

## Wie ist die Regelung in der Schloßstraße?

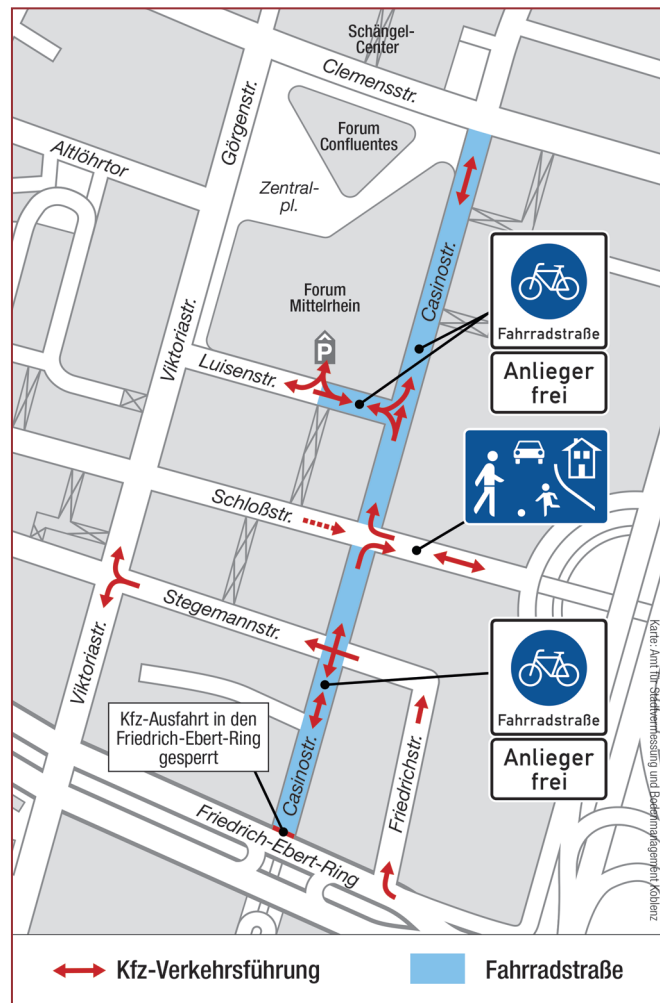
Die Schloßstraße ist als verkehrsberuhigter Bereich ausgewiesen – und das bleibt auch so. Für die Fahrradstraße in der Casinostraße bedeutet das, dass sie aus beiden Richtungen vor der Querung der Schloßstraße endet. Kfz- und Radfahrende müssen demnach in der Schloßstraße besondere Rücksicht auf Fußgänger\*innen nehmen, die hier den Vorrang haben. Nach Querung der Schloßstraße setzt sich die Fahrradstraße in beiden Richtungen wieder fort.

## Was ist noch geplant?

Zusammen mit der Fahrradstraße wird die Querung über den Friedrich-Ebert-Ring ausgebaut. Dadurch entsteht eine direkte, sichere und komfortable Verbindung für den Fuß- und Radverkehr zur Südallee. Die Fortsetzung der Fahrradstraße in der Südallee bis in die Südstadt ist ebenfalls vorgesehen.

Der weitere Ausbau des Koblenzer Radverkehrsnetzes erfolgt zunächst vorrangig entlang der Hauptachsen des Radverkehrs in Nord-Süd- und Ost-West-Richtung.

## Wo beginnt und endet die Fahrradstraße und wie ist die Kfz-Verkehrsführung?



# Informationen zur FAHRRADSTRAÙE Casinostraße



[www.koblenz.de](http://www.koblenz.de)

Mit Unterstützung von  
[www.radentscheid-koblenz.de](http://www.radentscheid-koblenz.de)



Herausgegeben von:  
Stadt Koblenz | Baudezernat  
Bahnhofstraße 47 | 56068 Koblenz

Bei weiteren Fragen: [radverkehr@stadt.koblenz.de](mailto:radverkehr@stadt.koblenz.de)

**KOBLENZ**  
VERBINDET.

## Liebe Anwohnerinnen und Anwohner, liebe Geschäftsleute des Quartiers rund um die Casinostraße!

Sie haben sicher Fragen zu den zukünftigen Verkehrsregeln, die mit der Einrichtung der Fahrradstraße in der Casinostraße zusammenhängen. Mit diesem Infoblatt informieren wir Sie über die wichtigsten Änderungen und möchten Antworten auf berechnete Fragen geben.

## Warum wird ausgerechnet die Casinostraße zu einer Fahrradstraße?

Die Casinostraße ist schon heute eine wichtige Nord-Süd-Verbindung für den Radverkehr in der Innenstadt und wird durch die Fahrradstraße weiter gestärkt, komfortabler und vor allem sicherer für Radfahrende und auch Fußgänger\*innen. Im 2018 beschlossenen Verkehrsentwicklungsplan 2030 der Stadt Koblenz wird diese radverkehrsfördernde Maßnahme für die Casinostraße bereits genannt und empfohlen. Fahrradstraßen sind ein anerkanntes und in vielen Städten praktiziertes und bewährtes Planungsinstrument zur Belebung des Radverkehrs und Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere in der Nähe von Schulen.

## Darf ich als Autofahrer\*in die Fahrradstraße benutzen?

Eine Fahrradstraße ist grundsätzlich eine Straße, die dem Radverkehr vorbehalten ist. Die Casinostraße wird aber durch eine entsprechende Zusatzbeschilderung auch für den Anliegerverkehr – abschnittsweise in einer Richtung – befahrbar bleiben (vgl. Kfz-Verkehrsführung im Kartenausschnitt). Hierfür wird unter das Fahrradstraßenschild das Zusatzschild „Anlieger frei“ angebracht.

Bitte achten Sie auf die unterschiedlichen  
Beschilderungen:

Kein Kfz-Verkehr  
zugelassen!



Kfz-Anliegerverkehr  
zugelassen!



## Welche Verkehrsregeln gelten in der Casinostraße?

Für alle Verkehrsteilnehmer\*innen gilt eine max. Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h.

### Für Radfahrende gilt:

- Fahren auf der Fahrbahn in beide Richtungen.
- Dürfen nebeneinander auf der Fahrbahn fahren.
- Vorrang an den Kreuzungen Luisenstraße und Stegemanstraße/Friedrichstraße.

### Für Autofahrende gilt:

- Dürfen auf der Fahrbahn nicht halten.
- Parken ist nur dort erlaubt, wo markierte Parkplätze sind.
- Sind dem Radverkehr untergeordnet und dürfen diesen nicht behindern oder gefährden, die Fahrgeschwindigkeit muss an den Radverkehr angepasst werden.

### Für Fußgänger\*innen gilt:

- Aus dem getrennten Geh- und Radweg im südlichen Abschnitt der Casinostraße wird ein reiner Gehweg. Damit steht auch Fußgänger\*innen mehr Platz zur Verfügung.

