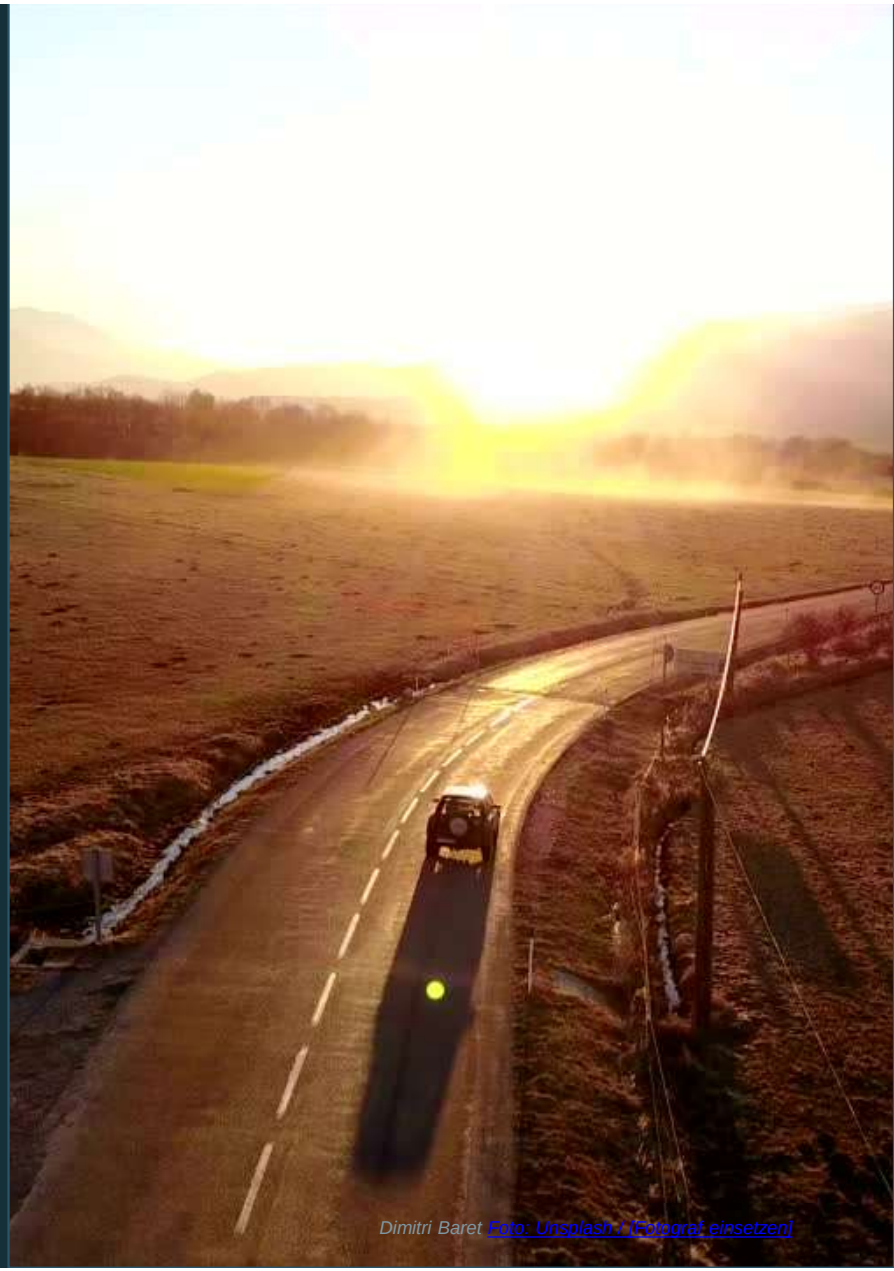
# Turning energy into value

## Energie wird vom Kostenfaktor zum strategischen Asset

Elektrisch Unterwegs – Koblenz – 23. Oktober 2026
Dr. Birgit Haller · Senior-Projektmanagerin Innovation, OLI Systems GmbH



OLI AUF EINEN BLICK

# Verlässliche Lösungen von 2016 bis heute

„Eine Welt, in der jede Kilowattstunde den größtmöglichen Wert schafft – erneuerbar, handelbar und für alle zugänglich.“

- Software und mehr für Netzbetreiber, Versorger und CPOs seit 2016
- Unabhängig (Family-Office-finanziert) und langfristigen Open-Source-Lösungen verpflichtet
- Von der Innovation zur Skalierung: privates Laden, Flexibilitätsdienstleistungen, BYOP
- 24/7-CPO für privates und halböffentliches Laden mit mehr als 40.000 abgewickelten Ladevorgängen
- BYOP-Entwicklung seit 2022 – Partnerschaften mit Lichtblick Mobility, eRound und Fraunhofer



Michaela St https://www.pexels.com/photo/power-cables-on-a-railway-19802887/



# Elektrifizierung – Was bedeutet das für mein Unternehmen?


Bild KI-generiert


Bild KI-generiert

# Einen Ladepark bauen für die eigene Flotte?



- Trafostation, Netzausbau, eigener Ladepark – sechsstellige Angebote
- 12-14 Monate Wartezeit beim Netzbetreiber
- Und die Flotte soll trotzdem nächstes Jahr elektrisch sein




Photo by Volker Thimm: https://www.pexels.com/photo/silhouette-of-excavator-at-sunset-in-open-

# Drei Orte, an denen Ihre Flotte lädt. Ein System dahinter.

## LADEN BEI DER ARBEIT

Lastmanagement an Ihrem Standort – jeder Ladevorgang zugeordnet, Ihr Netzanschluss geschützt.

## LADEN IM DEPOT

Depot-Lademanagement von 22 bis 400 kW pro Ladepunkt – startklar, ohne Netzausbau.

## LADEN ZU HAUSE

Dienstwagen laden an der heimischen Wallbox Ihrer Mitarbeitenden – Firmentarif statt Erstattung, automatisch abgerechnet.

Jedes Szenario funktioniert für sich allein. Seinen vollen Wert entfaltet das System in Kombination: eine Plattform mit einer Abrechnungslogik über alle Ladeorte.


Bild KI-generiert

LADEN BEI DER ARBEIT

# Jeder Ladevorgang kennt sein Fahrzeug, seine Kostenstelle und sein Limit.

- Dienstwagen und berechtigte Mitarbeiterfahrzeuge laden an Ihrem Standort.
- Jeder Ladevorgang wird automatisch Fahrzeug, Nutzergruppe und Kostenstelle zugeordnet. Dienstliches und privates Laden werden getrennt erfasst.
- Das Lastmanagement hält das Laden innerhalb der Grenzen Ihres Netzanschlusses.
- Bestehende Ladepunkte werden eingebunden.






Bild KI-generiert

LADEN IM DEPOT

# Jeden Morgen startklar.
# Kein Netzausbau, keine Wartezeit.

- Ihre Flotte lädt über Nacht im Depot – von 22 kW AC bis 400 kW DC oder mehr pro Ladepunkt.
- Das Lastmanagement priorisiert nach Abfahrtszeit und erschließt bis zu dreimal mehr nutzbare Kapazität aus demselben Anschluss.
- Optimal für Nutzfahrzeuge vom Transporter bis zum LKW

**380.000 €**

vermiedener Netzausbau (Spedition mit 80 Lkw-Stellplätzen)




Bild KI-generiert

LADEN ZU HAUSE

# Elektrifizieren Sie Ihre Flotte, ohne einen einzigen Ladepunkt am Standort zu bauen.

- Dienstwagen laden an der heimischen Wallbox – zum Firmenstromtarif statt per Erstattung.
- Die Abrechnung läuft automatisch und steuerkonform; niemand muss mehr Stromkosten vorstrecken.
- Jede Wallbox bei Ihren Mitarbeitenden zu Hause wird zum fertigen Ladepunkt für Ihre Flotte.

**bis 1.000 €**

Ersparnis pro Fahrzeug und Jahr
(vs. Tankkarte, Vielfahrerprofil)





DIE OLI MOVE APP

# Ladevorgänge einfach optimieren. Für Nutzer.

Die OLI Move App bietet Nutzern eine einfache Bedienbarkeit. Dadurch können alle wichtigen Informationen jederzeit abgerufen werden.

- Ladevorgänge planen
- Ladevorgänge überwachen
- Ladehistorie & Abrechnungen einsehen



DAS OLI MOVE DASHBOARD

# Alles auf einen Blick. Für Betreiber.

**Standorte**

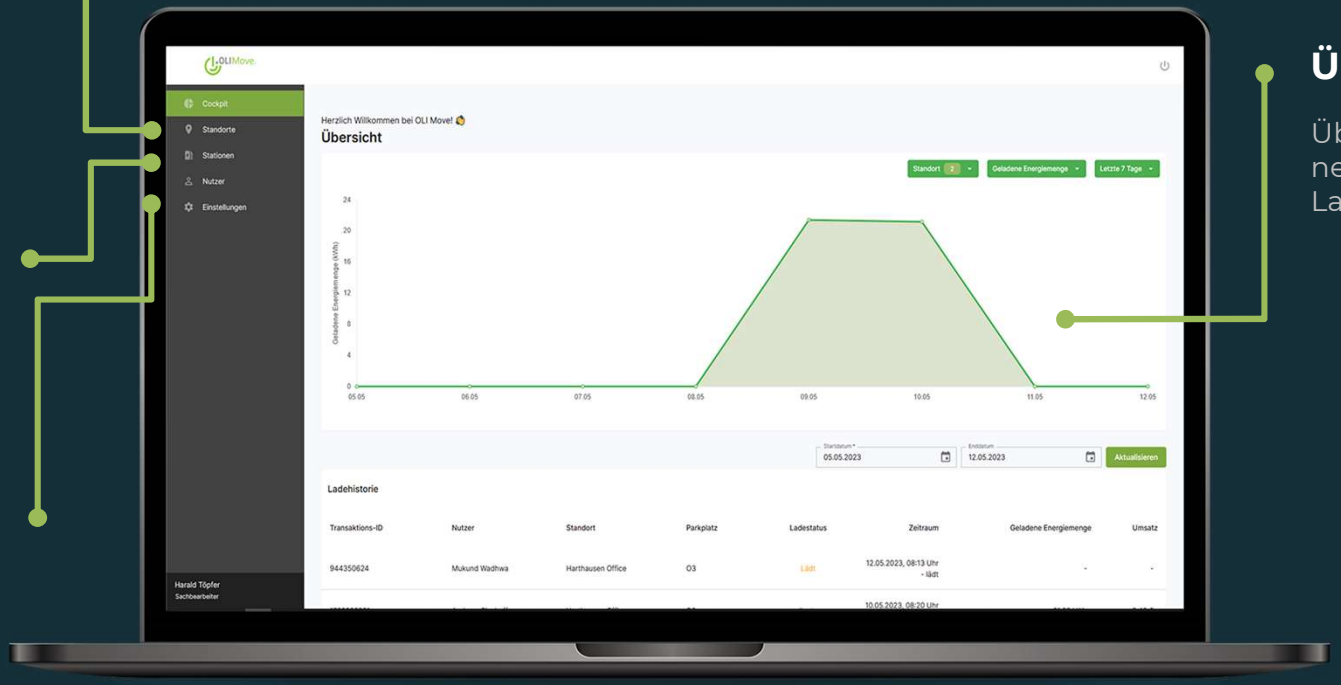
Erstellung und Verwaltung von Standorten

**Ladestationen**

Monitoring der Ladestationen und deren KPIs

**Nutzer**

Verwaltung und Abrechnung der Nutzer




**Übersicht**

Überblick über die neusten Ladeaktivitäten


https://www.pexels.com/photo/aerial-view-of-wind-turbines-and-solar-panels-35105428/

TURNING ENERGY INTO VALUE

# Innovationen für die Energiewende

## E-Fahrzeuge halten das lokale Stromnetz stabil

Smarte, userzentrierte regionale Flexibilitätsplatt-form für Netz und Markt
https://projekt-surf.de/

SURF

## E-Fahrzeuge als Speicher-Pool

Marktwirtschaftliches Anreizmodell zur Aktivierung von dezentraler Flexibilität
https://dataflex-project.eu/

DataFleX

## Dynamischer Strompreis “Plus”

Dynamische Netzentgelt-systematik für verteilnetz-dienliches Verhalten
https://dynanet-projekt.com/

DynaNet

OLI arbeitet im Verbund mit anderen Unternehmen, mit Stadtwerken, Netzbetreibern und Forschungsinstituten an den Lösungen des Energiemarkts von morgen.

# Die nächsten Schritte mit Ihnen

## 1 Analyse

Flottenstruktur, Ladeorte, Tarifsituation: Wir zeigen mit belastbaren Zahlen, wo Ihr Hebel liegt und was er für Ihre Flottengröße konkret bedeutet

## 2 Umsetzung

Zertifizierte Partner installieren Hardware, Bestehendes wird eingebunden. Erste Fahrzeuge laden, während der Rollout läuft.

## 3 Betrieb

Jede Kilowattstunde wird erfasst, zugeordnet, automatisch abgerechnet. Sie behalten die Übersicht mit einem verständlichen Dashboard.



Kontakt, Fragen,
weitere Infos.

**birgit.haller@my-oli.com**
**+49 160 5501 479**




Erstgespräch zur Analyse
Ihrer Flotte.

**martin.beyer@my-oli.com**
**+49 1516 333 3333**

**oli.energy**


.OLI.energy
Vielen Dank
& schönes Wochenende!
https://www.pexels.com/photo/fallen-leaves-on-a-car-s-hood-3098137/