

Nachhaltig arbeiten: E-Mobilität in der Kommunaltechnik

Tag der Elektromobilität

Patrick Belzer – Koblenz, 23.10.2026

Nachhaltig arbeiten:
E-Mobilität in der Kommunaltechnik
Regional verwurzelt - Unser Betreuungsgebiet



- Jungbluth Fördertechnik GmbH & Co. KG | Kruft
- Jungbluth Baumaschinen GmbH | Kruft
- Jungbluth Mietservice GmbH | Kruft
- Jungbluth Smart Logistics GmbH | Kruft
- Jungbluth Fördertechnik GmbH & Co. KG | Bekond
- Jungbluth Fördertechnik GmbH & Co. KG | Kirchberg
- Jungbluth GmbH | Riegelsberg
- Jungbluth GmbH | Enkenbach-Alsenborn
- Jungbluth ReiKoTec GmbH | Enkenbach-Alsenborn
- Jungbluth Sárl | L-Wecker

Was Bauhöfe heute entscheiden müssen

Nicht „Elektro ja oder nein“, sondern: Welches Arbeitssystem passt zu welchem Einsatz?

1 | Einsatzprofil

Tageskilometer, Stop-and-go, Topografie, Nutzlast, Anhänger, Nebenantriebe und saisonale Spitzen zuerst erfassen.

2 | Systemleistung

Fahrzeug, Aufbau, Anbaugerät, Ladeleistung, Personal und Service als Gesamtsystem bewerten.

3 | Wirtschaftlichkeit

Investition, Energie, Wartung, Auslastung, Restwert und lokale Rahmenbedingungen über die Nutzungsdauer vergleichen.

Warum elektrische Arbeitsfahrzeuge zum Bauhof passen

Die stärksten Vorteile entstehen dort, wo Fahr- und Arbeitsprofil zusammenpassen.



Leise arbeiten

Frühe Einsätze in Wohnlagen, an Schulen oder Kliniken werden besser verträglich.

Lokal abgasfrei

Vorteile in Hallen, Innenhöfen, Parks und dicht bebauten Bereichen.

Direkter Antrieb

Gutes Anfahrverhalten, Rekuperation und Bedienkomfort im Stop-and-go.

Planbare Energie

Laden am Standort und während Standzeiten statt täglicher Tankfahrt.

Nachhaltig arbeiten:
E-Mobilität in der Kommunaltechnik
Übersicht Produktlinien



Nachhaltig arbeiten:
E-Mobilität in der Kommunaltechnik
Hako Kommunaltechnik – Citymaster 1650 ZE



Vollelektrischer Citymaster 1650 ZE

Multifunktionale Außenreinigungsmaschine in der 3,5-t-Klasse

- Vollelektrisch
- Li-Ion HV-Batterie 55 kWh
- Geräteantrieb mit 48V
- Laufzeit bis 9 Bh je Ladung
- Onboard-Lader bis zu 22kW
- 0-40 km/h Transportfahrt
- 0-24 km/h Arbeitsfahrt
- Multifunktional
  - Kehren, Wildkrautbeseitigung
  - Streuen, Räumen
  - Nassreinigung

JUNGBLUTH ReiKo Tec Reinigungs- und Kommunaltechnik

JUNGBLUTH TRADITIONELL INNOVATIV

Keine Angst vor Hochspannung….



- Befürchtungen der Bediener, im Bereich der Hochvolt-Komponenten bei der Reinigung Schaden anzurichten bzw. einer Gefahr ausgesetzt zu sein sind groß.

- **Lösung:**
  Am vollständig gekapselten Hinterwagen erreicht der Bediener ohne explizite HV-Schulung nur die Bereiche der Maschine, die er wie bei jeder anderen Maschine auch reinigen darf.

Vollelektrischer Citymaster 1650 ZE

Multifunktionale Außenreinigungsmaschine in der 3,5-t-Klasse

Keine Angst vor Hochspannung….

- Hochvolt- und weitere elektrische Komponenten gut geschützt
- Zugangskonzept Bediener / Werkstatt getrennt
- Warnhinweise im Bereich Knickgelenk gelten für den Service bei demontierter Motorhaube





- **Reinigung und Pflege:**
- Zeit- und Wasserersparnis bei der täglichen Reinigung durch besonders gut zugängliche Komponenten des Kehrsystems

Vollelektrischer Citymaster 1650 ZE

Multifunktionale Außenreinigungsmaschine in der 3,5-t-Klasse

Nachhaltig arbeiten:
E-Mobilität in der Kommunaltechnik
Hako Kommunaltechnik – Multicar M31 ZE



Multicar M31

Lasten- und Geräteträger in der 6-t-Klasse

- Vollelektrisches Kommunalfahrzeug
- HV-Batterie mit 120 kWh
- Reichweite ca .8 Bh (gemischt)
- Vmax 75 km/h
- Arbeitsantrieb 2 x 10kW mit 48V
- zus. 16 kW Hydraulikantrieb
- Antriebsvarianten 4x2 + 4x4 (zuschaltbar)
- Hohe Einsatz- und Wirkungsgleichheit zum Verbrenner
- Optionales Schnellladen möglich
- Intelligentes Thermomanagement mit Batteriekühlung

Nachhaltig arbeiten:
E-Mobilität in der Kommunaltechnik
Goupil – E-Nutzfahrzeuge



- 100% elektrisch
- kompakte Leichtfahrzeuge
- Vielfältige Batterievarianten
- Reichweiten -160 km je Ladung
- Nutzlasten bis 1,2 t
- Aufbauten für jede Anwendung
- Perfekt für Stop & Go
- Straßenzulassung – 80 km/h (G6)
- Überall aufladbar
- Effiziente Energierückgewinnung

Nachhaltig arbeiten:
E-Mobilität in der Kommunaltechnik
Goupil – E-Nutzfahrzeuge



- 100% elektrisch
- Straßenzulassung -70 km/h
- 30% Steigfähigkeit
- Reichweite 187 km (WLTP)
- Wendekreis: 4,37 m
- Aufbauten für jede Anwendung
- Anhängelast: 1400 kg
- Effiziente Energierückgewinnung

Nachhaltig arbeiten:
E-Mobilität in der Kommunaltechnik
Piaggio – E-Nutzfahrzeuge



- 100% elektrisch
- kompakte Leichtfahrzeuge
- Reichweite 255 km (WLTP)
- Nutzlasten bis 1 t
- Aufbauten für jede Anwendung
- Perfekt für Stop & Go
- Straßenzulassung
- 90 km/h max.
- GSRII-Merkmale
- Auch als Verbrenner erhältlich

Nachhaltig arbeiten:
E-Mobilität in der Kommunaltechnik
Piaggio – E-Nutzfahrzeuge



- 100% elektrisch

- *Sonderaufbau SnowService*
- E-PTO: modularer elektrischer Nebenantrieb
- 2 Meter Kehrwalze
- 500 kg Salzstreuer

Nachhaltig arbeiten:
E-Mobilität in der Kommunaltechnik
Piaggio – Goupil

Zwei elektrische Werkzeuge für unterschiedliche Einsatzradien.

Kriterium	Goupil G4+ / G6	Piaggio Porter NPE
Stärke	Sehr kompakt, hoch variabel	City-Truck mit höherem Straßentempo
Einsatzraum	Wege, Anlagen, Innenstadt, Betriebshof	Stadtgebiet, Ortsteile, Zubringer
Aufbauidee	z.B. Gitteraufbau, Kipper	Pritsche, Kipper, Winterdienst
Mannschaft	2 Plätze G4+, 3 Plätze G6	2 Plätze
Entscheidend	Wendigkeit & Arbeitsnähe	Reichweite & Transportleistung

Nachhaltig arbeiten:
E-Mobilität in der Kommunaltechnik
Ein Bauhof-Tag mit elekt. Flotte



Zu Arbeitsbeginn — Vorkonditioniert starten

Stop-and-go & Rekuperation

Mittagszeit — Zwischenladen bei Bedarf

Rückkehr, Pflege, Laden



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Gibt es noch Fragen? Wir sind auch im Außengelände!