Second Life Mobilität

Für wen sich gebrauchte Elektroautos eigenen – Gebrauchtwagen kaufen

Drei Fragen entscheiden besonders häufig über den Kauf

1. Alltag

Reicht die reale Reichweite für meine typischen Fahrten?

Kosten?

2. Batterie

Wie gut ist die Batterie noch –

Und wie ist sie abgesichert

3. Händler oder Privat

Was ist besser?

1. Reichweite und Laden realistisch einschätzen

Fahrprofil

- Pendelstrecke
- Wochenendfahrten
- Häufige Langstrecken
- Winterbetrieb

Ladeoptionen

- Wallbox zu Hause
- Laden am Arbeitsplatz
- Öffentliche AC-Lader
- Schnellladen unterwegs

Vor Ort testen

- Ladeanschluss ansehen
- AC- und DC-Laden prüfen
- Ladekabel vorhanden (welche?)
- Ladeleistung vergleichen

Vorteile und Nachteile im Überblick

Vorteile

- Leises, direktes Fahrgefühl
- Häufig weniger Wartungsarbeiten
- Laden zu Hause kann bequem sein
- Keine lokalen Abgase während der Fahrt
- Große Auswahl an gebrauchten Modellen

Nachteile

- Reichweite schwankt mit Wetter und Tempo
- Ladezeiten muss eingeplant werden
- Öffentliches Laden kann teuer sein
- Batteriezustand ist nicht am Kilometer-stand erkennbar
- Hochvolt-Reparaturen können teuer sein

Passend ist ein E-Auto, wenn Fahrprofil und Lademöglichkeit zusammenpassen

Was kostet das Auto wirklich?

Vergleiche die Gesamtkosten über mehrere Jahre – nicht nur den Kaufpreis

Kauf & Wertverlust

Kaufpreis, Finanzierung, erwarteter Wiederverkaufswert

Energie

Strompreis zu Hause vs. öffentliches laden; Verbrauch

Laufende Kosten

Versicherung, Steuer, Wartung, Reifen usw.

Risiken

Garantien, mögliche Reparaturen, Ladeausstattung

2. Die Batterie: wichtiges Prüfthema

Was bedeutet SoH?

State of Health = geschätzter Gesundheitszustand der Batterie im Vergleich zum Neuzustand

Vor dem Kauf prüfen:

- Aktuellen Batterietest/ Diagnosebericht verlangen
- Garantiebedingungen und Restlaufzeit prüfen
- Warnmeldungen und Ladeverhalten beachten

SoH – Werte:

- bei 50.000 km - min. 92%
- bei 100.000 km - min. 88 %
- Bei 150.000 km - min. 84 %
- Bei 200.000 km - min. 80 %

So schonen Sie den Akku am besten

- Nur komplett vollladen, wenn notwendig
- Schnellladen nur, wenn notwendig
- bei Langstrecken Akku auf 100 % laden (am Vortag)
- Fahrten mit Topspeed begrenzen -
- Extreme Temperaturen meiden
- Schnellladen nicht direkt vor Fahrtbeginn (ggfl. nach der letzten Fahrt)
- Vortemperierung vor dem Ladebeginn (wenn möglich)

Garantie der Hersteller für die Akkus

Wie die Hersteller die Bedingungen definieren (Beispiele)

Hersteller	Modell	Garantiedauer	Mindestkapazität	mögliche Garantie-Ausschlüsse
Audi	alle	8 Jahre / 160.000 km	70%	keine
BMW	alle	8 Jahre / 160.000 km	70%	Wenn Hinweise in der Bedienanleitung (BA) zu Standzeiten missachtet wurden
Citroen/DS	alle neuen Modelle	8 Jahre / 160.000 km	70%	k.A.
Citroen/DS	C-Zero, Berlingo (B9)	8 Jahre / 100.000 km	70%	k.A.
Fiat	500e (42 kWh)	8 Jahre / 160.000 km	70%	bei Tiefentladung und nicht durchgeführten SW-Updates
Fiat	500e (23 kWh)	8 Jahre / 100.000 km	70%	bei Tiefentladung und nicht durchgeführten SW-Updates
Ford*	Mach-e	8 Jahre / 160.000 km	n.b.	n.b.

*Information von Hersteller-Homepage/keine schriftliche Rückmeldung

Quelle: ADAC e.V.

© ADAC e.V. 04.2023

3. Händler oder Privatkauf?

Kauf beim Händler

- Gewährleistungsrecht bestehen grundsätzlich bei Verbraucherkäufen
- Häufig Ansprechpartner bei Problemen
- Preis kann höher sein
- Vertragsbedingungen genau lesen
- Garantien

Kauf von Privat

- Möglicherweise günstiger
- Fahrzeughistorie besonders sorgfältig prüfen
- Gewährleistung kann vertraglich ausgeschlossen werden
- Zusagen schriftlich festhalten

Unabhängig vom Verkäufer: Zustand, Batterie, Vertrag und Probefahrt dokumentieren

Technische Prüfung vor dem Verkauf

Historie

Serviceunterlagen, Vorbesitzer, Unfall- und Reparaturhistorie

Karosserie & Unterboden

Schäden, Korrosion, Reparaturspuren; Unterboden fachgerecht prüfen

Reifen & Bremsen

Profiltiefe, gleichmäßiger Abrieb, Rost oder Auffälligkeiten

Ladefunktion

Ladebuchse, Verriegelung, Kabel und Ladeversuch, Batteriecheck

Elektronik

Klimaanlage, Heizung, Displays und Fehlermeldungen

Probefahrt

Geräusche, Lenkung, Bremsen, Fahrverhalten und Warnzeichen

Bei Unsicherheit: unabhängige Gebrauchtwagenuntersuchung oder Fachwerkstatt hinzuziehen

Checkliste für die Besichtigung

- Batterietest / SoH-Bericht vorhanden
- Batteriegarantie und Bedingungen geprüft
- Reichweite passt zum eigenen Alltag
- AC / DC – Ladefunktion geprüft
- Kabel und Zubehör vorhanden
- Unfall- und Wartungshistorie nachvollziehbar
- Reifen, Bremsen, Fahrwerk und Unterboden geprüft
- Elektronik und Heizung funktionieren
- Probefahrt ohne auffällige Warnmeldungen
- Gesamtkosten und Kaufvertrag geprüft

Ansprechpartner

Gaida, Wolfgang

Mobilität & Umwelt

0261 13 03 225

Technik@mrh.adac.de

Viktoriastraße 15 | 56068 Koblenz

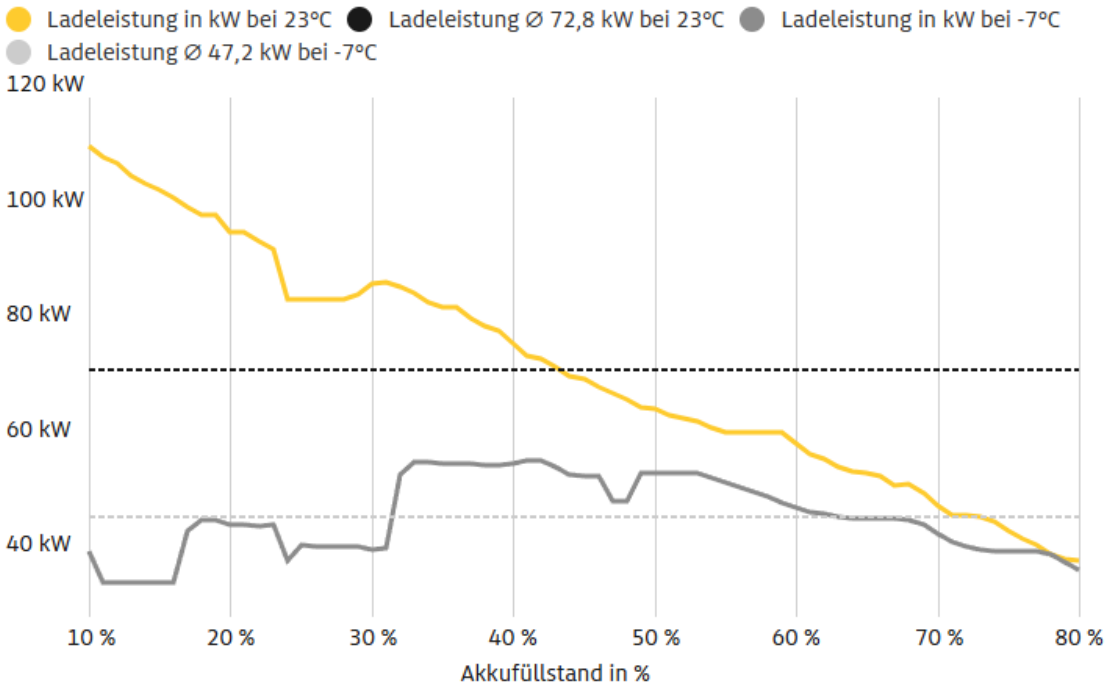
- Quellenangaben: ADAC e.V.

Weitere Informationen finden Sie -

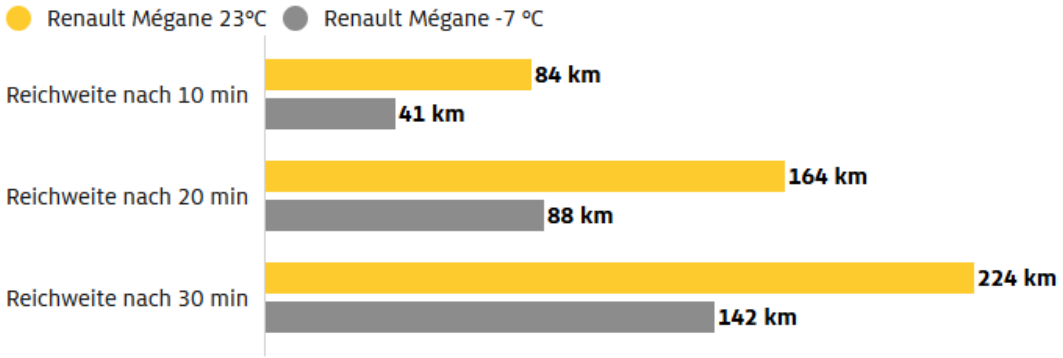
- https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/elektromobilitaet/laden/elektroauto-batterie/
- https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/elektromobilitaet/elektroauto/batteriecheck-elektroauto/
- https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/gebrauchtwagenkauf/gebrauchtwagen-kaufen/
- https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/elektromobilitaet/laden/elektroauto-akku-schonen/

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Ladekurven Sommer/Winter im Vergleich.



Nachgeladene Reichweite innerhalb von 30 Minuten



VW ID 3

km-Stand	SoH in Prozent	km-Stand	SoH in Prozent
21.749	96	**102.505**	93
46.029	96	**128.500**	92
59.166	96	**145.810**	91
69.549	95	**169.651**	91
84.264	94	**197.696**	90
87.020	94	**220.158**	89