

Erlaubte Verwendung

- Nutzung nur für nicht-gewerbliche Zwecke
- Ausdrucken und verbreiten (weitergeben)
- Nutzung in unveränderter Form, auch auszugsweise, für eigene Vorträge
- Verlinkung zu unserer Seite: www.energieagentur.rlp.de
- Weiterverbreitung (z.B. per E-Mail)
- Bei Nutzung einzelner Bilder/Grafiken: bei uns anfragen

Nicht erlaubt sind

- Als Download auf eigene Homepage stellen (erlaubt hingegen ist die Verlinkung auf die Homepage der Energieagentur: www.energieagentur.rlp.de)
- Nutzung für gewerbliche Zwecke
- Verwendung im Wahlkampf (6 Monate vor dem Wahltermin)
- Verwendung zur Parteienwerbung
- Verwendung von Screenshots von Folien in eigenen Vorträgen (besser: bei Nutzung einzelner Bilder/Grafiken bei uns anfragen)

Dieses Dokument unterliegt den Urheberrechten der Energieagentur Rheinland-Pfalz GmbH

Gefördert durch



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR
WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT
UND WEINBAU



Lotsenstelle
für alternative Antriebe



ENERGIEAGENTUR
Rheinland-Pfalz



Fuhrparkelektrifizierung – Chancen und Herausforderungen

18. Juni 2025 | Sitzung des Klimabeirates Koblenz | Dr. Dominik Böckling

Foto: Energieagentur Rheinland-Pfalz

Angebote für rheinland-pfälzische Kommunen und Unternehmen



Informations- und Kontaktstelle

Einstiegsberatung bei Fach- und Förderanfragen, [Informationspool](#) online



Netzwerkstelle

Aufbau und Pflege eines [Netzwerks](#) mit **Schnittstellenfunktion** und **Vermittlung praxiserfahrener Akteure**



Lotse für die Entwicklung nachhaltiger Mobilitätskonzepte

Individuelle Beratungen zu Förderungen. **Informations- und Schulungsveranstaltungen**



Praktische Online- Angebote

Aktuelle [Förderübersicht](#), nützliche Links und **Online-Tools**



(Online-)Veranstaltungen zum Thema Fuhrparkelektrofizierung



„E-Nutzfahrzeuge auf kommunalen Bau- und Betriebshöfen“
(Koblenz, 9.11.2023)



Online-Veranstaltungsreihe „Zukunft der Mobilität
gestalten“ mit IHK AG-RLP (2023-25)

Elektroflottenplaner



- **Marktüberblick:** Auflistung von mehr als 400 batterieelektrischen Pkw und Plug-in Hybriden mit technischen Details, Ausstattungsmerkmalen und Preisen.
- **Ladeinfrastruktur-Kostenrechner:** Ermöglicht die Einschätzung der Kosten für die Errichtung und Wartung von Ladeinfrastruktur. **Jetzt mit Schnelllade-Infrastruktur und weiteren Features!**
- **eOptiFlott light:** Analysiert Ihren Fuhrpark und empfiehlt, in welchem Umfang E-Fahrzeuge sinnvollerweise in die Flotte integriert werden können.
- **Emissions- und Kostenrechner:** Berechnung der Kosten und CO₂-Emissionen von verschiedenen Fahrzeugen über deren gesamte Haltungs- oder Leasingdauer.
- **FAQs** und nützliche **Links** zu anderen Webseiten.
- **Weitere Informationen** finden Sie auf unserer [Webseite](#).

Chancen und Potenziale der Fuhrparkelektrifizierung

- Kosteneinsparungen (v.a. bei Nutzung von eigenem PV-Strom oder günstigen Ladetarifen)
- Beitrag zur Nachhaltigkeit und Imagegewinn
- Integration in bestehende Energie- und Mobilitätsstrategien
- Zukunftssicherheit und Erfüllung gesetzlicher Anforderungen (z. B. GEIG, CVD)
- Vorteile für Mitarbeitende
- Wettbewerbsvorteile und neue Geschäftsmöglichkeiten (z. B. Betrieb eigener Ladeinfrastruktur, Beteiligung an THG-Quotenhandel)

Herausforderungen bei der Fuhrparkelektrifizierung

- Planungsunsicherheit im Hinblick auf Förderprogramme
- Zum Teil hohe Anschaffungskosten
- Teils lange Lieferzeiten bei E-Autos und eingeschränkte Modellvielfalt, insb. im Kleinwagensegment
- Notwendigkeit von Lastmanagement und Stromnetzertüchtigung
- Planungs- und Umsetzungsaufwand
- Technologische Unsicherheiten (z.B. Feststoffbatterie, Wasserstoff)
- Eingriffe in Betriebsabläufe (Ladezeiten beeinflussen z.B. Tourenplanung)

Lösungsansätze zu den wichtigsten Herausforderungen bei der Fuhrparkumstellung

- Fokus auf TCO statt auf Anschaffungspreis, Leasing- oder Sharingmodelle, intelligente Ladestrategien
- Skalierbare Ladeinfrastruktur mit Lastmanagementsystemen
- Interdisziplinäre Projektteams bilden, externe Beratungen nutzen (z. B. Beratungsprogramm Mittelstand RLP), Softwarelösungen für Lade-, Flotten- und Energiemanagement
- **Allgemein: Aufklärungsarbeit im Hinblick auf scheinbare Probleme wie Reichweitenangst oder technologische Unsicherheiten (z. B. Vermittlung Best Practices)**

Das Team der Lotsenstelle für alternative Antriebe



Dr. Peter Götting

Projektleiter

Telefon: 0631 34371 223

E-Mail: peter.goetting@energieagentur.rlp.de



Marc Lorscheider

Referent Clean Vehicles Directive RLP

Telefon: 0631 34371 413

E-Mail: marc.lorscheider@energieagentur.rlp.de



Luisa Scheerer

Referentin, stellvertretende Projektleiterin

Telefon: 0631 34371 233

E-Mail: luisa.scheerer@energieagentur.rlp.de



Kevin Reufenheuser

Referent

Telefon: 0631 34371 224

E-Mail: kevin.reufenheuser@energieagentur.rlp.de



Dr. Dominik Böckling

Referent

Telefon: 02681 813 701

E-Mail: dominik.boeckling@energieagentur.rlp.de



Anna Krüger

Sachbearbeiterin

Telefon: 0631 34371 184

E-Mail: anna.krueger@energieagentur.rlp.de

Unser gemeinsames Postfach:

elektromobilitaet@energieagentur.rlp.de

Bleiben Sie up-to-date und verfolgen Sie die aktuellen Neuigkeiten unter www.earlp.de/lotsenstelle



Gefördert durch



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Melden Sie sich zu unserem Newsletter an
www.energieagentur.rlp.de/newsletter

Oder besuchen Sie uns unter
www.energieagentur.rlp.de

