
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz; Melderegister Stadt Koblenz; eigene Berechnungen

Abb. 7.10 Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Koblenz


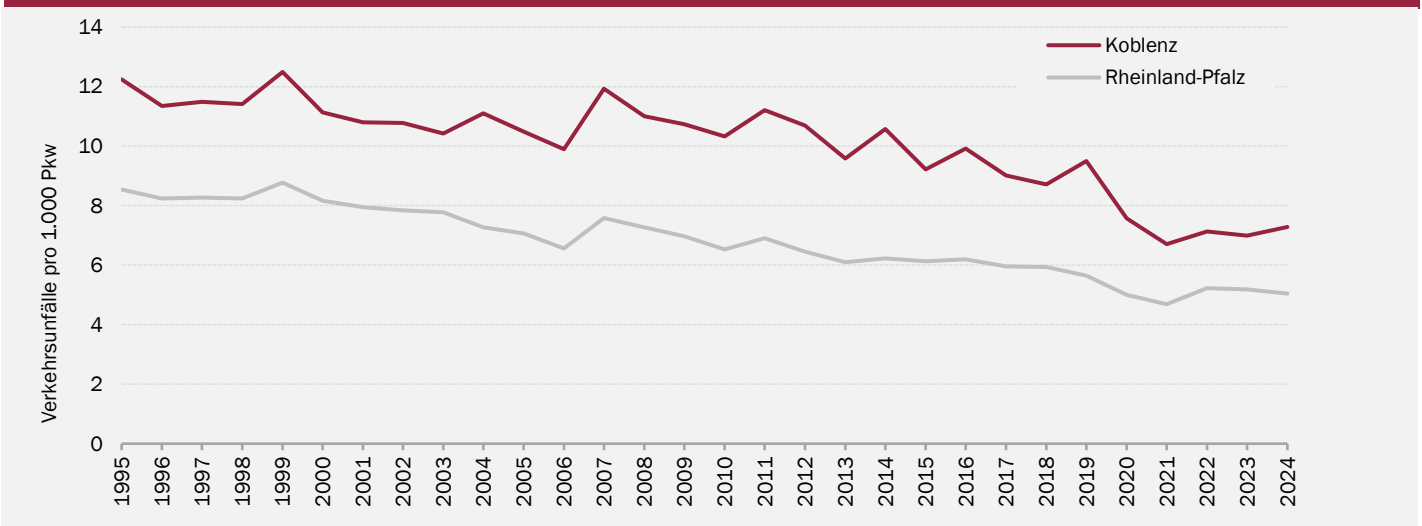
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.11 Langfristige Entwicklung der Anzahl der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz


Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.12 Zeitreihe der Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Koblenz und Rheinland-Pfalz in den letzten 30 Jahren


Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.13 Entwicklung d. Zahl d. Verkehrsunfälle mit Personenschaden bezogen auf 1.000 gemeldete Pkw in Koblenz u. Rheinland-Pfalz


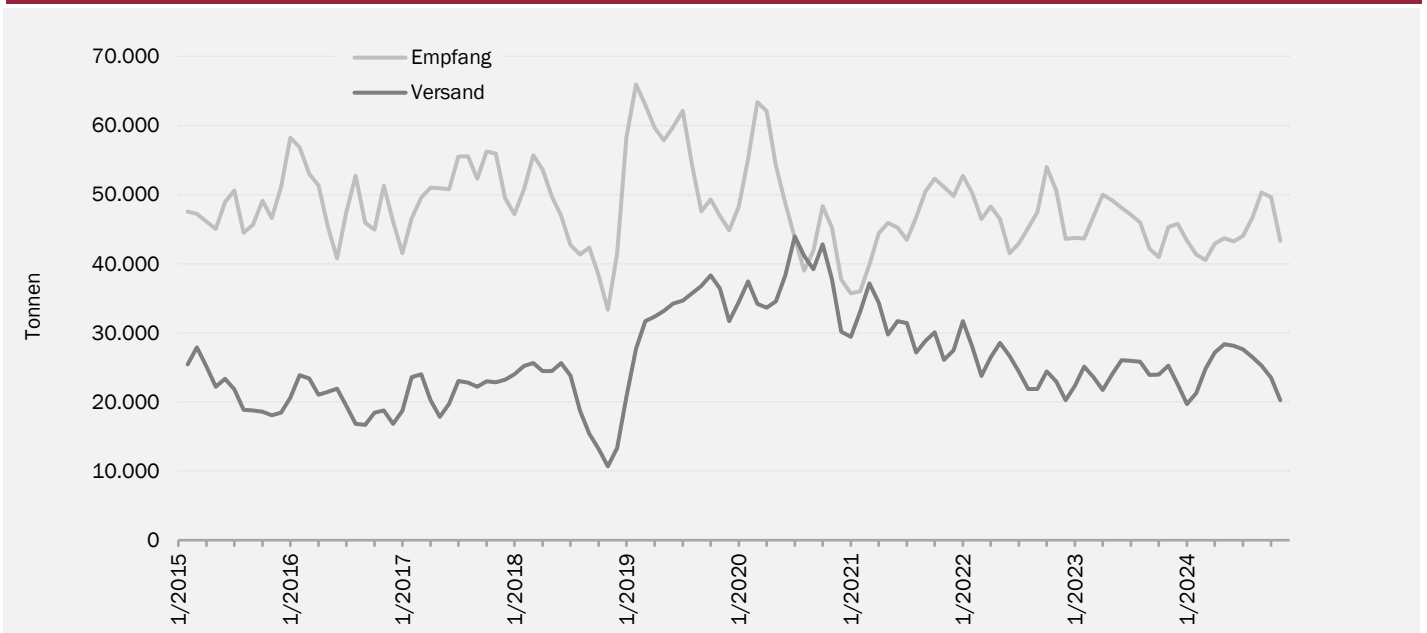
Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

Abb. 7.14 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten Jahren

Merkmale	Jahr								
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	1.000 Tonnen								
Umschlag gesamt	837	875	780	1.066	1.038	902	873	846	817
davon:									
Empfang	598	612	539	672	589	538	569	554	526
Versand	238	262	241	393	449	364	304	293	291
beteiligte Schiffe	1.121	1.109	1.009	1.191	1.260	1.099	1.086	994	944

Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.15 Schiffsgüterumschlag im Koblenzer Rheinhafen in den letzten 10 Jahren



Datenquelle: Stadtwerke Koblenz

Abb. 7.16 Entwicklung des Schiffsgüterumsatzes nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Häfen	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag	Versand	Empfang	Umschlag		
	2023			2024			Veränderung 2024 gegenüber ...		
							2021	2022	2023
	in 1.000 t						in Prozent		
Andernach	2.341	1.632	709	2.444	1.797	647	- 13,0	+ 1,1	+ 4,4
Bendorf	1.658	883	775	1.445	708	737	- 21,8	- 14,7	- 12,8
Koblenz	846	292	553	817	291	526	- 9,4	- 6,4	- 3,4
Mainz	2.971	990	1.981	3.056	1.056	2.000	+ 3,6	- 4,4	+ 2,9
Worms	959	381	579	948	447	501	- 22,4	- 8,5	- 1,1
Ludwigshafen	5.052	1.541	3.510	5.476	1.689	3.787	- 23,5	- 3,5	+ 8,4

Datenquelle: Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

