Gefördert durch:
RheinlandPfalz
MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, TOURISMUS, ENERGIE UND KLIMA
RheinlandPfalz
MINISTERIUM DES INNERN, FÜR INTEGRATION UND VERKEHR
Lotsenstelle
für alternative Antriebe
Energie- und Klimaschutzagentur
Rheinland-Pfalz



Quelle: Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH

Die klimafreundliche Fuhrparkumstellung nach dem Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz

Marc Lorscheider, Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH, 23.10.2026

Angebote für rheinland-pfälzische Kommunen und Unternehmen

Lotsenstelle
für alternative Antriebe

Energie- und Klimaschutzagentur
Rheinland-Pfalz

Veranstaltungen
Online und in Präsenz

Informationen und Daten
Fakten über alternative Antriebe

Clean Vehicles Directive
Beratung und Quotenermittlung

Fördermittelberatung
Individuell und aktuell

Vernetzung
Vermittlung von Kontakten und Best Practices

Digitale Services
Mobilitätskompass, Videos und Broschüren

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Team Lotsenstelle

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz



Dr. Peter Götting
Projektleiter

Luisa Scheerer
Referentin, stv. Projektleiterin

Kathrin Memmer
Referentin

Kevin Reufenheuser
Referent

Uwe Diederichs-Seidel
Referent

Marc Lorscheider
Referent CVD in RLP

Anna Beidel-Rose
Sachbearbeiterin

Kontaktdaten und **Zuständigkeiten**:
Webseite

Gemeinsames Postfach:
elektromobilitaet@energieagentur.rlp.de

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

MOBILITÄTS KOMPASS

Lotsenstelle für alternative Antriebe

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

www.mobilitaetskompass.de

Marktüberblick

Auflistung von mehr als **400 batterie-elektrischen Pkw und Plug-in Hybriden** mit technischen Details, Ausstattungsmerk-malen und Preisen.

Ladeinfrastruktur-Kostenrechner

Ermöglicht die **Einschätzung der Kosten** für die Errichtung und Wartung von **Ladeinfrastruktur**.

eOptiFlott

Analysiert Ihren Fuhrpark und empfiehlt, in welchem Umfang E-Fahrzeuge sinnvollerweise in die Flotte integriert werden können

Betriebliches Mobilitätsmanagement

Ermöglicht eine **ganzheitliche Betrachtung der Mobilität** und berücksichtigt den Fuhrpark, Dienst-reisen sowie die Mobilität der Mitarbeitenden

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

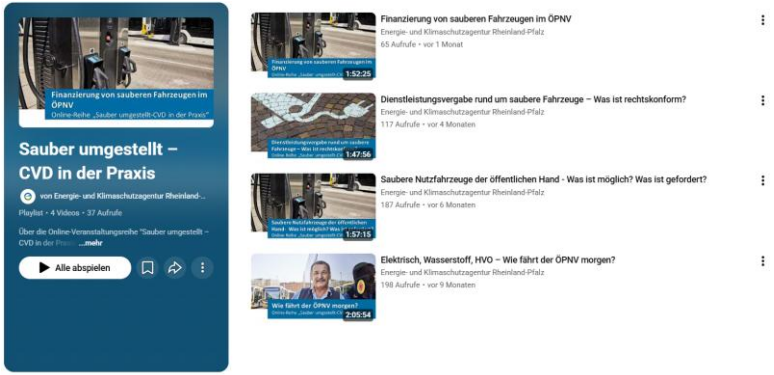
Veranstaltungsformate zum SaubFahrzeugBeschG

Lotsenstelle für alternative Antriebe

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

Online-Veranstaltungsreihe „Sauber umgestellt – CVD in der Praxis (gemeinsam mit NRW.Energy4Climate GmbH)

„Sauber umgestellt – CVD in der Praxis“ Themenseite & YouTube Playlist



„Netzwertreffen klimafreundliche Busse in Rheinland-Pfalz“

1. Netzwerktreffen bei der SWT Stadtwerke Trier Verkehrs-GmbH
Bericht



2. Netzwerktreffen bei der SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG
Bericht



© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Bildquelle: Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH

Ursprung und Ziel des Gesetzes

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

Clean Vehicles Directive
(CVD)

EU-Richtlinie (20.06.2019)

Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz (SaubFahrzeugBeschG)

Bundesgesetz (09.06.2021)

Beschaffung von sauberen bzw. emissionsfreien Fahrzeugen



- Reduzierung der Treibhausgasemissionen
- Realisierung der politischen Ziele in den Bereichen Klima- und Umweltschutz
- Verbesserung der Luftqualität in Städten
- Weniger Verkehrslärm
- Öffentliche Institutionen sollen eine Vorbildfunktion einnehmen

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Wer muss das Gesetz ausführen?

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

Betroffen sind öffentliche Vergaben (§ 2 SaubFahrzeugBeschG) von:

Öffentliche Auftraggeber
§ 99 Nr. 1 bis 3 GWB

- Gebietskörperschaften

  (Bund, Länder, Kommunen)

Sektorenauftraggeber
§ 100 GWB

- Energie- und Wasserversorger
- Öffentliche Verkehrsbetriebe
- Straßenreinigungsdienste
- Abfallsammelbetriebe
- Post- und Paketzusteller



Bildquelle: Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Welche Vergaben sind relevant?

Lotsenstelle für alternative Antriebe

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

Betroffen sind öffentliche Vergaben folgender Art (§ 3 SaubFahrzeugBeschG):

Verträge über den Kauf, Leasing oder Anmietung von Straßenfahrzeugen

Nr. 1

EU-Schwellenwerte:
Öffentliche Auftraggebern:
> 216.000 €
Sektorenauftraggeber:
> 432.000 €

Öffentliche Dienstleistungsaufträge

Nr. 2

Aufträge mit:
Durchschnittswert: > 1 Mio. € / a
Personenverkehrsleistung:
> 300.000 km / a

Aufträge bei Auftragnehmern mit bis zu 23 Straßenfahrzeugen:
Durchschnittswert: > 2 Mio. € / a
Personenverkehrsleistung:
> 600.000 km / a

Dienstleistungsaufträge über Verkehrsdienste

Nr. 3

Dienstleistungen nach Tabelle in Anlage 2:
Öffentlicher Verkehr (Straße)
Personensonderbeförderung
Bedarfspersonenbeförderung
Abholung von Siedlungsabfällen
Postbeförderung auf der Straße
Paketbeförderung
Postzustellung
Paketzustellung

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Mindestquoten bei Beschaffungen

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

	1. Referenzzeitraum 02.08.2021 bis 31.12.2025		2. Referenzzeitraum 01.01.2026 bis 31.12.2030	
	Quote	**Antriebskriterium Fahrzeug**	**Quote**	**Antriebskriterium Fahrzeug**
PKW und leichte Nutzfahrzeuge (M1 M2, N1)	38,5 %	50 g CO2/km 80 % Luftschadstoffe	38,5 %	0 g CO2/km
Schwere Nutzfahrzeuge (N2, N3)	10 %	Nutzung alternativer Kraftstoffe	15 %	Nutzung alternativer Kraftstoffe
Busse (M3)	45 % (Hälfte emissionsfrei)	Nutzung alternativer Kraftstoffe	65 % (Hälfte emissionsfrei)	Nutzung alternativer Kraftstoffe

Quelle: Energieagentur Rheinland-Pfalz auf Basis des BMDV, https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/clean-vehicles-directive.html

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Saubere und emissionsfreie Fahrzeuge

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

Saubere schwere Nutzfahrzeuge (Klasse N2 und N3) und Busse (Klasse M3)

Fahrzeuge, die nach Artikel 2 AFID mit folgenden alternativen Kraftstoffen betrieben werden:

- Biokraftstoffe aus nachhaltigen Rohstoffen*
- Synthetische und paraffinhaltige Kraftstoffe* (z.B. HVO 100)
- Erdgas (LNG, CNG)
- Sowie Plug-in-Hybridfahrzeuge

*Synthetische paraffinische Kraftstoffe dürfen bei Neuvergaben ab dem 29.5.2024 nicht mehr aus fossilen Rohstoffen mit fossiler Energie erzeugt sein (z.B. GtL (Gas-to-Liquid) Diesel. Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren müssen nach der Abgasnorm Euro VI oder neuer typgenehmigt sein. Alternative Kraftstoffe bzw. Synthetische paraffinische Kraftstoffe dürfen nicht mit konventionellen, fossilen Kraftstoffen gemischt werden.

Emissionsfreie schwere Nutzfahrzeuge (Klasse N2 und N3) und Busse (Klasse M3)**

- Fahrzeuge ohne Verbrennungsmotor bzw. die weniger als 1 g CO2/ km ausstoßen
- (Batterie)elektrische Fahrzeuge inkl. Oberleitungsfahrzeuge
- Brennstoffzellenfahrzeuge

**Emissionsfreie Fahrzeuge erfüllen die Vorgaben der sauberen Fahrzeuge

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Betroffene Fahrzeugklassen im ÖPNV

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

Klassifizierung der **M3 Busse** (Mehr als acht Sitzplätze außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als fünf Tonnen) nach der **Richtlinie 2001/85/EG:**

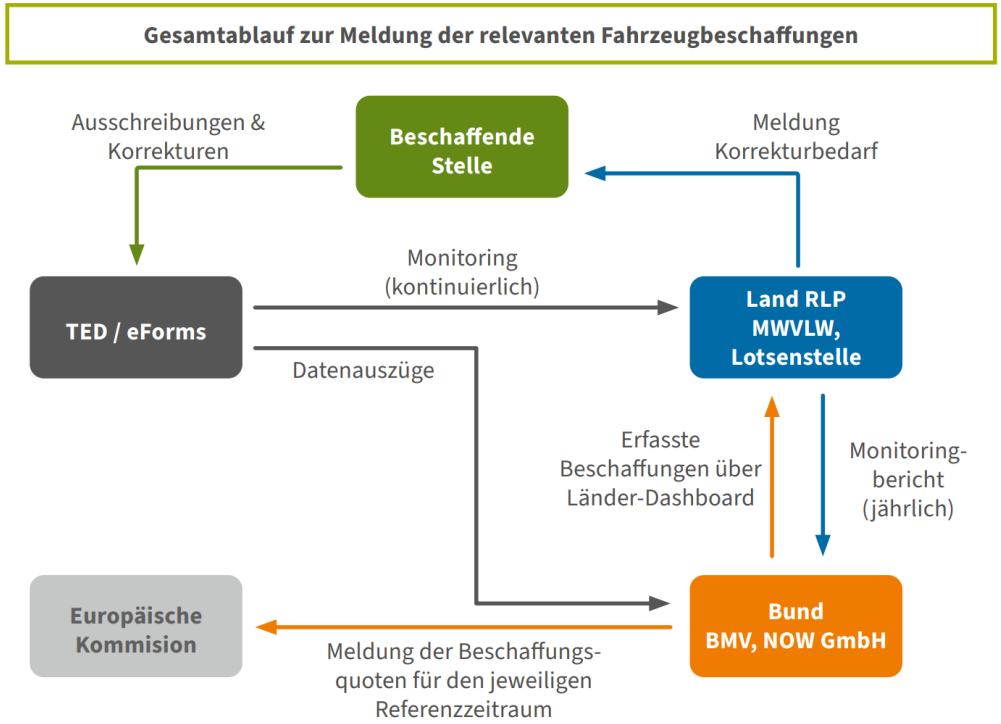
> 22 Fahrgäste			≤ 22 Fahrgäste	
Klasse I „Stadtbus“	**Klasse II „Überlandbus“**	**Klasse III „Reisebus“**	**Klasse A „Midi-Bus“**	**Klasse B „Reise-Midi-Bus“**
Fahrzeuge mit Stehplätzen, die die Beförderung von Fahrgästen auf Strecken mit zahlreichen Haltestellen ermöglichen	Fahrzeuge, die hauptsächlich zur Beförderung sitzender Fahrgäste gebaut und so ausgelegt sind, dass die Beförderung stehender Fahrgäste im Gang und/oder in einem Bereich, der nicht größer ist als der Raum von zwei Sitzbänken, möglich ist	Fahrzeuge, die ausschließlich für die Beförderung sitzender Fahrgäste gebaut sind	Fahrzeuge, die zur Beförderung stehender Fahrgäste ausgelegt sind; ein Fahrzeug dieser Klasse verfügt über Sitze, und es müssen Stehplätze vorgesehen sein	Fahrzeuge, die nicht zur Beförderung stehender Fahrgäste ausgelegt sind; in einem Fahrzeug dieser Klasse sind keine Stehplätze vorgesehen
CVD relevant	**Nicht CVD relevant**	**Nicht CVD relevant**	**CVD relevant**	**Nicht CVD relevant**

Quelle: basierend auf VDV, CVD & Branchenvereinbarung nationale Umsetzung der Clean Vehicle Directive, Stand: November 2021

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Ablauf des Monitoring

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz



© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Eingabe der relevanten Beschaffungsdaten in TED

Lotsenstelle für alternative Antriebe

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

Seit dem 25.10.2023 erfolgt die Eingabe von Bekanntmachungen über einheitliche elektronische Formulare (eForms). Folgende Daten müssen daher bei relevanten Vergaben in der Tenders Electronic Daily (TED) im Rahmen der Zuschlagsbekanntmachung angegeben werden:

- Angabe Strategische Beschaffung im Sinne der CVD
- Fahrzeugklasse
- Anzahl Fahrzeuge (Alle, Saubere und emissionsfreie Fahrzeuge)

Beim Eintragen bitte an folgendem fiktiven Beispiel orientieren:

- Beschaffung von 10 Fahrzeugen: 3 Dieselfahrzeuge, 4 Fahrzeuge werden mit einem sauberen Kraftstoff (zum Beispiel HVO 100) und 3 mit einem batterieelektrischen Antrieb betrieben
- **Richtige Eingabe:**
  - Alle Fahrzeuge: 10
  - Anzahl saubere Fahrzeuge (inkl. emissionsfreier Fahrzeuge): 7
  - Anzahl emissionsfreie Fahrzeuge: 3

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Besondere Fälle

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

Rahmenvereinbarungen

- Es fallen nur Rahmenvereinbarungen in das Gesetz, die nach dem 02.08.2021 (Inkrafttreten der CVD) ausgeschrieben wurden
- Einzelaufträge einer Rahmenvereinbarung werden dem Beschaffungsjahr zugeordnet in dem sie tatsächlich abgerufen worden
- Bekanntgabe der Einzelabrufe erfolgt in der Theorie quartalsweise über die TED, perspektivisch über die E-Rechnung

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Besondere Fälle

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

Nachrüstung auf alternative Antriebe/ Umstellung auf alternative Kraftstoffe

Fall 1:

Beschaffung von nicht-sauberen Fahrzeugen vor dem 02.08.2021 → Nachrüstung auf saubere/ emissionsfreie Fahrzeuge erfolgt nach dem 02.08.2021 → **Nur die Nachrüstung auf saubere/ emissionsfreie Fahrzeuge wird für die Quote gezählt**

Fall 2:

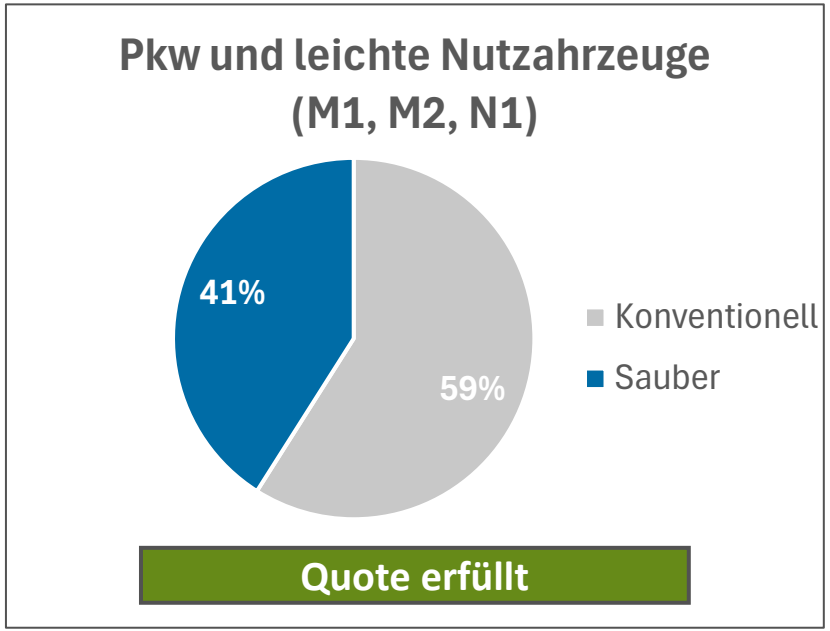
Beschaffung von nicht-sauberen Fahrzeugen nach dem 02.08.2021 → Nachrüstung auf saubere/ emissionsfreie Fahrzeuge erfolgt nach dem 02.08.2021 → **Sowohl die Beschaffung als auch die Nachrüstung zählen für die Quote (Fahrzeuge werden quasi doppelt gezählt)**

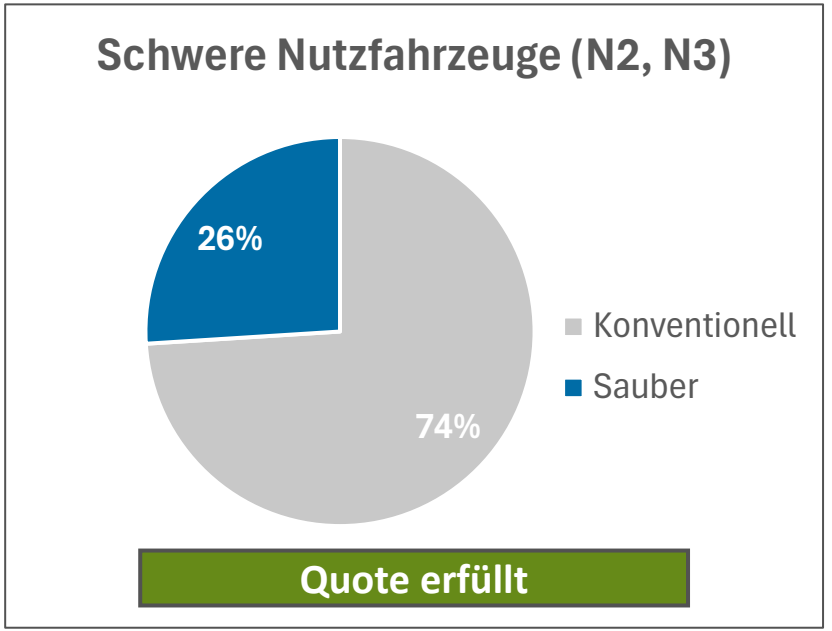
- Die Zählung für Nachrüstungen auf alternative Antriebe kann ebenso für die Umstellung auf alternative Kraftstoffe (z. B. HVO 100) angewendet werden
- Wenn die Meldung für Nachrüstungen bzw. Kraftstoffumstellungen über TED nicht möglich ist, können Fahrzeuge an die jeweilig zuständige Landesbehörde gemeldet werden (in Rheinland-Pfalz an die Lotsenstelle für alternative Antriebe)

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Beschaffungsquote 1. Referenzzeitraum (bundesweit)

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz



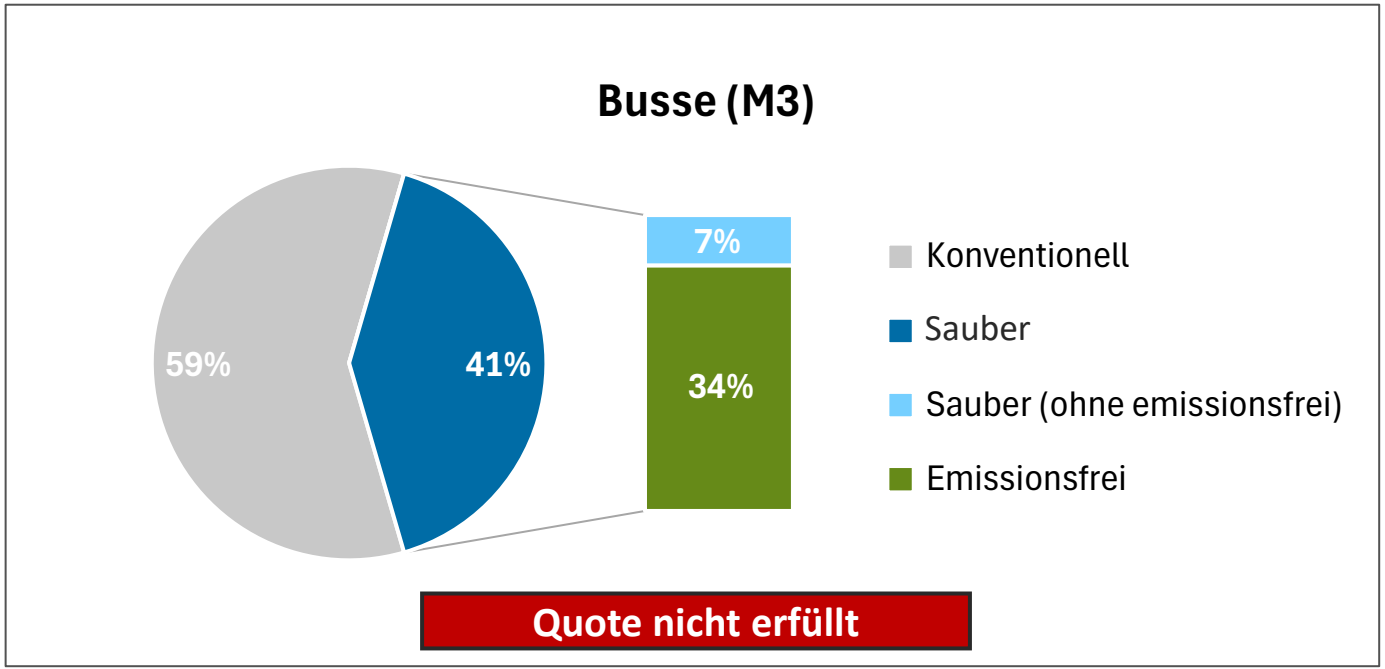


Eigene Darstellung nach: Dashboard zum Monitoring Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz der NOW GmbH

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Beschaffungsquote 1. Referenzzeitraum (bundesweit)

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz



Eigene Darstellung nach: Dashboard zum Monitoring Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz der NOW GmbH

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Branchenvereinbarung im ÖPNV für den 2. Referenzzeitraum

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

- Branchenvereinbarung im ÖPNV wird auch für den 2. Referenzzeitraum fortgeführt
- Bis auf Berlin und Schleswig-Holstein nehmen alle Bundesländer an der Branchenvereinbarung teil
- Branchenvereinbarung umfasst Ausschreibungen von Fahrzeugen der **Fahrzeugklasse M3**:

  Nr. 1: Beschaffung von Bussen durch Verkehrsunternehmen

  Nr. 2: Vergabe von öffentlichen Dienstleistungsaufträgen

  Nr. 3: Dienstleistungsaufträge über Verkehrsdienste nach Anlage 2 des SaubFahrzeugBeschG
- Koordinierung erfolgt weiterhin durch Nordrhein-Westfalen, Datenmeldungen werden zukünftig durch die jeweiligen Bundesländer abgefragt

→ In Rheinland-Pfalz wird die Datenabfrage durch die Lotsenstelle für alternative Antriebe koordiniert, bei Fragen gerne an cvd@energieagentur.rlp.de wenden

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Leitfaden zum Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz



Leitfaden der Lotsenstelle für alternative Antriebe:
Vorgaben zur klimafreundlichen Fuhrparkumstellung



Leitfaden des Bundesministerium für Verkehr (BMV):
Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz Leitfaden für Vergabestellen des Bundes, der Länder und Kommunen

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Hilfreiche Planungstools

Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

eBusTool



Link: https://www.ebustool.de/wissen-tools/

- Marktüberblick zu Elektrobussen
- Informationen zu emissionsfreien Bussen
- Berechnung der technischen und wirtschaftlichen Umsetzbarkeit einer elektrischen Fuhrparkumstellung

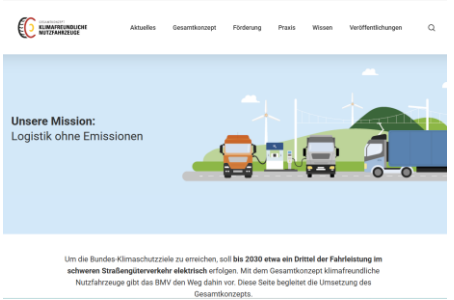
WeBus



Link: https://webus.rl-institut.de/

- Plattform für Flottenanalyse und Ladeinfrastrukturplanung von Elektrobussen
- Kostenberechnung und Ermittlung einer Elektrifizierungsstrategie

Website klimafreundliche Nutzfahrzeuge



Link: https://www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de/

- Fahrzeugdatenbank zu emissionsfreien Nutzfahrzeugen
- Informationen zu Förderprogrammen
- Praxisbeispiele und Informationen zu emissionsfreien Nutzfahrzeugen

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.

Ihr Ansprechpartner



Marc Lorscheider, M. Sc.
Standort Kaiserslautern

Referent Beratung und Monitoring CVD im ÖPNV
Telefon: 0631 34371 413 (Vorwahl Kaiserslautern)
E-Mail: marc.lorscheider@energieagentur.rlp.de

Unser gemeinsames Postfach:

elektromobilitaet@energieagentur.rlp.de

Bleiben Sie up-to-date und verfolgen Sie die aktuellen Neuigkeiten unter

© 2026 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz GmbH | Alle Rechte vorbehalten.