



Eisenbahn-Bundesamt

Umgebungslärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes - Runde 4 - Edition 2020
Hauptstreckensegmente (mehr als 30.000 Zugbewegungen pro Jahr)

Legende
Nacht-Lärmindex (L_{Night})
■ ab 45 bis 49 dB(A)
■ ab 50 bis 54 dB(A)
■ ab 55 bis 59 dB(A)
■ ab 60 bis 64 dB(A)
■ ab 65 bis 69 dB(A)
■ ab 70 dB(A)

Übersichtskarte

Skala
0 0,4 0,8 km

Quelle
© Eisenbahn-Bundesamt (2020)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWi)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Arbeit und Soziales (BMAS)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Familie, Senioren, Frauen und Jugend (BMFSFJ)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Gesundheit (BMG)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Inneres (BMI)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Justiz und Verbraucherschutz (BMJV)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Kultur und Medien (BKM)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Bildung und Wissenschaft (BMBWF)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Arbeit und Soziales (BMAS)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWi)
© 2019/2020 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Abgrenzung
Die Karte zeigt die Umgebungs-Lärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes nach der Verordnung zur Festlegung der Umgebungs-Lärmkartierung an Schienenwegen (Schienenwege-Umgebungs-Lärmkartierungsverordnung - Schienenwege-Umgebungs-Lärmkartierungsverordnung - SchLUmK) vom 12. März 2019 (Bundgesetzblatt Nr. 10, S. 1539).

Abgrenzung
Die Karte zeigt die Umgebungs-Lärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes nach der Verordnung zur Festlegung der Umgebungs-Lärmkartierung an Schienenwegen (Schienenwege-Umgebungs-Lärmkartierungsverordnung - Schienenwege-Umgebungs-Lärmkartierungsverordnung - SchLUmK) vom 12. März 2019 (Bundgesetzblatt Nr. 10, S. 1539).

Abgrenzung
Die Karte zeigt die Umgebungs-Lärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes nach der Verordnung zur Festlegung der Umgebungs-Lärmkartierung an Schienenwegen (Schienenwege-Umgebungs-Lärmkartierungsverordnung - Schienenwege-Umgebungs-Lärmkartierungsverordnung - SchLUmK) vom 12. März 2019 (Bundgesetzblatt Nr. 10, S. 1539).