

Lärmkartierung Koblenz

**gemäß § 47 C BImSchG
für die Hauptverkehrsstraßen mit einem
jährlichen Verkehrsaufkommen
über 6 Mio. Kfz p.a.**

im Auftrag der
Stadt Koblenz

Bericht-Nr.: PK07-051

vorgelegt von der
FIRU mbH

Dezember 2007

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung	4
2	Grundlagen	4
2.1	Datengrundlagen	4
2.2	Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen	5
3	Beschreibung der Hauptlärmquellen.....	5
4	Lärmbelastete Flächen und Belastetenzahlen.....	14
5	Lärmaktionspläne und Lärmschutzprogramme	15

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Lärmkartierung - Emissionspegelberechnung	7
Tabelle 2: lärmbelastete Flächen und geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser nach § 4 Abs. 4 Nr. 7 34. BImSchV	14
Tabelle 3: Belastetenzahlen nach § 4 Abs. 3 34. BImSchV	14

Kartenverzeichnis

Karte 1: Lageplan Straßenabschnitte Übersicht	11
Karte 2: Lageplan Straßenabschnitte Ausschnitt 1	12
Karte 3: Lageplan Straßenabschnitte Ausschnitt 2 bis 4	13

1 Aufgabenstellung

Gemäß § 47c BImSchG waren von den zuständigen Behörden für Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 6 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr Lärmkarten auszuarbeiten. Für die Kartierung der Hauptverkehrsstraßen im Stadtgebiet von Koblenz ist die Stadt Koblenz zuständig.

Die Kartierung erfolgt auf Grundlage der 34. BImSchV im Auftrag der Stadt Koblenz für die betroffenen Hauptverkehrsstraßen innerhalb des Stadtgebiets.

2 Grundlagen

2.1 Datengrundlagen

Die Lärmkartierung beruht auf folgenden Karten- und Datengrundlagen:

- Digitale Kataster und Topographiedaten für das Stadtgebiet von Koblenz übermittelt durch die Stadt Koblenz im August und Oktober 2007,
- Gebäude und Gebäudedaten für das Stadtgebiet von Koblenz (Angaben zur Wohnungsanzahl Stand 31.12.2006; Angaben zur Einwohnerzahl Stand 31.07.2007) übermittelt durch die Stadt Koblenz im September 2007,
- Höhenangaben der B 327 zwischen den Netzknoten 5611078 und 5611076 und der B 9 zwischen den Netzknoten 5611078 und 5611095, übermittelt durch den Landesbetrieb Mobilität Koblenz am 19.11.2007,
- Verkehrsdaten für die zu kartierenden Hauptverkehrsstraßen in Koblenz übermittelt durch die Stadt Koblenz Stand Oktober 2007,
- Luftbilder für das Stadtgebiet von Koblenz übermittelt durch die Stadt Koblenz am 16.10.2007,
- Gebäudebezogene Einwohnerdaten (Stand 31.07.2007) und Wohnungsdaten (Stand 31.12.2006) sowie Gebäudehöhen übermittelt durch die Stadt Koblenz im September 2007,
- Örtliche Bestandaufnahmen am 17. und 18. 10.2007.

2.2 Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Für die Lärmkartierung werden folgende Normen, Richtlinien und sonstigen Erkenntnisquellen herangezogen:

- Sechster Teil – Lärminderungsplanung (§§ 47 a – f) des Gesetzes zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. September 2002 (BGBl. I, S. 3830), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18. Dezember 2006 (BGBl. I S. 3180) [BImSchG],
- Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung – 34. BImSchV) vom 06.03.2006, verkündet am 15. März 2006 (BGBl. I S. 516) [34. BImSchV],
- Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS) vom 22. Mai 2006 [VBUS],
- Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB) vom 9. Februar 2007 [VBEB],
- Rundschreiben des Ministeriums für Umwelt, Forsten und Verbraucherschutz des Landes Rheinland-Pfalz vom 2. Mai 2007 bezüglich der graphischen Darstellung von Werten bei der Lärmkartierung,
- Bund / Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI): Hinweise zur Lärmkartierung einschließlich Beratungsunterlage und Niederschrift zu TOP 9.3.1 der 112. Sitzung der Bund / Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz am 07. und 08. September 2006 in Dessau [LAI Hinweise zur Lärmkartierung].

3 Beschreibung der Hauptlärmquellen

Gemäß § 47c BImSchG sind für Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 6 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr (entspricht einem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen aller Tage des Jahres von ca. 16.400 Kfz) Lärmkarten auszuarbeiten. Dies sind im Stadtgebiet von Koblenz die BAB 61, die BAB 48, die B 9, die B 42, die B 416, B 327, die B 49, die L 52 sowie die L 127. Die Lage der Straßen ist in Karte 1 bis Karte 3 dargestellt.

Von denn insgesamt ca. 52 km langen Straßenabschnitten liegen ca. 17km in der Baulast der Stadt Koblenz und ca. 35 km in der Baulast des Bundes. Zusätzlich zu den Hauptverkehrsstraßen werden noch ca. 10 km Abbiegespuren mitkartiert.

Als Ausgangsdaten für die Verkehrslärberechnungen werden die von der Stadt Koblenz übermittelten Angaben zu Verkehrsstärken und Lkw-Anteilen zu Grunde gelegt.

Die Berechnung erfolgt gemäß der vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS) vom 22.05.2006.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit wird entsprechend den bei den Bestandsaufnahmen ermittelten zulässigen Höchstgeschwindigkeiten sowie den durch die Stadt Koblenz übermittelten Angaben in der Emissionsberechnung berücksichtigt. Besondere Zuschläge für Straßenoberflächen sind nicht erforderlich. Zuschläge für Steigungen / Gefälle und Mehrfachreflexionen werden im digitalen Geländemodell ermittelt. Die ermittelten Steigung- und Gefällestrrecken werden anhand der durch die Stadt angegebenen Steigungswerte der Straßenabschnitte und der Ergebnisse der Straßenbefahrungen überprüft und im digitalen Geländemodell erforderlichenfalls angepasst. Für die Straßenabschnitte mit einem Verkehrsaufkommen über 6 Mio. Kfz im Jahr (DTV ca. 16.400) werden die in Tabelle 1 dargestellten Emissionspegel berechnet.

Aufgrund der festen Verkehrsmengenschwellen können im Straßenverlauf Abschnitte auftreten, die gemäß den Vorgaben nicht zu kartieren wären. Um eine zielgerichtete Aktionsplanung durchführen zu können, werden diese Lücken gemäß den LAI Hinweisen zur Lärmkartierung ebenfalls mit erfasst.

Tabelle 1: Lärmkartierung - Emissionspegelberechnung

Straße	DTV Kfz/24h	V _{max,Pkw} Km/h	V _{max,Lkw} Km/k	M _D Kfz/h	p _D %	M _E Kfz/h	p _E %	M _N Kfz/h	p _N %	L _{m,E D} dB(A)	L _{m,E E} dB(A)	L _{m,E N} dB(A)
A48 -1	61700	130	80	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	77,3	77,4	71,0
A48 -2	43900	130	80	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	76,0	76,1	69,7
A48 -2	43900	130	80	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	76,0	76,2	69,7
A48 -2	43900	130	80	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	76,0	76,1	69,7
A48 -3	27300	130	80	1692,6	8,9	1146,6	27,6	382,2	10,2	73,8	73,9	67,5
A48/61	11775	60	60	730,1	16,3	494,6	44,0	164,9	22,0	67,0	68,9	61,6
A48/B9 -1	21250	50	50	1317,5	11,2	892,5	6,0	297,5	6,0	67,3	63,9	59,1
A48/B9 -2	21250	50	50	1317,5	11,2	892,5	6,0	297,5	6,0	67,3	63,9	59,1
A48/B9 -3	15425	50	50	956,4	8,6	647,9	26,7	216,0	9,9	65,1	67,2	59,1
A48/B9 -4	12000	50	50	744,0	7,8	504,0	4,8	168,0	19,2	63,8	60,9	60,1
A61 -1	44000	130	80	2728,0	17,7	1848,0	48,0	616,0	24,0	76,8	77,3	70,9
A61 -2	47100	130	80	2920,2	16,3	1978,2	44,0	659,4	22,0	77,0	77,4	71,0
A61 -3	48200	130	80	2988,4	17,7	2024,4	48,0	674,8	24,0	77,2	77,7	71,3
B327 -03	42000	100	80	2604,0	2,9	1764,0	1,8	462,0	7,2	72,3	70,3	65,9
B327 -04a	19500	100	80	1209,0	3,9	819,0	2,4	214,5	9,6	69,3	67,2	63,1
B327 -04b	19500	80	80	1209,0	3,9	819,0	2,4	214,5	9,6	67,6	65,3	62,0
B327 -05a	9300	100	80	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	66,1	64,0	59,9
B327 -05b	9300	80	80	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	59,0	62,0	58,8
B327 -05c	9300	100	80	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	66,1	63,9	54,5
B327 -05d	9300	100	80	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	66,1	64,0	59,9
B327 -06a	9500	100	80	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	66,2	64,0	60,0
B327 -06b	9500	100	80	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	66,2	64,3	60,0
B327 -07a	9500	80	80	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	64,5	62,1	58,9
B327 -07b	9500	100	80	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	66,2	64,0	60,0
B327 -07c	9500	80	80	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	64,5	62,1	58,9
B416 -06	15000	50	50	930,0	2,0	630,0	1,2	165,0	4,8	62,0	59,7	56,0
B416 -07	17500	70	70	1085,0	1,5	735,0	0,9	192,5	3,6	64,8	62,7	58,4
B416 -07a	9500	50	50	589,0	1,5	399,0	0,9	104,5	3,6	59,7	57,5	53,4
B416 -07b	8000	50	50	496,0	1,5	336,0	0,9	88,0	3,6	58,9	56,8	52,7
B416 -08	23600	50	50	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	64,5	62,1	59,0
B416 -08a	5500	50	50	341,0	1,5	231,0	0,9	60,5	3,6	57,3	55,1	51,1
B416 -08b	3500	50	50	217,0	1,5	147,0	0,9	38,5	3,6	55,3	53,2	49,1
B416 -08c	8500	50	50	527,0	1,5	357,0	0,9	93,5	3,6	59,2	57,0	53,0
B416 -09	23400	50	50	1450,8	2,9	982,8	1,8	257,4	7,2	64,5	62,1	58,9
B416 -10	19800	50	50	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	63,7	61,4	58,2
B416 -11a	6700	50	50	415,4	2,9	281,4	1,8	73,7	7,2	59,0	56,7	53,5
B416 -11a1	3350	50	50	207,7	2,9	140,7	1,8	36,9	7,2	56,0	53,6	50,5
B416 -11a2	3350	50	50	207,7	2,9	140,7	1,8	36,9	7,2	56,0	53,6	50,5
B416 -11b	17000	50	50	1054,0	2,9	714,0	1,8	187,0	7,2	63,1	60,7	57,6
B416 -11c	17100	50	50	1060,2	2,9	718,2	1,8	188,1	7,2	63,1	60,7	57,6
B416 -11d	5000	50	50	310,0	2,9	210,0	1,8	55,0	7,2	57,8	55,4	52,2

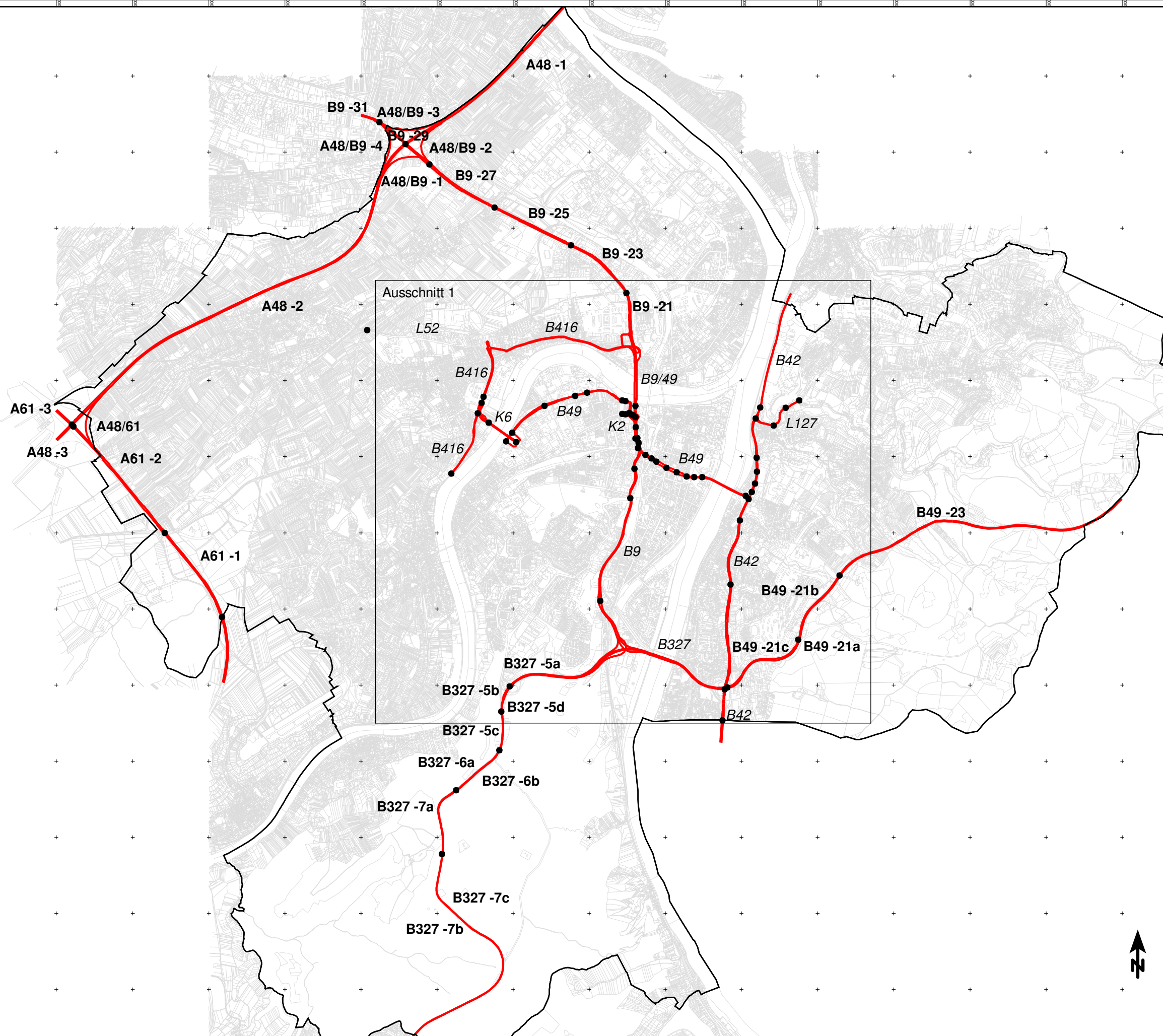
Straße	DTV Kfz/24h	V _{max,Pkw} Km/h	V _{max,Lkw} Km/k	M _D Kfz/h	p _D %	M _E Kfz/h	p _E %	M _N Kfz/h	p _N %	L _{m,E D} dB(A)	L _{m,E E} dB(A)	L _{m,E N} dB(A)
B42 -01	32700	100	80	2027,4	3,9	1373,4	2,4	359,7	9,6	71,5	69,4	65,3
B42 -03	20000	100	80	1240,0	3,9	840,0	2,4	220,0	9,6	69,4	67,3	63,2
B42 -05	21200	100	80	1314,4	3,9	890,4	2,4	233,2	9,6	69,6	67,5	63,4
B42 -06	13200	70	70	818,4	3,9	554,4	2,4	145,2	9,6	64,8	62,4	59,4
B42 -06r	8000	50	50	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	60,4	57,8	55,1
B42 -06r	8000	70	70	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	62,7	60,2	57,2
B42 -07a	13200	70	70	818,4	3,9	554,4	2,4	145,2	9,6	64,8	62,4	59,4
B42 -07b	5200	70	70	322,4	3,9	218,4	2,4	57,2	9,6	60,8	58,4	55,3
B42 -07c	17200	70	70	1066,4	3,9	722,4	2,4	189,2	9,6	66,0	63,6	60,5
B42 -07r	12000	30	30	744,0	3,9	504,0	2,4	132,0	9,6	59,7	57,2	54,3
B42 -07r	12000	50	50	744,0	3,9	504,0	2,4	132,0	9,6	62,1	59,6	56,9
B42 -08	29200	70	70	1810,4	3,9	1226,4	2,4	321,2	9,6	68,3	65,9	62,8
B42 -09	27200	50	50	1686,4	3,9	1142,4	2,4	299,2	9,6	65,7	63,1	60,4
B42 -10	17900	50	50	1109,8	3,9	751,8	2,4	196,9	9,6	63,9	61,3	58,6
B42 -11	17800	80	80	1103,6	3,9	747,6	2,4	195,8	9,6	67,2	64,9	61,6
B49 -06	16000	50	50	992,0	2,0	672,0	1,2	176,0	4,8	62,3	60,0	56,3
B49 -06a	11000	50	50	682,0	2,0	462,0	1,2	121,0	4,8	60,6	58,4	54,7
B49 -07	24000	50	50	1488,0	2,0	1008,0	1,2	264,0	4,8	64,0	61,8	58,1
B49 -08	25500	50	50	1581,0	2,0	1071,0	1,2	280,5	4,8	64,3	62,0	58,3
B49 -09	19700	50	50	1221,4	2,0	827,4	1,2	216,7	4,8	63,2	60,9	57,2
B49 -10a	10300	50	50	638,6	2,0	432,6	1,2	113,3	4,8	60,4	58,1	54,4
B49 -10b	9400	50	50	582,8	2,0	394,8	1,2	103,4	4,8	60,0	57,7	54,0
B49 -10c	3900	50	50	241,8	2,0	163,8	1,2	42,9	4,8	56,1	53,9	50,2
B49 -10d	5500	50	50	341,0	2,0	231,0	1,2	60,5	4,8	57,6	55,4	51,7
B49 -10e	6400	50	50	396,8	2,0	268,8	1,2	70,4	4,8	58,3	56,0	52,3
B49 -10f	3900	50	50	241,8	2,0	163,8	1,2	42,9	4,8	56,1	53,9	50,2
B49 -10g	6400	50	50	396,8	2,0	268,8	1,2	70,4	4,8	58,3	56,0	52,3
B49 -10h	2000	50	50	124,0	2,0	84,0	1,2	22,0	4,8	53,2	51,0	47,3
B49 -10i	6400	50	50	396,8	2,0	268,8	1,2	70,4	4,8	58,3	56,0	52,3
B49 -10k	12000	50	50	744,0	2,0	504,0	1,2	132,0	4,8	61,0	58,8	55,1
B49 -11a	18500	50	50	1147,0	2,0	777,0	1,2	203,5	4,8	62,9	60,6	56,9
B49 -11b	17100	50	50	1060,2	2,0	718,2	1,2	188,1	4,8	62,6	60,3	56,6
B49 -12a	17450	50	50	1081,9	2,0	732,9	1,2	192,0	4,8	62,6	60,4	56,7
B49 -12b	17450	50	50	1081,9	2,0	732,9	1,2	192,0	4,8	62,6	60,4	56,7
B49 -13	36900	50	50	2287,8	2,0	1549,8	1,2	405,9	4,8	65,9	63,6	59,9
B49 -14	32000	50	50	1984,0	2,0	1344,0	1,2	352,0	4,8	65,3	63,0	59,3
B49 -15	28700	50	50	1779,4	2,0	1205,4	1,2	315,7	4,8	64,8	62,5	58,8
B49 -16	26100	50	50	1618,2	2,0	1096,2	1,2	287,1	4,8	64,4	62,1	58,4
B49 -17	23100	50	50	1432,2	2,0	970,2	1,2	254,1	4,8	63,9	61,6	57,9
B49 -18	27000	50	50	1674,0	2,0	1134,0	1,2	297,0	4,8	64,5	62,3	58,6
B49 -19	31100	50	50	1928,2	2,9	1306,2	1,8	342,1	7,2	65,7	63,3	60,2
B49 -20	25200	50	50	1562,4	2,9	1058,4	1,8	277,2	7,2	64,8	62,4	59,3
B49 -21a	8100	100	80	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	65,2	63,2	58,8

Straße	DTV Kfz/24h	V _{max,Pkw} Km/h	V _{max,Lkw} Km/k	M _D Kfz/h	p _D %	M _E Kfz/h	p _E %	M _N Kfz/h	p _N %	L _{m,E D} dB(A)	L _{m,E E} dB(A)	L _{m,E N} dB(A)
B49 -21b	8100	100	80	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	65,2	63,2	58,8
B49 -21c	8100	80	80	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	63,4	61,2	57,5
B49 -23	12600	100	80	781,2	4,5	529,2	2,8	138,6	11,0	67,5	65,4	61,5
B9 -01b	27000	50	50	1674,0	2,9	1134,0	1,8	297,0	7,2	65,1	62,7	59,6
B9 -13	36000	80	80	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	69,9	67,6	64,0
B9 -13a	18000	50	50	1116,0	2,9	756,0	1,8	198,0	7,2	63,3	61,0	57,8
B9 -13b	18000	70	70	1116,0	2,9	756,0	1,8	198,0	7,2	65,7	63,4	60,0
B9 -14a	19800	50	50	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	63,7	61,4	58,2
B9 -14b	19800	70	70	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	66,1	63,8	60,4
B9 -15a	27000	50	50	1674,0	2,9	1134,0	1,8	297,0	7,2	65,1	62,7	59,6
B9 -15b	27000	50	50	1674,0	2,9	1134,0	1,8	297,0	7,2	65,1	62,7	59,6
B9 -16a	35500	50	50	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	66,8	64,3	61,6
B9 -16b	35500	50	50	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	66,8	64,3	61,6
B9 -17a	35500	50	50	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	66,8	64,3	61,6
B9 -17b	35500	70	70	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	69,1	66,7	63,7
B9 -18	46000	70	70	2852,0	3,9	1932,0	2,4	506,0	9,6	70,3	67,8	64,8
B9 -18a	46000	70	70	2852,0	3,9	1932,0	2,4	506,0	9,6	70,3	67,8	64,8
B9 -19	82200	70	70	5096,4	3,9	3452,4	2,4	904,2	9,6	72,8	70,4	67,3
B9 -19a	70000	70	70	4340,0	3,9	2940,0	2,4	770,0	9,6	72,1	69,7	66,6
B9 -20	73000	70	70	4526,0	3,9	3066,0	2,4	803,0	9,6	72,3	69,8	66,8
B9 -21	75000	100	80	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	75,1	73,0	68,9
B9 -23	75000	100	80	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	75,1	73,0	68,9
B9 -25	80800	100	80	5009,6	3,9	3393,6	2,4	888,8	9,6	75,4	73,3	69,3
B9 -27	85000	100	80	5270,0	11,2	3570,0	6,0	935,0	6,0	77,3	74,5	68,7
B9 -29	60000	80	80	3720,0	8,8	2520,0	5,4	660,0	21,6	74,2	71,4	69,3
B9 -31	48000	100	80	2976,0	7,8	2016,0	4,8	528,0	19,2	74,1	71,7	68,6
B9/327 -1	7500	70	70	465,0	4,9	315,0	3,0	82,5	12,0	62,8	60,3	57,6
B9/327 -2	7500	70	70	465,0	4,9	315,0	3,0	82,5	12,0	62,8	60,3	57,6
B9/327 -3	7500	50	50	465,0	2,9	315,0	1,8	82,5	7,2	59,5	57,1	54,0
B9/327 -4	7500	70	70	465,0	2,9	315,0	1,8	82,5	7,2	61,9	59,6	56,2
B9/327 -5	15000	70	70	930,0	4,9	630,0	3,0	165,0	12,0	65,8	63,3	60,6
B9/327 -6	15000	70	70	930,0	2,9	630,0	1,8	165,0	7,2	64,9	62,6	59,2
B9/327 -7	11250	70	70	697,5	4,9	472,5	3,0	123,8	12,0	64,6	62,0	59,3
B9/327 -8	7500	70	70	465,0	2,9	315,0	1,8	82,5	7,2	61,9	59,6	56,2
K2 -3a	7500	50	50	465,0	3,1	315,0	2,7	60,0	2,6	59,6	57,7	50,5
K2 -3b	7500	50	50	465,0	3,1	315,0	2,7	60,0	2,6	59,6	57,7	50,5
K2 -5a	8200	50	50	508,4	3,1	344,4	2,7	65,6	2,6	60,0	58,1	50,8
K2 -5b	8200	50	50	508,4	3,1	344,4	2,7	65,6	2,6	60,0	58,1	50,8
K6 -1	6000	50	50	372,0	3,1	252,0	1,5	48,0	1,7	58,7	56,0	48,9
K6 -3	5000	50	50	310,0	3,1	210,0	1,5	40,0	1,7	57,9	55,2	48,1
K6 -4	20800	50	50	1289,6	3,1	873,6	1,5	166,4	1,7	64,1	61,4	54,3
K6 -7	7000	50	50	434,0	3,1	294,0	1,5	56,0	1,7	59,3	56,6	49,6
K6 -8	6000	50	50	372,0	3,1	252,0	1,5	48,0	1,7	58,7	56,0	48,9

Straße	DTV Kfz/24h	V _{maxPkw} Km/h	V _{max,Lkw} Km/k	M _D Kfz/h	p _D %	M _E Kfz/h	p _E %	M _N Kfz/h	p _N %	L _{m,E} D dB(A)	L _{m,E} E dB(A)	L _{m,E} N dB(A)
K6 -9	7800	50	50	483,6	3,1	327,6	1,5	62,4	1,7	59,8	57,1	50,0
L127 -16	11000	50	50	682,0	3,1	462,0	1,5	88,0	1,7	61,3	58,6	51,5
L127 -17	11100	50	50	688,2	3,1	466,2	1,5	88,8	1,7	61,4	58,6	51,6
L127 -19	14000	50	50	868,0	3,1	588,0	1,5	112,0	1,7	62,4	59,6	52,6
L52 -5a	15700	70	70	973,4	3,1	659,4	1,5	219,8	1,7	65,2	62,7	58,0
L52 -5b	15700	30	30	973,4	3,1	659,4	1,5	125,6	1,7	60,4	57,8	50,8
L52 -6	16200	50	50	1004,4	3,1	680,4	1,5	129,6	1,7	63,0	60,3	53,2
L52 -7	17600	50	50	1091,2	3,1	739,2	1,5	140,8	1,7	63,4	60,6	53,6

DTV = Durchschnittlicher Täglicher Verkehr; M_{D/E/N} = maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag/Abend/Nacht; p_{D/E/N} = maßgebender Lkw-Anteil Tag/Abend/Nacht; L_{m,E} D/E/N = Emissionspegel Tag/Abend/Nacht (ohne Steigungs- und Mehrfachreflexionszuschläge); V_{max} = zulässige Höchstgeschwindigkeit

Die ausführliche Emissionsberechnung mit Steigungszuschlägen und Zuschlägen für Mehrfachreflexionen ist im Anhang dokumentiert. Die Lage der Straßenabschnitte ist in Karte 1 bis Karte 3 dargestellt.



Legende
— Straße

Originalmaßstab (DIN A3) 1:50000
0 1 2 3 km

Lärmkartierung Koblenz

Karte 2: Ausschnitt 1

Legende

Brücke

— Straße

Originalmaßstab (DIN A3) 1:20000

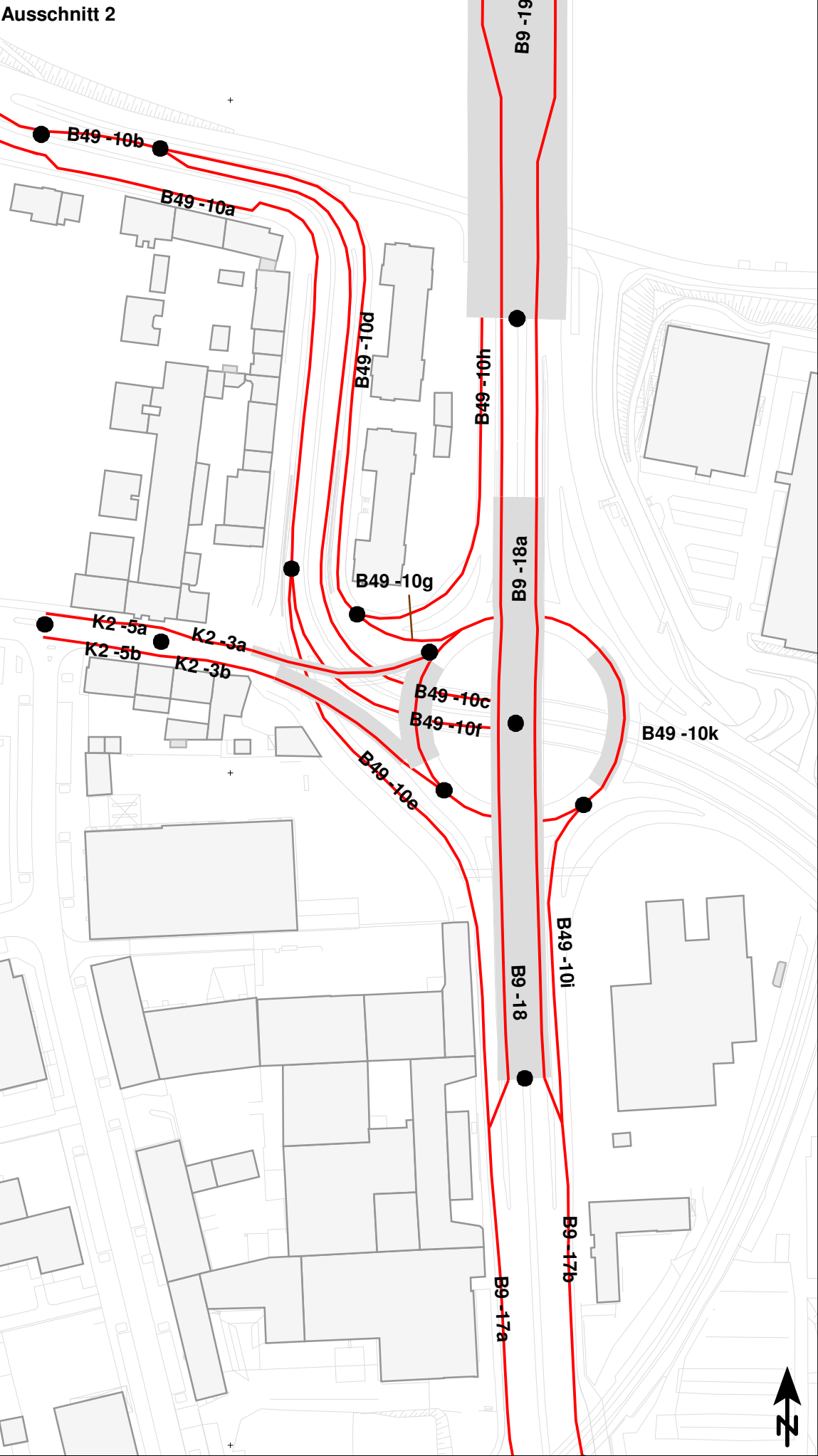


FIRU  ©

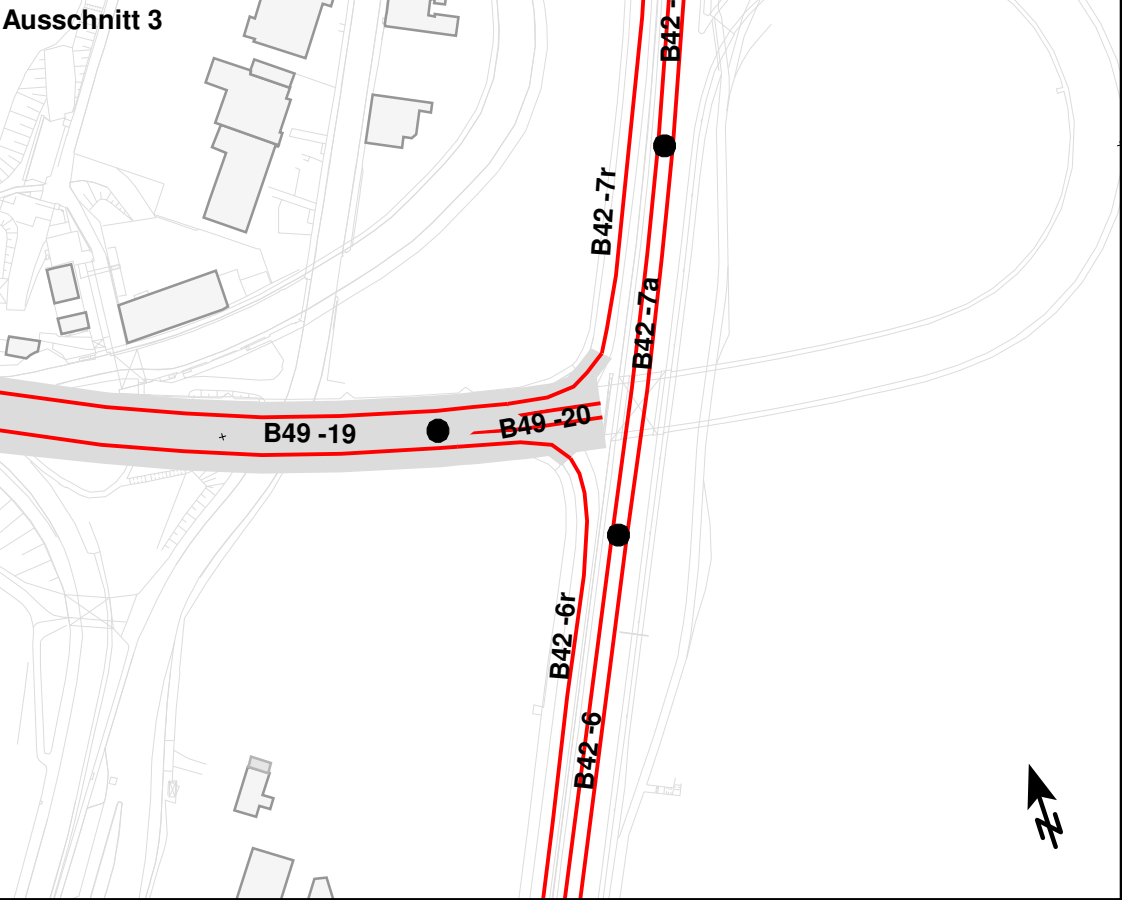
FORSCHUNGS- UND INFORMATIONSGESELLSCHAFT FÜR FACH- UND RECHTSFRAGEN DER RAUM- UND UMWELTPLANUNG MBH

BAHNHOFSTRASSE 22	BRAHMSSTRASSE 11	REINHARDSTRASSE 27 C
67655 KAISERSLAUTERN	67655 KAISERSLAUTERN	10117 BERLIN
TELEFON: 0631 / 36 24 5-0	TELEFON: 0631 / 36 24 5-8	TELEFON: 030 / 288 775-0
TELEFAX: 0631 / 36 24 5-99	TELEFAX: 0631 / 36 24 5-30	TELEFAX: 030 / 288 775-29
MAIL: FIRU-KL1@FIRU-mbh.de	MAIL: FIRU-KL2@FIRU-mbh.de	MAIL: FIRU-Berlin@FIRU-mbh.de

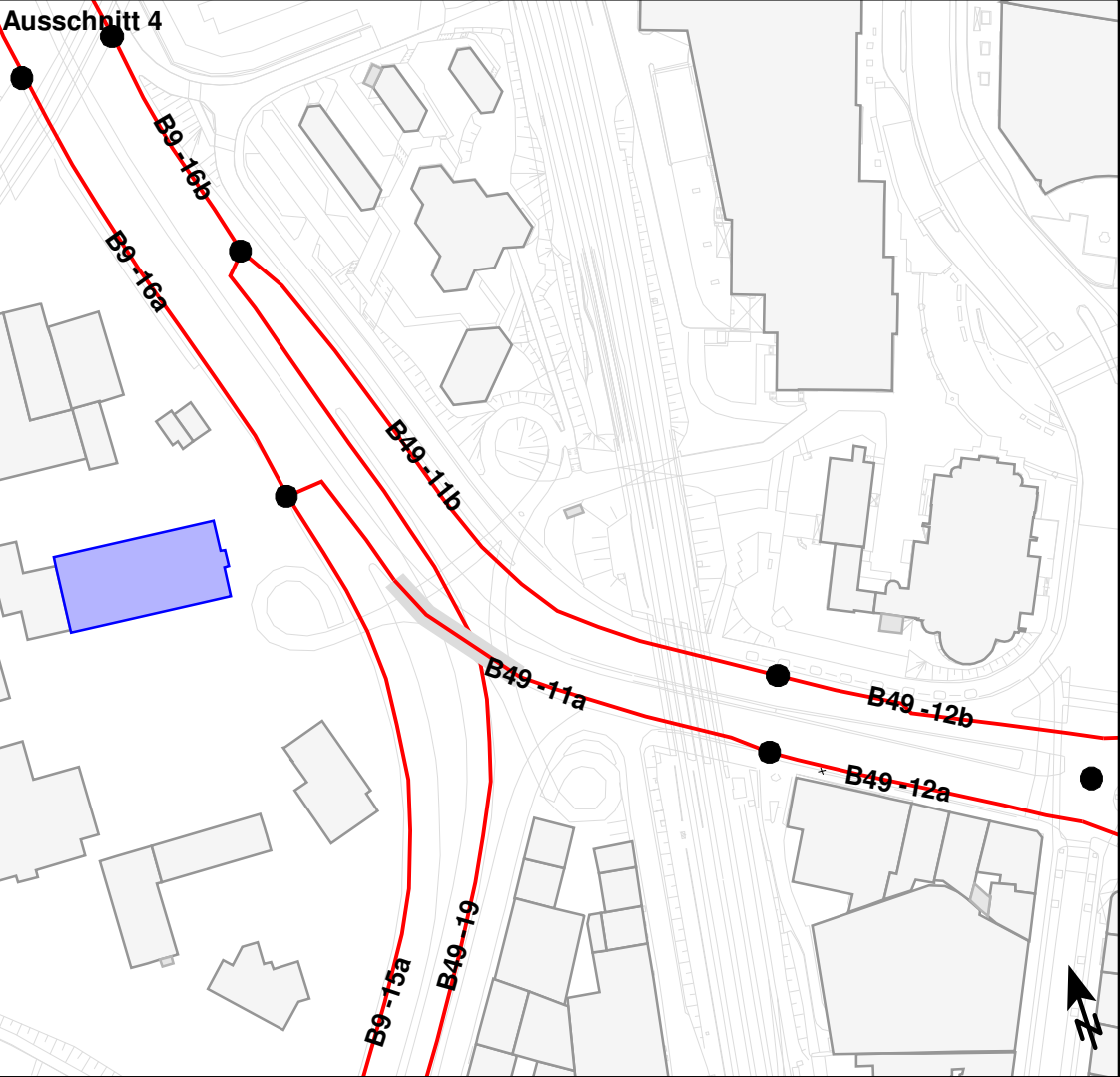
Ausschnitt 2



Ausschnitt 3



Ausschnitt 4



Lärmkartierung Koblenz

Karte 3:
Ausschnitt 2 bis 4

Legende

- Straße
- Brücke
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten

Originalmaßstab (DIN A3) 1:2000
0 25 50 100 m

FIRU

FORSCHUNGS- UND INFORMATIONS-GESELLSCHAFT FÜR FACH- UND RECHTSFRAGEN DER RAUM- UND UMWELTPLANUNG MBH

BAHNHOFSTRASSE 22 67655 KAISERSLAUTERN	BRAHMSSTRASSE 11 67655 KAISERSLAUTERN	REINHARDSTRASSE 27 C 10117 BERLIN
TELEFON: 0631 / 36 24 5-0	TELEFON: 0631 / 36 24 5-8	TELEFON: 030 / 288 775-0
TELEFAX: 0631 / 36 24 5-99	TELEFAX: 0631 / 36 24 5-30	TELEFAX: 030 / 288 775-29
MAIL: FIRU-KL1@FIRU-mbH.de	MAIL: FIRU-KL2@FIRU-mbH.de	MAIL: FIRU-Berlin@FIRU-mbH.de

4 Lärmbelastete Flächen und Belastetenzahlen

Die Ermittlung der Belastetenzahlen erfolgt gemäß der vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB).

Als Ausgangsdaten werden die von der Stadt Koblenz übermittelten gebäudebezogenen Einwohnerdaten (Stand 31.07.2007) und Wohnungsdaten (Stand 31.12.2006) in die Berechnung eingestellt.

Die Ergebnisse der Betroffenheitsermittlung für die Belastetenzahlen und die geschätzte Zahl der Wohnungen werden gemäß den Vorgaben der 34. BImSchV auf volle 100 auf- bzw. abgerundet.

Gemäß § 4 Abs. 4 Nr. 7 34. BImSchV ergeben sich für die L_{DEN} -Werte über 55 dB(A), über 65 dB(A) und über 75 dB(A) folgende Betroffenheiten:

Tabelle 2: lärmbelastete Flächen und geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser nach § 4 Abs. 4 Nr. 7 34. BImSchV

Schwellenwerte	Lärmbelastete Flächen [km ²]	geschätzte Zahl der Wohnungen	geschätzte Zahl der Schulen	geschätzte Zahl der Krankenhäuser	geschätzte Zahl der Kindergärten ¹
L_{DEN}					
> 55	25,61	5.400	8	1	8
> 65	7,52	1.200	1	-	2
> 75	1,95	100	-	-	-

Gemäß § 4 Abs. 3 34. BImSchV ergeben sich für die in den Lärmkarten dargestellten Isophonen-Bänder folgende Belastetenzahlen:

Tabelle 3: Belastetenzahlen nach § 4 Abs. 3 34. BImSchV

Intervalle	Belastete (Einwohner)	Intervalle	Belastete (Einwohner)
L_{DEN}		L_{Night}	
		50 – 55	3.600
55 – 60	5.800	55 – 60	1.500
60 – 65	2.400	60 – 65	1.100
65 – 70	1.200	65 – 70	400
70 – 75	900	> 70	0
> 75	200		

¹ Die geschätzte Zahl der Kindergärten ist gem. 34. BImSchV nicht zu melden. Diese wurden zu informativen Zwecken mit ausgewertet.

5 Lärmaktionspläne und Lärmschutzprogramme

Die zuständigen Behörden müssen bis zum 18. Juli 2008 Lärmaktionspläne gemäß § 47d BImSchG aufstellen, mit denen die Lärmprobleme und Lärmauswirkungen für Orte in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 6 Mio. Kraftfahrzeugen geregelt werden. Zur Zeit ist daher noch keine Lärmaktionsplanung i.S.d. § 47d BImSchG durchgeführt worden.

Des Weiteren wurden im Stadtgebiet von Koblenz die folgenden Lärmschutzmaßnahmen durchgeführt:

- Raiffeisenstraße - UNI-Gelände in Koblenz Metternich
- Lärmschutz Neubaugebiet Flugfeld Karthause
- Lärmschutzmaßnahme B 42 in Koblenz-Ehrenbreitstein
- Lärmschutzwände B9, 5. Bauabschnitt

Urheberrechtliche Hinweise

Die in dieser Unterlage vorgelegten Ermittlungen und Berechnungen sowie die durchgeführten Recherchen wurden nach bestem Wissen und mit der nötigen Sorgfalt auf der Grundlage der angegebenen und während der Bearbeitung zugänglichen Quellen erarbeitet. Eine Gewähr für die sachliche Richtigkeit wird nur für selbst ermittelte und erstellte Informationen und Daten im Rahmen der üblichen Sorgfaltspflicht übernommen. Eine Gewähr für die sachliche Richtigkeit für Daten und Sachverhalte aus dritter Hand wird nicht übernommen.

Die Ausfertigungen dieser Unterlage bleiben bis zur vollständigen Bezahlung des vereinbarten Honorars Eigentum der FIRU mbH. Alle Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt. Nur der Auftraggeber ist berechtigt, die Unterlagen oder Auszüge hiervon (dies jedoch nur mit Quellenangaben) für die gemäß Auftrag vereinbarte Zweckbestimmung weiterzugeben. Vervielfältigungen, Veröffentlichungen und Weitergabe von Inhalten an Dritte in jeglicher Form sind nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der FIRU mbH gestattet. Ausgenommen ist die Verwendung der Unterlagen oder Teilen davon für Vermarktungsaktionen des Auftraggebers. In diesen Fällen ist ein deutlich sichtbarer Hinweis auf FIRU mbH als Urheber zu platzieren.

© FIRU mbH

Anhang 1: Emissionsberechnung Straßenabschnitte

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007

Seite: 1

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	1,5	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	0,8	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	2,0	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -1	61700,0	3825,4	8,6	2591,4	26,7	863,8	9,9	130,0	80,0	0,0	1,7	0,0	0,0	77,3	77,4	71,0	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	2,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	1,7	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	3,4	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	4,1	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	3,8	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	4,1	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	2,9	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	2,5	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	4,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	1,4	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	0,1	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007
Seite: 2

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
A48 -2	43900,0	2721,8	9,6	1843,8	29,9	614,6	11,1	130,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,0	76,1	69,7	
A48 -3	27300,0	1692,6	8,9	1146,6	27,6	382,2	10,2	130,0	80,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	73,8	73,9	67,5	
A48 -3	27300,0	1692,6	8,9	1146,6	27,6	382,2	10,2	130,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	73,8	73,9	67,5	
A48 -3	27300,0	1692,6	8,9	1146,6	27,6	382,2	10,2	130,0	80,0	0,0	1,6	0,0	0,0	73,8	73,9	67,5	
A48/61	11775,0	730,0	16,3	494,5	44,0	164,9	22,0	60,0	60,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	67,0	68,9	61,6	
A48/B9 -1	21250,0	1317,5	11,2	892,5	6,0	297,5	6,0	50,0	50,0	0,0	5,0	0,0	0,0	67,3	63,9	59,1	
A48/B9 -1	21250,0	1317,5	11,2	892,5	6,0	297,5	6,0	50,0	50,0	0,0	4,3	0,0	0,0	67,3	63,9	59,1	
A48/B9 -1	21250,0	1317,5	11,2	892,5	6,0	297,5	6,0	50,0	50,0	0,0	2,3	0,0	0,0	67,3	63,9	59,1	
A48/B9 -2	21250,0	1317,5	11,2	892,5	6,0	297,5	6,0	50,0	50,0	0,0	0,7	0,0	0,0	67,3	63,9	59,1	
A48/B9 -3	15425,0	956,3	8,6	647,8	26,7	215,9	9,9	50,0	50,0	0,0	0,4	0,0	0,0	65,1	67,2	59,1	
A48/B9 -4	12000,0	744,0	7,8	504,0	4,8	168,0	19,2	50,0	50,0	0,0	2,7	0,0	0,0	63,8	60,9	60,1	
A48/B9 -4	12000,0	744,0	7,8	504,0	4,8	168,0	19,2	50,0	50,0	0,0	5,0	0,0	0,0	63,8	60,9	60,1	
A48/B9 -4	12000,0	744,0	7,8	504,0	4,8	168,0	19,2	50,0	50,0	0,0	4,5	0,0	0,0	63,8	60,9	60,1	
A48/B9 -4	12000,0	744,0	7,8	504,0	4,8	168,0	19,2	50,0	50,0	0,0	2,2	0,0	0,0	63,8	60,9	60,1	
A61 -1	44000,0	2728,0	17,7	1848,0	48,0	616,0	24,0	130,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,8	77,3	70,9	
A61 -1	44000,0	2728,0	17,7	1848,0	48,0	616,0	24,0	130,0	80,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	76,8	77,3	70,9	
A61 -1	44000,0	2728,0	17,7	1848,0	48,0	616,0	24,0	130,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	76,8	77,3	70,9	
A61 -1	44000,0	2728,0	17,7	1848,0	48,0	616,0	24,0	130,0	80,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	76,8	77,3	70,9	
A61 -2	47100,0	2920,2	16,3	1978,2	44,0	659,4	22,0	130,0	80,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	77,0	77,4	71,0	
A61 -2	47100,0	2920,2	16,3	1978,2	44,0	659,4	22,0	130,0	80,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	77,0	77,4	71,0	
A61 -3	48200,0	2988,4	17,7	2024,4	48,0	674,8	24,0	130,0	80,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	77,2	77,7	71,3	
B327 -3	42000,0	2604,0	2,9	1764,0	1,8	462,0	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	73,2	71,2	66,8	
B327 -3	42000,0	2604,0	2,9	1764,0	1,8	462,0	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	73,2	71,2	66,8	
B327 -3	42000,0	2604,0	2,9	1764,0	1,8	462,0	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	73,2	71,2	66,8	
B327 -3	42000,0	2604,0	2,9	1764,0	1,8	462,0	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	73,2	71,2	66,8	
B327 -3	42000,0	2604,0	2,9	1764,0	1,8	462,0	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	73,2	71,2	66,8	
B327 -3	42000,0	2604,0	2,9	1764,0	1,8	462,0	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	73,2	71,2	66,8	
B327 -3	42000,0	2604,0	2,9	1764,0	1,8	462,0	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	73,2	71,2	66,8	
B327 -3	42000,0	2604,0	2,9	1764,0	1,8	462,0	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	73,2	71,2	66,8	
B327 -3	42000,0	2604,0	2,9	1764,0	1,8	462,0	7,2	100,0	80,0	0,0	-5,3	0,2	0,0	72,5	70,5	66,1	
B327 -3	42000,0	2604,0	2,9	1764,0	1,8	462,0	7,2	100,0	80,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	72,3	70,3	65,9	
B327 -4a	19500,0	1209,0	3,9	819,0	2,4	214,5	9,6	100,0	80,0	0,0	0,5	0,0	0,0	69,3	67,2	63,1	
B327 -4a	19500,0	1209,0	3,9	819,0	2,4	214,5	9,6	100,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	69,3	67,2	63,1	
B327 -4a	19500,0	1209,0	3,9	819,0	2,4	214,5	9,6	100,0	80,0	0,0	6,0	0,6	0,0	69,9	67,8	63,7	
B327 -4b	19500,0	1209,0	3,9	819,0	2,4	214,5	9,6	80,0	80,0	0,0	6,0	0,6	0,0	68,2	65,9	62,6	
B327 -4b	19500,0	1209,0	3,9	819,0	2,4	214,5	9,6	80,0	80,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	67,6	65,3	62,0	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	6,0	0,6	0,0	66,7	64,5	60,5	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,3	0,2	0,0	66,2	64,1	60,0	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	4,9	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007
Seite: 3

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,2	0,1	0,0	66,2	64,1	60,0	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	4,8	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,1	0,1	0,0	66,1	64,0	59,9	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	4,6	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,1	0,1	0,0	66,1	64,0	59,9	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,1	0,1	0,0	66,1	64,0	59,9	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,6	0,4	0,0	66,4	64,3	60,2	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,4	0,2	0,0	66,3	64,2	60,1	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,5	0,3	0,0	66,3	64,2	60,2	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,1	0,1	0,0	66,1	64,0	59,9	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	4,8	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,1	0,0	0,0	66,1	64,0	59,9	
B327 -5a	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	5,6	0,3	0,0	66,4	64,3	60,2	
B327 -5b	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	80,0	80,0	0,0	6,0	0,6	0,0	65,0	62,6	59,4	
B327 -5c	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	6,0	0,6	0,0	66,7	64,5	60,5	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	6,0	0,6	0,0	66,7	64,5	60,5	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,7	0,4	0,0	66,5	64,4	60,3	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,2	0,1	0,0	66,2	64,1	60,0	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,3	0,2	0,0	66,2	64,1	60,0	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,6	0,4	0,0	66,4	64,3	60,2	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,5	0,3	0,0	66,4	64,3	60,2	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,4	0,2	0,0	66,3	64,2	60,1	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,6	0,4	0,0	66,4	64,3	60,2	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,1	0,1	0,0	66,1	64,0	59,9	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,3	0,2	0,0	66,2	64,1	60,0	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	66,1	64,0	59,9	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	66,1	64,0	59,9	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,1	0,0	0,0	66,1	64,0	59,9	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	66,1	63,9	59,9	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,1	0,1	0,0	66,1	64,0	59,9	
B327 -5d	9300,0	576,6	3,9	390,6	2,4	102,3	9,6	100,0	80,0	0,0	6,0	0,6	0,0	66,7	64,5	60,5	
B327 -6a	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	67,0	64,9	60,9	
B327 -6a	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	67,0	64,9	60,9	
B327 -6b	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	67,0	64,9	60,9	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007
Seite: 4

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
B327 -7a	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	80,0	80,0	0,0	8,0	1,8	0,0	66,3	63,9	60,7	
B327 -7a	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	80,0	80,0	0,0	6,8	1,1	0,0	65,6	63,2	59,9	
B327 -7a	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	80,0	80,0	0,0	6,0	0,6	0,0	65,1	62,8	59,5	
B327 -7a	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	80,0	80,0	0,0	4,6	0,0	0,0	64,5	62,1	58,9	
B327 -7b	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	100,0	80,0	0,0	3,4	0,0	0,0	66,1	64,0	60,0	
B327 -7c	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	80,0	80,0	0,0	0,1	0,0	0,0	64,5	62,1	58,9	
B327 -7c	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	80,0	80,0	0,0	-6,3	0,8	0,0	65,3	62,9	59,7	
B327 -7c	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	80,0	80,0	0,0	-7,0	1,2	0,0	65,7	63,3	60,1	
B327 -7c	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	80,0	80,0	0,0	8,0	1,8	0,0	66,3	63,9	60,7	
B327 -7c	9500,0	589,0	3,9	399,0	2,4	104,5	9,6	80,0	80,0	0,0	8,0	1,8	0,0	66,3	63,9	60,7	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,6	0,0	1,7	65,5	63,1	60,0	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	63,7	61,4	58,2	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,4	0,0	0,9	64,6	62,3	59,1	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,2	0,0	1,2	64,9	62,5	59,4	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,3	0,0	1,5	65,3	62,9	59,7	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,5	0,0	1,1	64,8	62,5	59,3	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,5	0,0	1,5	65,2	62,8	59,7	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	63,7	61,4	58,2	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,3	0,0	0,8	64,6	62,2	59,0	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,7	0,0	1,0	64,8	62,4	59,3	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-1,1	0,0	1,5	65,2	62,9	59,7	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-1,4	0,0	0,8	64,6	62,2	59,0	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-1,1	0,0	1,2	64,9	62,6	59,4	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,2	0,0	0,9	64,7	62,3	59,1	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	0,1	0,0	0,0	63,7	61,4	58,2	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,3	0,0	0,9	64,6	62,2	59,1	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	0,3	0,0	0,0	63,7	61,4	58,2	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	0,4	0,0	1,0	64,8	62,4	59,2	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	0,8	0,0	0,8	64,6	62,2	59,0	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	1,5	0,0	0,0	63,7	61,4	58,2	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	0,2	0,0	1,3	65,0	62,6	59,5	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	0,4	0,0	0,0	63,7	61,4	58,2	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	0,9	0,0	0,8	64,6	62,2	59,1	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	1,1	0,0	0,0	63,7	61,4	58,2	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	1,1	0,0	0,7	64,4	62,0	58,9	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	0,9	0,0	0,0	63,7	61,4	58,2	
B416 -10	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	63,7	61,4	58,2	
B416 -11a	6700,0	415,4	2,9	281,4	1,8	73,7	7,2	50,0	50,0	0,0	0,5	0,0	0,0	59,0	56,7	53,5	
B416 -11a1	3350,0	207,7	2,9	140,7	1,8	36,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	56,0	53,6	50,5	
B416 -11a1	3350,0	207,7	2,9	140,7	1,8	36,8	7,2	50,0	50,0	0,0	4,0	0,0	0,0	56,0	53,6	50,5	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007
Seite: 5

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
B416 -11a1	3350,0	207,7	2,9	140,7	1,8	36,8	7,2	50,0	50,0	0,0	1,5	0,0	0,0	56,0	53,6	50,5	
B416 -11a2	3350,0	207,7	2,9	140,7	1,8	36,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	56,0	53,6	50,5	
B416 -11a2	3350,0	207,7	2,9	140,7	1,8	36,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	56,0	53,6	50,5	
B416 -11b	17000,0	1054,0	2,9	714,0	1,8	187,0	7,2	50,0	50,0	0,0	0,9	0,0	0,0	63,1	60,7	57,6	
B416 -11b	17000,0	1054,0	2,9	714,0	1,8	187,0	7,2	50,0	50,0	0,0	1,2	0,0	0,0	63,1	60,7	57,6	
B416 -11b	17000,0	1054,0	2,9	714,0	1,8	187,0	7,2	50,0	50,0	0,0	1,8	0,0	0,0	63,1	60,7	57,6	
B416 -11c	17100,0	1060,2	2,9	718,2	1,8	188,1	7,2	50,0	50,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	63,1	60,7	57,6	
B416 -11d	5000,0	310,0	2,9	210,0	1,8	55,0	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	57,8	55,4	52,2	
B416 -11d	5000,0	310,0	2,9	210,0	1,8	55,0	7,2	50,0	50,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	57,8	55,4	52,2	
B416 -6	15000,0	930,0	2,0	630,0	1,2	165,0	4,8	50,0	50,0	0,0	0,2	0,0	0,0	62,0	59,7	56,0	
B416 -6	15000,0	930,0	2,0	630,0	1,2	165,0	4,8	50,0	50,0	0,0	1,8	0,0	0,6	62,6	60,3	56,6	
B416 -6	15000,0	930,0	2,0	630,0	1,2	165,0	4,8	50,0	50,0	0,0	1,4	0,0	0,0	62,0	59,7	56,0	
B416 -6	15000,0	930,0	2,0	630,0	1,2	165,0	4,8	50,0	50,0	0,0	1,5	0,0	0,5	62,5	60,2	56,5	
B416 -6	15000,0	930,0	2,0	630,0	1,2	165,0	4,8	50,0	50,0	0,0	0,1	0,0	0,0	62,0	59,7	56,0	
B416 -7	17500,0	1085,0	1,5	735,0	0,9	192,5	3,6	70,0	70,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	64,8	62,7	58,4	
B416 -7	17500,0	1085,0	1,5	735,0	0,9	192,5	3,6	70,0	70,0	0,0	-0,5	0,0	0,5	65,3	63,2	58,9	
B416 -7	17500,0	1085,0	1,5	735,0	0,9	192,5	3,6	70,0	70,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	64,8	62,7	58,4	
B416 -7	17500,0	1085,0	1,5	735,0	0,9	192,5	3,6	70,0	70,0	0,0	-0,5	0,0	0,4	65,2	63,1	58,8	
B416 -7	17500,0	1085,0	1,5	735,0	0,9	192,5	3,6	70,0	70,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	64,8	62,7	58,4	
B416 -7a	9500,0	589,0	1,5	399,0	0,9	104,5	3,6	50,0	50,0	0,0	3,4	0,0	0,0	59,7	57,5	53,4	
B416 -7b	8000,0	496,0	1,5	336,0	0,9	88,0	3,6	50,0	50,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	58,9	56,8	52,7	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-1,0	0,0	1,1	65,6	63,2	60,1	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,6	0,0	1,3	65,8	63,4	60,3	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,7	0,0	1,0	65,5	63,1	60,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-2,5	0,0	0,5	65,0	62,6	59,5	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	1,0	0,0	0,8	65,4	63,0	59,8	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	1,5	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	1,1	0,0	1,7	66,2	63,8	60,7	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,1	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,6	65,1	62,7	59,5	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,3	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,4	0,0	0,7	65,2	62,9	59,7	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,2	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,1	0,0	0,5	65,0	62,6	59,5	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,2	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,3	0,0	0,9	65,4	63,0	59,9	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,3	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007
Seite: 6

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,2	0,0	1,0	65,5	63,1	59,9	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,3	0,0	0,6	65,1	62,7	59,6	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,3	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	0,3	0,0	0,7	65,2	62,8	59,7	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,9	0,0	1,0	65,5	63,1	59,9	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	64,5	62,1	59,0	
B416 -8	23600,0	1463,2	2,9	991,2	1,8	259,6	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,2	0,0	0,8	65,3	62,9	59,8	
B416 -8a	5500,0	341,0	1,5	231,0	0,9	60,5	3,6	50,0	50,0	0,0	7,0	1,2	0,0	58,5	56,3	52,3	
B416 -8a	5500,0	341,0	1,5	231,0	0,9	60,5	3,6	50,0	50,0	0,0	7,0	1,2	0,0	58,5	56,3	52,3	
B416 -8a	5500,0	341,0	1,5	231,0	0,9	60,5	3,6	50,0	50,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	57,3	55,1	51,1	
B416 -8b	3500,0	217,0	1,5	147,0	0,9	38,5	3,6	50,0	50,0	0,0	-2,7	0,0	0,0	55,3	53,2	49,1	
B416 -8b	3500,0	217,0	1,5	147,0	0,9	38,5	3,6	50,0	50,0	0,0	7,0	1,2	0,0	56,5	54,4	50,3	
B416 -8b	3500,0	217,0	1,5	147,0	0,9	38,5	3,6	50,0	50,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	55,3	53,2	49,1	
B416 -8c	8500,0	527,0	1,5	357,0	0,9	93,5	3,6	50,0	50,0	0,0	3,1	0,0	0,0	59,2	57,0	53,0	
B416 -8c	8500,0	527,0	1,5	357,0	0,9	93,5	3,6	50,0	50,0	0,0	7,0	1,2	0,0	60,4	58,2	54,2	
B416 -8c	8500,0	527,0	1,5	357,0	0,9	93,5	3,6	50,0	50,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	59,2	57,0	53,0	
B416 -9	23400,0	1450,8	2,9	982,8	1,8	257,4	7,2	50,0	50,0	0,0	0,4	0,0	0,0	64,5	62,1	58,9	
B416 -9	23400,0	1450,8	2,9	982,8	1,8	257,4	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,4	0,0	0,6	65,1	62,7	59,6	
B416 -9	23400,0	1450,8	2,9	982,8	1,8	257,4	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	64,5	62,1	58,9	
B416 -9	23400,0	1450,8	2,9	982,8	1,8	257,4	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,4	0,0	0,8	65,3	62,9	59,8	
B416 -9	23400,0	1450,8	2,9	982,8	1,8	257,4	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	64,5	62,1	58,9	
B416 -9	23400,0	1450,8	2,9	982,8	1,8	257,4	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,6	0,0	1,2	65,7	63,3	60,1	
B416 -9	23400,0	1450,8	2,9	982,8	1,8	257,4	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,7	0,0	1,7	66,2	63,8	60,7	
B42 -1	32700,0	2027,4	3,9	1373,4	2,4	359,7	9,6	100,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,5	69,4	65,3	
B42 -1	32700,0	2027,4	3,9	1373,4	2,4	359,7	9,6	100,0	80,0	0,0	1,2	0,0	0,0	71,5	69,4	65,3	
B42 -10	17900,0	1109,8	3,9	751,8	2,4	196,9	9,6	50,0	50,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	63,9	61,3	58,6	
B42 -10	17900,0	1109,8	3,9	751,8	2,4	196,9	9,6	50,0	50,0	0,0	-5,0	0,0	0,4	64,3	61,7	59,0	
B42 -10	17900,0	1109,8	3,9	751,8	2,4	196,9	9,6	50,0	50,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	63,9	61,3	58,6	
B42 -11	17800,0	1103,6	3,9	747,6	2,4	195,8	9,6	80,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	67,2	64,9	61,6	
B42 -3	20000,0	1240,0	3,9	840,0	2,4	220,0	9,6	100,0	80,0	0,0	0,7	0,0	0,0	69,4	67,3	63,2	
B42 -5	21200,0	1314,4	3,9	890,4	2,4	233,2	9,6	100,0	80,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	69,6	67,5	63,4	
B42 -5	21200,0	1314,4	3,9	890,4	2,4	233,2	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	69,7	67,5	63,5	
B42 -5	21200,0	1314,4	3,9	890,4	2,4	233,2	9,6	100,0	80,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	69,6	67,5	63,4	
B42 -5	21200,0	1314,4	3,9	890,4	2,4	233,2	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	69,6	67,5	63,4	
B42 -5	21200,0	1314,4	3,9	890,4	2,4	233,2	9,6	100,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	69,7	67,5	63,5	
B42 -5	21200,0	1314,4	3,9	890,4	2,4	233,2	9,6	100,0	80,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	69,6	67,5	63,4	
B42 -6	13200,0	818,4	3,9	554,4	2,4	145,2	9,6	70,0	70,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	64,8	62,4	59,4	
B42 -6	13200,0	818,4	3,9	554,4	2,4	145,2	9,6	70,0	70,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	64,8	62,4	59,4	
B42 -6r	8000,0	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,4	57,8	55,1	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007
Seite: 7

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
B42 -6r	8000,0	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	70,0	70,0	0,0	4,1	0,0	0,0	62,7	60,2	57,2	
B42 -6r	8000,0	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	70,0	70,0	0,0	5,0	0,0	0,0	62,7	60,2	57,2	
B42 -6r	8000,0	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	70,0	70,0	0,0	5,4	0,3	0,0	62,9	60,5	57,5	
B42 -6r	8000,0	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	70,0	70,0	0,0	6,0	0,6	0,0	63,3	60,8	57,8	
B42 -6r	8000,0	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	70,0	70,0	0,0	6,1	0,7	0,0	63,4	60,9	57,9	
B42 -6r	8000,0	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	70,0	70,0	0,0	6,2	0,7	0,0	63,4	61,0	57,9	
B42 -6r	8000,0	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	70,0	70,0	0,0	6,4	0,9	0,0	63,5	61,1	58,1	
B42 -6r	8000,0	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	70,0	70,0	0,0	6,7	1,0	0,0	63,7	61,3	58,2	
B42 -6r	8000,0	496,0	3,9	336,0	2,4	88,0	9,6	70,0	70,0	0,0	4,9	0,0	0,0	62,7	60,2	57,2	
B42 -7a	13200,0	818,4	3,9	554,4	2,4	145,2	9,6	70,0	70,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	64,8	62,4	59,4	
B42 -7a	13200,0	818,4	3,9	554,4	2,4	145,2	9,6	70,0	70,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	64,8	62,4	59,4	
B42 -7a	13200,0	818,4	3,9	554,4	2,4	145,2	9,6	70,0	70,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	64,8	62,4	59,4	
B42 -7b	5200,0	322,4	3,9	218,4	2,4	57,2	9,6	70,0	70,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	60,8	58,4	55,3	
B42 -7c	17200,0	1066,4	3,9	722,4	2,4	189,2	9,6	70,0	70,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	66,0	63,6	60,5	
B42 -7r	12000,0	744,0	3,9	504,0	2,4	132,0	9,6	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,7	57,2	54,3	
B42 -7r	12000,0	744,0	3,9	504,0	2,4	132,0	9,6	50,0	50,0	0,0	-2,9	0,0	0,0	62,1	59,6	56,8	
B42 -8	29200,0	1810,4	3,9	1226,4	2,4	321,2	9,6	70,0	70,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	68,3	65,9	62,8	
B42 -9	27200,0	1686,4	3,9	1142,4	2,4	299,2	9,6	50,0	50,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	65,7	63,1	60,4	
B42 -9	27200,0	1686,4	3,9	1142,4	2,4	299,2	9,6	50,0	50,0	0,0	-5,0	0,0	1,5	67,2	64,6	61,9	
B42 -9	27200,0	1686,4	3,9	1142,4	2,4	299,2	9,6	50,0	50,0	0,0	-5,0	0,0	1,2	66,9	64,4	61,6	
B42 -9	27200,0	1686,4	3,9	1142,4	2,4	299,2	9,6	50,0	50,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	65,7	63,1	60,4	
B49 -10a	10300,0	638,6	2,0	432,6	1,2	113,3	4,8	50,0	50,0	0,0	2,7	0,0	0,0	60,3	58,1	54,4	
B49 -10a	10300,0	638,6	2,0	432,6	1,2	113,3	4,8	50,0	50,0	0,0	2,5	0,0	1,4	61,7	59,4	55,7	
B49 -10a	10300,0	638,6	2,0	432,6	1,2	113,3	4,8	50,0	50,0	0,0	2,5	0,0	0,0	60,3	58,1	54,4	
B49 -10a	10300,0	638,6	2,0	432,6	1,2	113,3	4,8	50,0	50,0	0,0	2,4	0,0	1,5	61,8	59,6	55,8	
B49 -10a	10300,0	638,6	2,0	432,6	1,2	113,3	4,8	50,0	50,0	0,0	4,9	0,0	1,2	61,5	59,3	55,6	
B49 -10a	10300,0	638,6	2,0	432,6	1,2	113,3	4,8	50,0	50,0	0,0	2,8	0,0	0,0	60,3	58,1	54,4	
B49 -10b	9400,0	582,8	2,0	394,8	1,2	103,4	4,8	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,9	57,7	54,0	
B49 -10c	3900,0	241,8	2,0	163,8	1,2	42,9	4,8	50,0	50,0	0,0	3,9	0,0	0,0	56,1	53,9	50,2	
B49 -10c	3900,0	241,8	2,0	163,8	1,2	42,9	4,8	50,0	50,0	0,0	4,8	0,0	1,4	57,5	55,2	51,5	
B49 -10c	3900,0	241,8	2,0	163,8	1,2	42,9	4,8	50,0	50,0	0,0	4,6	0,0	0,0	56,1	53,9	50,2	
B49 -10c	3900,0	241,8	2,0	163,8	1,2	42,9	4,8	50,0	50,0	0,0	4,6	0,0	1,5	57,6	55,3	51,6	
B49 -10c	3900,0	241,8	2,0	163,8	1,2	42,9	4,8	50,0	50,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	56,1	53,9	50,2	
B49 -10d	5500,0	341,0	2,0	231,0	1,2	60,5	4,8	50,0	50,0	0,0	1,6	0,0	0,0	57,6	55,4	51,7	
B49 -10d	5500,0	341,0	2,0	231,0	1,2	60,5	4,8	50,0	50,0	0,0	-1,4	0,0	1,4	59,0	56,7	53,0	
B49 -10d	5500,0	341,0	2,0	231,0	1,2	60,5	4,8	50,0	50,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	57,6	55,4	51,7	
B49 -10d	5500,0	341,0	2,0	231,0	1,2	60,5	4,8	50,0	50,0	0,0	2,3	0,0	1,5	59,1	56,8	53,1	
B49 -10d	5500,0	341,0	2,0	231,0	1,2	60,5	4,8	50,0	50,0	0,0	0,4	0,0	1,0	58,6	56,4	52,7	
B49 -10d	5500,0	341,0	2,0	231,0	1,2	60,5	4,8	50,0	50,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	57,6	55,4	51,7	
B49 -10e	6400,0	396,8	2,0	268,8	1,2	70,4	4,8	50,0	50,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	58,3	56,0	52,3	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007
Seite: 8

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
B49 -10f	3900,0	241,8	2,0	163,8	1,2	42,9	4,8	50,0	50,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	56,1	53,9	50,2	
B49 -10g	6400,0	396,8	2,0	268,8	1,2	70,4	4,8	50,0	50,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	58,3	56,0	52,3	
B49 -10h	2000,0	124,0	2,0	84,0	1,2	22,0	4,8	50,0	50,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	53,2	51,0	47,3	
B49 -10i	6400,0	396,8	2,0	268,8	1,2	70,4	4,8	50,0	50,0	0,0	2,3	0,0	0,0	58,3	56,0	52,3	
B49 -10k	12000,0	744,0	2,0	504,0	1,2	132,0	4,8	50,0	50,0	0,0	1,9	0,0	0,0	61,0	58,8	55,0	
B49 -11a	18500,0	1147,0	2,0	777,0	1,2	203,5	4,8	50,0	50,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	62,9	60,6	56,9	
B49 -11a	18500,0	1147,0	2,0	777,0	1,2	203,5	4,8	50,0	50,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	62,9	60,6	56,9	
B49 -11a	18500,0	1147,0	2,0	777,0	1,2	203,5	4,8	50,0	50,0	0,0	3,3	0,0	0,0	62,9	60,6	56,9	
B49 -11b	17100,0	1060,2	2,0	718,2	1,2	188,1	4,8	50,0	50,0	0,0	-2,7	0,0	0,0	62,5	60,3	56,6	
B49 -11b	17100,0	1060,2	2,0	718,2	1,2	188,1	4,8	50,0	50,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	62,5	60,3	56,6	
B49 -11b	17100,0	1060,2	2,0	718,2	1,2	188,1	4,8	50,0	50,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	62,5	60,3	56,6	
B49 -12a	17450,0	1081,9	2,0	732,9	1,2	191,9	4,8	50,0	50,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	62,6	60,4	56,7	
B49 -12a	17450,0	1081,9	2,0	732,9	1,2	191,9	4,8	50,0	50,0	0,0	-2,8	0,0	0,4	63,1	60,8	57,1	
B49 -12a	17450,0	1081,9	2,0	732,9	1,2	191,9	4,8	50,0	50,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	62,6	60,4	56,7	
B49 -12b	17450,0	1081,9	2,0	732,9	1,2	191,9	4,8	50,0	50,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	62,6	60,4	56,7	
B49 -12b	17450,0	1081,9	2,0	732,9	1,2	191,9	4,8	50,0	50,0	0,0	-3,9	0,0	0,4	63,0	60,8	57,1	
B49 -12b	17450,0	1081,9	2,0	732,9	1,2	191,9	4,8	50,0	50,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	62,6	60,4	56,7	
B49 -13	36900,0	2287,8	2,0	1549,8	1,2	405,9	4,8	50,0	50,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	65,9	63,6	59,9	
B49 -14	32000,0	1984,0	2,0	1344,0	1,2	352,0	4,8	50,0	50,0	0,0	0,6	0,0	0,0	65,3	63,0	59,3	
B49 -15	28700,0	1779,4	2,0	1205,4	1,2	315,7	4,8	50,0	50,0	0,0	0,4	0,0	0,0	64,8	62,5	58,8	
B49 -16	26100,0	1618,2	2,0	1096,2	1,2	287,1	4,8	50,0	50,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	64,4	62,1	58,4	
B49 -17	23100,0	1432,2	2,0	970,2	1,2	254,1	4,8	50,0	50,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	63,9	61,6	57,9	
B49 -17	23100,0	1432,2	2,0	970,2	1,2	254,1	4,8	50,0	50,0	0,0	2,0	0,0	0,0	63,9	61,6	57,9	
B49 -18	27000,0	1674,0	2,0	1134,0	1,2	297,0	4,8	50,0	50,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	64,5	62,3	58,6	
B49 -19	31100,0	1928,2	2,9	1306,2	1,8	342,1	7,2	50,0	50,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	65,7	63,3	60,2	
B49 -20	25200,0	1562,4	2,9	1058,4	1,8	277,2	7,2	50,0	50,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	64,8	62,4	59,3	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,1	0,7	0,0	65,8	63,8	59,4	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,3	0,8	0,0	66,0	64,0	59,6	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,2	0,7	0,0	65,9	63,9	59,5	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,1	0,6	0,0	65,8	63,8	59,4	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,2	0,7	0,0	65,9	63,9	59,5	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,3	0,8	0,0	66,0	64,0	59,6	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	7,5	1,5	0,0	66,7	64,7	60,3	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	7,9	1,7	0,0	66,9	64,9	60,5	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	5,3	0,2	0,0	65,4	63,3	58,9	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	5,5	0,3	0,0	65,5	63,5	59,1	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	5,2	0,1	0,0	65,3	63,3	58,9	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	8,2	1,9	0,0	67,1	65,1	60,7	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	5,3	0,2	0,0	65,3	63,3	58,9	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,6	1,0	0,0	66,1	64,1	59,7	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007
Seite: 9

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	66,1	64,1	59,7	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,4	0,9	0,0	66,0	64,0	59,6	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	5,7	0,4	0,0	65,6	63,6	59,2	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,7	1,0	0,0	66,2	64,2	59,8	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	66,1	64,1	59,7	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	7,1	1,2	0,0	66,4	64,4	60,0	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	66,1	64,1	59,7	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,4	0,8	0,0	66,0	64,0	59,6	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,8	1,1	0,0	66,2	64,2	59,8	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,3	0,8	0,0	65,9	63,9	59,5	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,2	0,7	0,0	65,9	63,9	59,5	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,5	0,9	0,0	66,1	64,1	59,7	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,2	0,7	0,0	65,9	63,9	59,4	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,4	0,8	0,0	66,0	64,0	59,6	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,0	0,6	0,0	65,8	63,7	59,3	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,6	0,9	0,0	66,1	64,1	59,7	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	5,9	0,6	0,0	65,7	63,7	59,3	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,6	1,0	0,0	66,2	64,1	59,7	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	7,1	1,2	0,0	66,4	64,4	60,0	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,3	0,8	0,0	66,0	63,9	59,5	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,1	0,7	0,0	65,9	63,8	59,4	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	6,2	0,7	0,0	65,9	63,9	59,5	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	5,8	0,5	0,0	65,7	63,6	59,2	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	5,2	0,1	0,0	65,3	63,3	58,9	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	5,2	0,1	0,0	65,3	63,3	58,9	
B49 -21a	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	4,4	0,0	0,0	65,2	63,2	58,8	
B49 -21b	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	100,0	80,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	65,2	63,2	58,8	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-5,3	0,2	0,0	63,6	61,3	57,7	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-5,4	0,3	0,0	63,6	61,4	57,8	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,1	0,7	0,0	64,0	61,8	58,1	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,6	0,9	0,0	64,3	62,1	58,4	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,5	0,9	0,0	64,3	62,1	58,4	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,6	1,0	0,0	64,4	62,1	58,5	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-7,5	1,5	0,0	64,9	62,6	59,0	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-7,0	1,2	0,0	64,6	62,3	58,7	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,2	0,7	0,0	64,1	61,9	58,2	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-7,0	1,2	0,0	64,6	62,3	58,7	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,4	0,8	0,0	64,2	62,0	58,3	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,3	0,8	0,0	64,2	62,0	58,3	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,6	0,9	0,0	64,3	62,1	58,4	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007

Seite: 10

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,5	0,9	0,0	64,3	62,0	58,4	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,2	0,7	0,0	64,1	61,9	58,2	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,0	0,6	0,0	64,0	61,7	58,1	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,4	0,9	0,0	64,2	62,0	58,4	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,0	0,6	0,0	64,0	61,7	58,1	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,1	0,7	0,0	64,1	61,8	58,2	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,3	0,8	0,0	64,2	61,9	58,3	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,8	1,1	0,0	64,4	62,2	58,6	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,1	0,6	0,0	64,0	61,8	58,1	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-5,7	0,4	0,0	63,8	61,6	57,9	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	63,4	61,1	57,5	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	63,4	61,1	57,5	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-5,5	0,3	0,0	63,7	61,4	57,8	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-5,8	0,5	0,0	63,8	61,6	58,0	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-5,7	0,4	0,0	63,8	61,6	57,9	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-8,6	2,1	0,0	65,5	63,3	59,6	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-8,1	1,8	0,0	65,2	63,0	59,3	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-7,2	1,3	0,0	64,7	62,5	58,8	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,6	1,0	0,0	64,3	62,1	58,4	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,3	0,8	0,0	64,1	61,9	58,2	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-7,2	1,3	0,0	64,7	62,4	58,8	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,9	1,1	0,0	64,5	62,3	58,6	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,3	0,8	0,0	64,2	61,9	58,3	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,3	0,8	0,0	64,1	61,9	58,3	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,4	0,8	0,0	64,2	62,0	58,3	
B49 -21c	8100,0	502,2	2,9	340,2	1,8	89,1	7,2	80,0	80,0	0,0	-6,7	1,0	0,0	64,4	62,2	58,5	
B49 -23	12600,0	781,2	4,5	529,2	2,8	138,6	11,0	100,0	80,0	0,0	1,0	0,0	0,0	67,5	65,4	61,4	
B49 -23	12600,0	781,2	4,5	529,2	2,8	138,6	11,0	100,0	80,0	0,0	4,2	0,0	0,0	67,5	65,4	61,4	
B49 -23	12600,0	781,2	4,5	529,2	2,8	138,6	11,0	100,0	80,0	0,0	5,0	0,0	0,0	67,5	65,4	61,4	
B49 -23	12600,0	781,2	4,5	529,2	2,8	138,6	11,0	100,0	80,0	0,0	0,4	0,0	0,0	67,5	65,4	61,4	
B49 -23	12600,0	781,2	4,5	529,2	2,8	138,6	11,0	100,0	80,0	0,0	2,5	0,0	0,0	67,5	65,4	61,4	
B49 -23	12600,0	781,2	4,5	529,2	2,8	138,6	11,0	100,0	80,0	0,0	0,6	0,0	0,0	67,5	65,4	61,4	
B49 -23	12600,0	781,2	4,5	529,2	2,8	138,6	11,0	100,0	80,0	0,0	4,4	0,0	0,0	67,5	65,4	61,4	
B49 -6	16000,0	992,0	2,0	672,0	1,2	176,0	4,8	50,0	50,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	62,3	60,0	56,3	
B49 -6a	11000,0	682,0	2,0	462,0	1,2	121,0	4,8	50,0	50,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	60,6	58,4	54,7	
B49 -7	24000,0	1488,0	2,0	1008,0	1,2	264,0	4,8	50,0	50,0	0,0	0,7	0,0	0,0	64,0	61,8	58,1	
B49 -7	24000,0	1488,0	2,0	1008,0	1,2	264,0	4,8	50,0	50,0	0,0	0,9	0,0	0,5	64,6	62,3	58,6	
B49 -7	24000,0	1488,0	2,0	1008,0	1,2	264,0	4,8	50,0	50,0	0,0	0,8	0,0	0,0	64,0	61,8	58,1	
B49 -7	24000,0	1488,0	2,0	1008,0	1,2	264,0	4,8	50,0	50,0	0,0	0,7	0,0	0,5	64,5	62,2	58,5	
B49 -7	24000,0	1488,0	2,0	1008,0	1,2	264,0	4,8	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0	61,8	58,1	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007
Seite: 11

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
B49 -7	24000,0	1488,0	2,0	1008,0	1,2	264,0	4,8	50,0	50,0	0,0	-0,3	0,0	0,5	64,5	62,2	58,5	
B49 -7	24000,0	1488,0	2,0	1008,0	1,2	264,0	4,8	50,0	50,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	64,0	61,8	58,1	
B49 -8	25500,0	1581,0	2,0	1071,0	1,2	280,5	4,8	50,0	50,0	0,0	0,1	0,0	0,0	64,3	62,0	58,3	
B49 -8	25500,0	1581,0	2,0	1071,0	1,2	280,5	4,8	50,0	50,0	0,0	0,1	0,0	1,2	65,5	63,2	59,5	
B49 -8	25500,0	1581,0	2,0	1071,0	1,2	280,5	4,8	50,0	50,0	0,0	0,2	0,0	0,0	64,3	62,0	58,3	
B49 -9	19700,0	1221,4	2,0	827,4	1,2	216,7	4,8	50,0	50,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	63,2	60,9	57,2	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	0,3	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	1,0	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	1,4	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	1,2	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	1,2	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	1,8	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	1,8	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	1,4	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	0,5	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	0,1	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	-2,9	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	0,9	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13	36000,0	2232,0	2,9	1512,0	1,8	396,0	7,2	80,0	80,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	69,8	67,6	64,0	
B9 -13a	18000,0	1116,0	2,9	756,0	1,8	198,0	7,2	50,0	50,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	63,3	60,9	57,8	
B9 -13b	18000,0	1116,0	2,9	756,0	1,8	198,0	7,2	70,0	70,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	65,7	63,4	60,0	
B9 -14a	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	50,0	50,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	63,7	61,4	58,2	
B9 -14b	19800,0	1227,6	2,9	831,6	1,8	217,8	7,2	70,0	70,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	66,1	63,8	60,4	
B9 -15a	27000,0	1674,0	2,9	1134,0	1,8	297,0	7,2	50,0	50,0	0,0	4,8	0,0	0,0	65,1	62,7	59,6	
B9 -15a	27000,0	1674,0	2,9	1134,0	1,8	297,0	7,2	50,0	50,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	65,1	62,7	59,6	
B9 -15a	27000,0	1674,0	2,9	1134,0	1,8	297,0	7,2	50,0	50,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	65,1	62,7	59,6	
B9 -15a	27000,0	1674,0	2,9	1134,0	1,8	297,0	7,2	50,0	50,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	65,1	62,7	59,6	
B9 -15b	27000,0	1674,0	2,9	1134,0	1,8	297,0	7,2	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,1	62,7	59,6	
B9 -15b	27000,0	1674,0	2,9	1134,0	1,8	297,0	7,2	50,0	50,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	65,1	62,7	59,6	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007
Seite: 12

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
B9 -15b	27000,0	1674,0	2,9	1134,0	1,8	297,0	7,2	50,0	50,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	65,1	62,7	59,6	
B9 -16a	35500,0	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	50,0	50,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	66,8	64,3	61,6	
B9 -16b	35500,0	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	50,0	50,0	0,0	2,1	0,0	0,0	66,8	64,3	61,6	
B9 -17a	35500,0	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	50,0	50,0	0,0	2,3	0,0	0,5	67,3	64,7	62,0	
B9 -17a	35500,0	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	50,0	50,0	0,0	1,9	0,0	0,7	67,5	65,0	62,2	
B9 -17a	35500,0	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	50,0	50,0	0,0	2,1	0,0	0,0	66,8	64,3	61,6	
B9 -17a	35500,0	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	50,0	50,0	0,0	2,6	0,0	0,0	66,8	64,3	61,6	
B9 -17b	35500,0	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	70,0	70,0	0,0	0,8	0,0	0,0	69,1	66,7	63,7	
B9 -17b	35500,0	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	70,0	70,0	0,0	1,4	0,0	0,0	69,1	66,7	63,7	
B9 -17b	35500,0	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	70,0	70,0	0,0	2,5	0,0	0,4	69,6	67,2	64,1	
B9 -17b	35500,0	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	70,0	70,0	0,0	1,9	0,0	0,7	69,9	67,4	64,4	
B9 -17b	35500,0	2201,0	3,9	1491,0	2,4	390,5	9,6	70,0	70,0	0,0	1,9	0,0	0,0	69,1	66,7	63,7	
B9 -18	46000,0	2852,0	3,9	1932,0	2,4	506,0	9,6	70,0	70,0	0,0	5,0	0,0	0,0	70,3	67,8	64,8	
B9 -18	46000,0	2852,0	3,9	1932,0	2,4	506,0	9,6	70,0	70,0	0,0	4,5	0,0	0,0	70,3	67,8	64,8	
B9 -18a	46000,0	2852,0	3,9	1932,0	2,4	506,0	9,6	70,0	70,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	70,3	67,8	64,8	
B9 -18a	46000,0	2852,0	3,9	1932,0	2,4	506,0	9,6	70,0	70,0	0,0	0,3	0,0	0,0	70,3	67,8	64,8	
B9 -19	82200,0	5096,4	3,9	3452,4	2,4	904,2	9,6	70,0	70,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	72,8	70,4	67,3	
B9 -19	82200,0	5096,4	3,9	3452,4	2,4	904,2	9,6	70,0	70,0	0,0	1,5	0,0	0,0	72,8	70,4	67,3	
B9 -19a	70000,0	4340,0	3,9	2940,0	2,4	770,0	9,6	70,0	70,0	0,0	0,6	0,0	0,0	72,1	69,7	66,6	
B9 -19a	70000,0	4340,0	3,9	2940,0	2,4	770,0	9,6	70,0	70,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	72,1	69,7	66,6	
B9 -19a	70000,0	4340,0	3,9	2940,0	2,4	770,0	9,6	70,0	70,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	72,1	69,7	66,6	
B9 -19a	70000,0	4340,0	3,9	2940,0	2,4	770,0	9,6	70,0	70,0	0,0	4,3	0,0	0,0	72,1	69,7	66,6	
B9 -19a	70000,0	4340,0	3,9	2940,0	2,4	770,0	9,6	100,0	80,0	0,0	1,0	0,0	0,0	74,8	72,7	68,6	
B9 -20	73000,0	4526,0	3,9	3066,0	2,4	803,0	9,6	70,0	70,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	72,3	69,8	66,8	
B9 -21	75000,0	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	100,0	80,0	0,0	1,1	0,0	0,0	75,1	73,0	68,9	
B9 -21	75000,0	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	100,0	80,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	75,1	73,0	68,9	
B9 -21	75000,0	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	100,0	80,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	75,1	73,0	68,9	
B9 -23	75000,0	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	100,0	80,0	0,0	-2,6	0,0	0,0	75,1	73,0	68,9	
B9 -23	75000,0	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	100,0	80,0	0,0	-3,1	0,0	0,0	75,1	73,0	68,9	
B9 -23	75000,0	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	100,0	80,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	75,1	73,0	68,9	
B9 -23	75000,0	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	100,0	80,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	75,1	73,0	68,9	
B9 -23	75000,0	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	100,0	80,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	75,1	73,0	68,9	
B9 -23	75000,0	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	100,0	80,0	0,0	0,5	0,0	0,0	75,1	73,0	68,9	
B9 -23	75000,0	4650,0	3,9	3150,0	2,4	825,0	9,6	100,0	80,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	75,1	73,0	68,9	
B9 -25	80800,0	5009,6	3,9	3393,6	2,4	888,8	9,6	100,0	80,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	75,4	73,3	69,2	
B9 -25	80800,0	5009,6	3,9	3393,6	2,4	888,8	9,6	100,0	80,0	0,0	0,7	0,0	0,0	75,4	73,3	69,2	
B9 -25	80800,0	5009,6	3,9	3393,6	2,4	888,8	9,6	100,0	80,0	0,0	0,4	0,0	0,0	75,4	73,3	69,2	
B9 -25	80800,0	5009,6	3,9	3393,6	2,4	888,8	9,6	100,0	80,0	0,0	0,3	0,0	0,0	75,4	73,3	69,2	
B9 -25	80800,0	5009,6	3,9	3393,6	2,4	888,8	9,6	100,0	80,0	0,0	0,5	0,0	0,0	75,4	73,3	69,2	
B9 -25	80800,0	5009,6	3,9	3393,6	2,4	888,8	9,6	100,0	80,0	0,0	0,7	0,0	0,0	75,4	73,3	69,2	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007

Seite: 13

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
B9 -25	80800,0	5009,6	3,9	3393,6	2,4	888,8	9,6	100,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,4	73,3	69,2	
B9 -27	85000,0	5270,0	11,2	3570,0	6,0	935,0	6,0	100,0	80,0	0,0	0,5	0,0	0,0	77,3	74,5	68,7	
B9 -27	85000,0	5270,0	11,2	3570,0	6,0	935,0	6,0	100,0	80,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	77,3	74,5	68,7	
B9 -27	85000,0	5270,0	11,2	3570,0	6,0	935,0	6,0	100,0	80,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	77,3	74,5	68,7	
B9 -27	85000,0	5270,0	11,2	3570,0	6,0	935,0	6,0	100,0	80,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	77,3	74,5	68,7	
B9 -27	85000,0	5270,0	11,2	3570,0	6,0	935,0	6,0	100,0	80,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	77,3	74,5	68,7	
B9 -27	85000,0	5270,0	11,2	3570,0	6,0	935,0	6,0	100,0	80,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	77,3	74,5	68,7	
B9 -27	85000,0	5270,0	11,2	3570,0	6,0	935,0	6,0	100,0	80,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	77,3	74,5	68,7	
B9 -27	85000,0	5270,0	11,2	3570,0	6,0	935,0	6,0	100,0	80,0	0,0	1,0	0,0	0,0	77,3	74,5	68,7	
B9 -27	85000,0	5270,0	11,2	3570,0	6,0	935,0	6,0	100,0	80,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	77,3	74,5	68,7	
B9 -29	60000,0	3720,0	8,8	2520,0	5,4	660,0	21,6	80,0	80,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	74,2	71,4	69,3	
B9 -31	48000,0	2976,0	7,8	2016,0	4,8	528,0	19,2	100,0	80,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	74,1	71,7	68,6	
B9/327 -1	7500,0	465,0	4,9	315,0	3,0	82,5	12,0	70,0	70,0	0,0	5,0	0,0	0,0	62,8	60,3	57,5	
B9/327 -2	7500,0	465,0	4,9	315,0	3,0	82,5	12,0	70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,8	60,3	57,5	
B9/327 -2	7500,0	465,0	4,9	315,0	3,0	82,5	12,0	70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,8	60,3	57,5	
B9/327 -3	7500,0	465,0	2,9	315,0	1,8	82,5	7,2	50,0	50,0	0,0	0,5	0,0	0,0	59,5	57,1	54,0	
B9/327 -4	7500,0	465,0	2,9	315,0	1,8	82,5	7,2	70,0	70,0	0,0	6,0	0,6	0,0	62,5	60,2	56,8	
B9/327 -4	7500,0	465,0	2,9	315,0	1,8	82,5	7,2	70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,9	59,6	56,2	
B9/327 -5	15000,0	930,0	4,9	630,0	3,0	165,0	12,0	70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,8	63,3	60,6	
B9/327 -6	15000,0	930,0	2,9	630,0	1,8	165,0	7,2	70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,9	62,6	59,2	
B9/327 -6	15000,0	930,0	2,9	630,0	1,8	165,0	7,2	70,0	70,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	64,9	62,6	59,2	
B9/327 -7	11250,0	697,5	4,9	472,5	3,0	123,8	12,0	70,0	70,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	64,6	62,0	59,3	
B9/327 -8	7500,0	465,0	2,9	315,0	1,8	82,5	7,2	70,0	70,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	61,9	59,6	56,2	
K2 -3a	7500,0	465,0	3,1	315,0	2,7	60,0	2,6	50,0	50,0	0,0	2,6	0,0	0,0	59,6	57,7	50,5	
K2 -3a	7500,0	465,0	3,1	315,0	2,7	60,0	2,6	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,8	60,5	58,5	51,3	
K2 -3a	7500,0	465,0	3,1	315,0	2,7	60,0	2,6	50,0	50,0	0,0	0,2	0,0	1,3	61,0	59,0	51,8	
K2 -3a	7500,0	465,0	3,1	315,0	2,7	60,0	2,6	50,0	50,0	0,0	0,9	0,0	1,6	61,2	59,3	52,0	
K2 -3b	7500,0	465,0	3,1	315,0	2,7	60,0	2,6	50,0	50,0	0,0	-0,5	0,0	1,1	60,7	58,8	51,5	
K2 -3b	7500,0	465,0	3,1	315,0	2,7	60,0	2,6	50,0	50,0	0,0	-0,5	0,0	0,7	60,4	58,4	51,2	
K2 -3b	7500,0	465,0	3,1	315,0	2,7	60,0	2,6	50,0	50,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	59,6	57,7	50,5	
K2 -3b	7500,0	465,0	3,1	315,0	2,7	60,0	2,6	50,0	50,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	59,6	57,7	50,5	
K2 -3b	7500,0	465,0	3,1	315,0	2,7	60,0	2,6	50,0	50,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	59,6	57,7	50,5	
K2 -5a	8200,0	508,4	3,1	344,4	2,7	65,6	2,6	50,0	50,0	0,0	0,3	0,0	2,0	62,0	60,1	52,8	
K2 -5a	8200,0	508,4	3,1	344,4	2,7	65,6	2,6	50,0	50,0	0,0	-0,1	0,0	2,5	62,5	60,6	53,3	
K2 -5a	8200,0	508,4	3,1	344,4	2,7	65,6	2,6	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	58,1	50,8	
K2 -5b	8200,0	508,4	3,1	344,4	2,7	65,6	2,6	50,0	50,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	60,0	58,1	50,8	
K2 -5b	8200,0	508,4	3,1	344,4	2,7	65,6	2,6	50,0	50,0	0,0	-0,4	0,0	2,3	62,3	60,4	53,1	
K2 -5b	8200,0	508,4	3,1	344,4	2,7	65,6	2,6	50,0	50,0	0,0	-0,2	0,0	1,6	61,6	59,7	52,5	
K6 -1	6000,0	372,0	3,1	252,0	1,5	48,0	1,7	50,0	50,0	0,0	4,0	0,0	0,0	58,7	56,0	48,9	
K6 -3	5000,0	310,0	3,1	210,0	1,5	40,0	1,7	50,0	50,0	0,0	4,0	0,0	0,0	57,9	55,2	48,1	

Projekt: Lärmkartierung Koblenz
Rechenlauf: "1000 Ausbreitungsberechnungen"
Emissionsberechnung Straße

Datum: 17.12.2007

Seite: 14

Straße	*DTV Kfz/d	*M(d) Kfz/h	*p(d) %	*M(e) Kfz/h	*p(e) %	*M(n) Kfz/h	*p(n) %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	*LmE(d)	*LmE(e)	*LmE(n)	
K6 -4	20800,0	1289,6	3,1	873,6	1,5	166,4	1,7	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,1	61,4	54,3	
K6 -7	7000,0	434,0	3,1	294,0	1,5	56,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-3,9	0,0	0,0	59,3	56,6	49,6	
K6 -7	7000,0	434,0	3,1	294,0	1,5	56,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	59,3	56,6	49,6	
K6 -7	7000,0	434,0	3,1	294,0	1,5	56,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	59,3	56,6	49,6	
K6 -7	7000,0	434,0	3,1	294,0	1,5	56,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	59,3	56,6	49,6	
K6 -7	7000,0	434,0	3,1	294,0	1,5	56,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-3,2	0,0	0,0	59,3	56,6	49,6	
K6 -8	6000,0	372,0	3,1	252,0	1,5	48,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	58,7	56,0	48,9	
K6 -9	7800,0	483,6	3,1	327,6	1,5	62,4	1,7	50,0	50,0	0,0	0,4	0,0	0,0	59,8	57,1	50,0	
L127 -16	11000,0	682,0	3,1	462,0	1,5	88,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	61,3	58,6	51,5	
L127 -17	11100,0	688,2	3,1	466,2	1,5	88,8	1,7	50,0	50,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	61,3	58,6	51,6	
L127 -17	11100,0	688,2	3,1	466,2	1,5	88,8	1,7	50,0	50,0	0,0	-1,3	0,0	0,8	62,2	59,5	52,4	
L127 -17	11100,0	688,2	3,1	466,2	1,5	88,8	1,7	50,0	50,0	0,0	-3,2	0,0	0,0	61,3	58,6	51,6	
L127 -17	11100,0	688,2	3,1	466,2	1,5	88,8	1,7	50,0	50,0	0,0	-3,1	0,0	1,9	63,3	60,6	53,5	
L127 -17	11100,0	688,2	3,1	466,2	1,5	88,8	1,7	50,0	50,0	0,0	-3,1	0,0	1,3	62,6	59,9	52,8	
L127 -17	11100,0	688,2	3,1	466,2	1,5	88,8	1,7	50,0	50,0	0,0	-2,4	0,0	1,5	62,9	60,1	53,1	
L127 -17	11100,0	688,2	3,1	466,2	1,5	88,8	1,7	50,0	50,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	61,3	58,6	51,6	
L127 -19	14000,0	868,0	3,1	588,0	1,5	112,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	62,4	59,6	52,6	
L127 -19	14000,0	868,0	3,1	588,0	1,5	112,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-3,5	0,0	1,8	64,1	61,4	54,4	
L127 -19	14000,0	868,0	3,1	588,0	1,5	112,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-3,0	0,0	2,6	64,9	62,2	55,2	
L127 -19	14000,0	868,0	3,1	588,0	1,5	112,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-2,3	0,0	3,2	65,5	62,8	55,7	
L127 -19	14000,0	868,0	3,1	588,0	1,5	112,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-1,5	0,0	2,0	64,3	61,6	54,6	
L127 -19	14000,0	868,0	3,1	588,0	1,5	112,0	1,7	50,0	50,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	62,4	59,6	52,6	
L52 -5a	15700,0	973,4	3,1	659,4	1,5	219,8	1,7	70,0	70,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	65,2	62,6	58,0	
L52 -5a	15700,0	973,4	3,1	659,4	1,5	219,8	1,7	70,0	70,0	0,0	5,0	0,0	0,0	65,2	62,6	58,0	
L52 -5a	15700,0	973,4	3,1	659,4	1,5	219,8	1,7	70,0	70,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	65,2	62,6	58,0	
L52 -5b	15700,0	973,4	3,1	659,4	1,5	125,6	1,7	30,0	30,0	0,0	0,7	0,0	0,0	60,4	57,8	50,8	
L52 -5b	15700,0	973,4	3,1	659,4	1,5	125,6	1,7	30,0	30,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	60,4	57,8	50,8	
L52 -6	16200,0	1004,4	3,1	680,4	1,5	129,6	1,7	50,0	50,0	0,0	-2,6	0,0	0,0	63,0	60,3	53,2	
L52 -6	16200,0	1004,4	3,1	680,4	1,5	129,6	1,7	50,0	50,0	0,0	-1,0	0,0	0,5	63,5	60,8	53,8	
L52 -6	16200,0	1004,4	3,1	680,4	1,5	129,6	1,7	50,0	50,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	63,0	60,3	53,2	
L52 -6	16200,0	1004,4	3,1	680,4	1,5	129,6	1,7	50,0	50,0	0,0	-0,9	0,0	1,0	64,0	61,3	54,2	
L52 -6	16200,0	1004,4	3,1	680,4	1,5	129,6	1,7	50,0	50,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	63,0	60,3	53,2	
L52 -7	17600,0	1091,2	3,1	739,2	1,5	140,8	1,7	50,0	50,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	63,3	60,6	53,6	

Legende

Straße		Straßenname
*DTV	Kfz/d	-
*M(d)	Kfz/h	-
*p(d)	%	-
*M(e)	Kfz/h	-
*p(e)	%	-
*M(n)	Kfz/h	-
*p(n)	%	-
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
*LmE(d)		-
*LmE(e)		-
*LmE(n)		-