

(III) Sozialraumanalyse/-beobachtung

Factsheet

| | |
|----------------------|---|
| Format | Strukturierte Beobachtung des Projektraums, inkl. systematischer Beobachtung relevanter Orte, Wege, Treffpunkte |
| Form | Analog |
| Wann? | Wenn wenig oder keine Infos über die soziale Situation im Quartier vorliegen |
| Material | <ul style="list-style-type: none">• Beobachtungsbogen• ggf.Kamera/Smartphone |
| Ziele | <ul style="list-style-type: none">• Umfeldanalyse• Akteursanalyse• Ideensammlung |
| Beschreibung | Die Methode umfasst die Begehung relevanter Straßenräume, Knotenpunkte, Übergänge und Platzbereiche. Dabei werden Verkehrsströme, Querungsbedarfe sowie mögliche Konflikte zwischen verschiedenen Verkehrsträgern beobachtet. Zusätzlich beinhaltet sie die Aufnahme baulicher Zustände, vorhandener Barrieren und Sichtbeziehungen. Räumliche Qualitäten und Nutzungstypen werden systematisch dokumentiert. Ebenso werden typische Nutzungszeiten und Belastungen erfasst, um ein vollständiges Bild der jeweiligen Situation zu ermöglichen. |
| Vorbereitung | <ul style="list-style-type: none">• Festlegen der Analyseziele (z. B. Sicherheit, Barrierefreiheit, Durchlässigkeit)• Definition des zu untersuchenden Areals• Sichtung von Bestandsdaten: Unfallstatistik, Verkehrsbelastung, Planwerke• ggf. Sichtung von Informationen zu demografischen Daten (z.B. Stadtteilsteckbrief oder Daten der Statistikstelle) |
| Durchführung | <ul style="list-style-type: none">• Beobachtung und Dokumentation nach Plan• Systematische Begehung nach festgelegtem Raster• Raumanalyse (Fokus siehe Beschreibung)• Dokumentation von Nutzungsdruck (z. B. Lieferverkehr, Schulwege, Radverkehr)• Abgleich vor Ort mit bestehenden Planunterlagen• Erste Hypothesenbildung direkt im Gelände |
| Nachbereitung | <ul style="list-style-type: none">• Auswertung der Ergebnisse• Zusammenführung von Fotos, Daten, Kartennotizen• Ableitung planerischer Aspekte und Problembereiche• ggf. Aufbereitung des Materials zur internen Weiterverwendung• Vorbereitung fachlicher Varianten für die spätere Entwurfsphase |