

1. Bürger/innen-Versammlung Städtebauliche Aufwertung Schenkendorfplatz

Schenkendorfschule
13. April 2023



Analyse
Gestaltung



Analyse Fußverkehr



Analyse Radverkehr

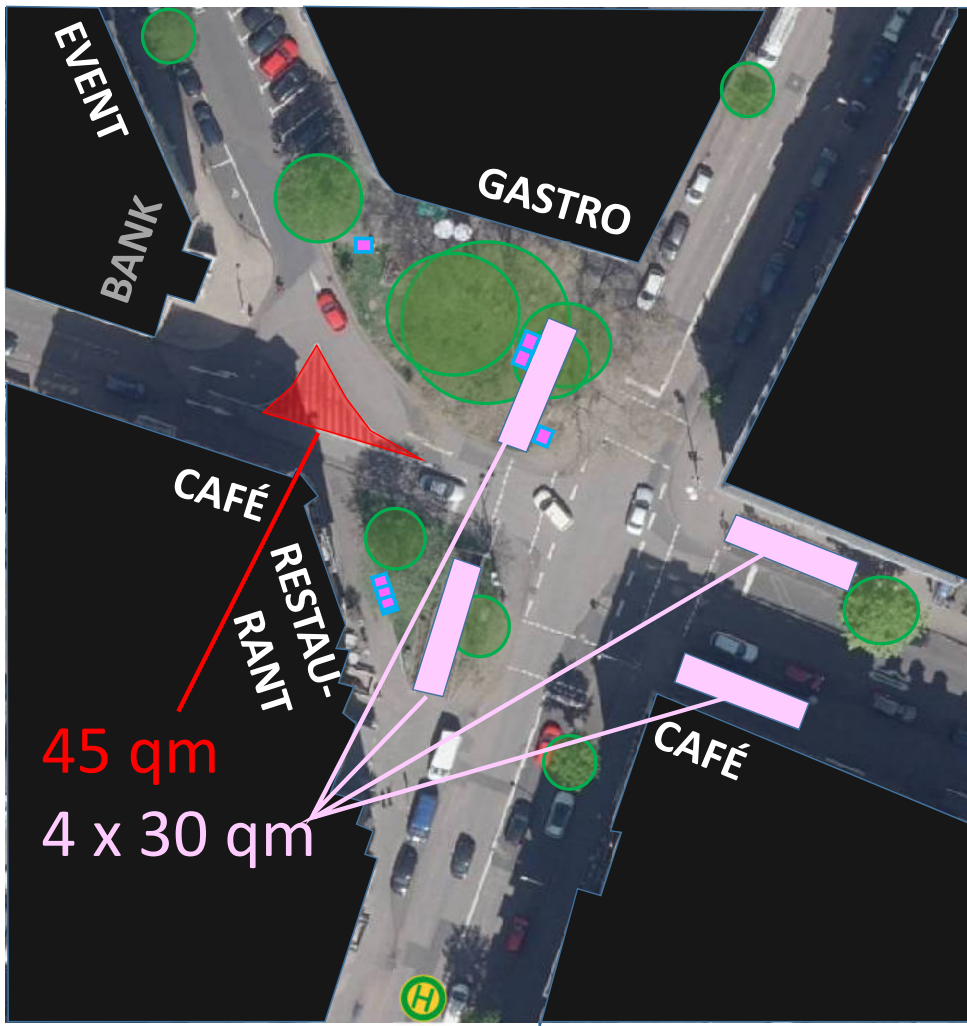


Analyse Radabstellung



Analyse Aufenthalt





Analysen Nutzung & Grün

Bäume



Gestaltung



Schalt-/Postverteilkästen

Nutzungen

Ungenutzte / verlorene Flächen

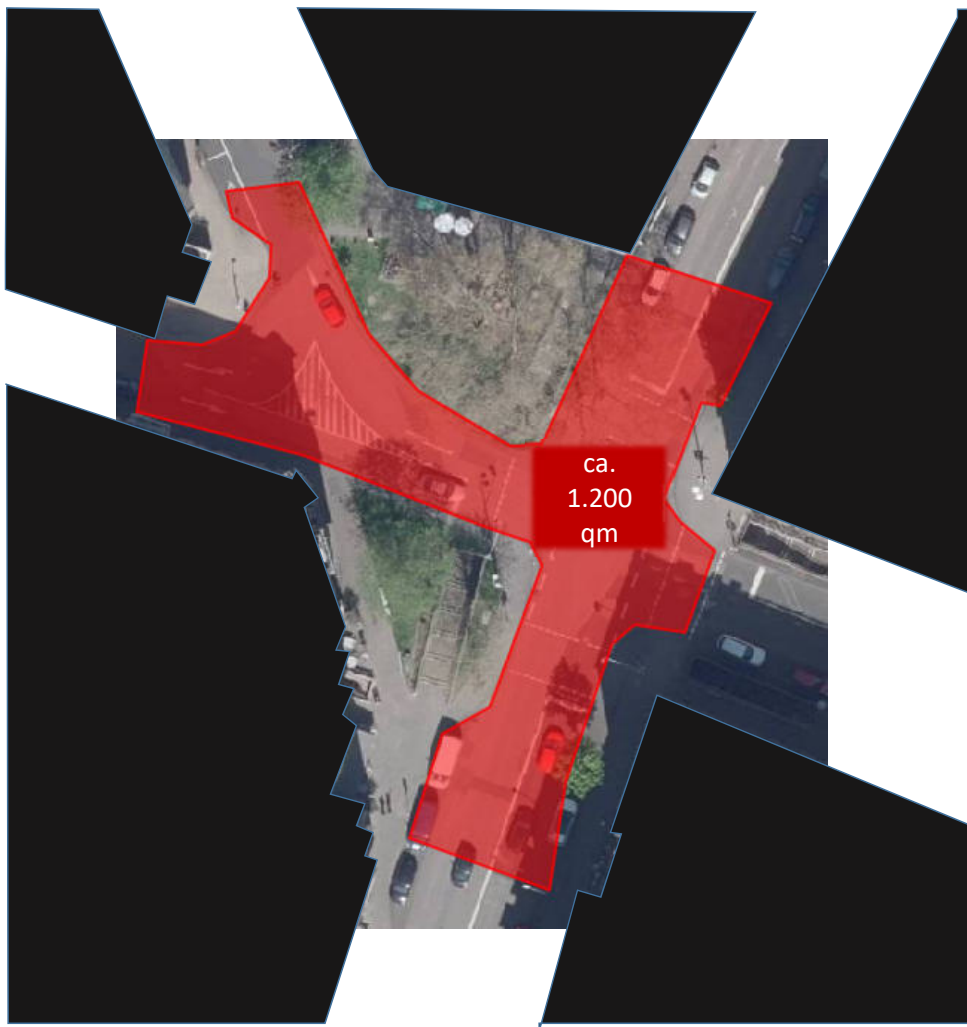


Fahrbahn-Sperrfläche



Tunneltreppenabgänge

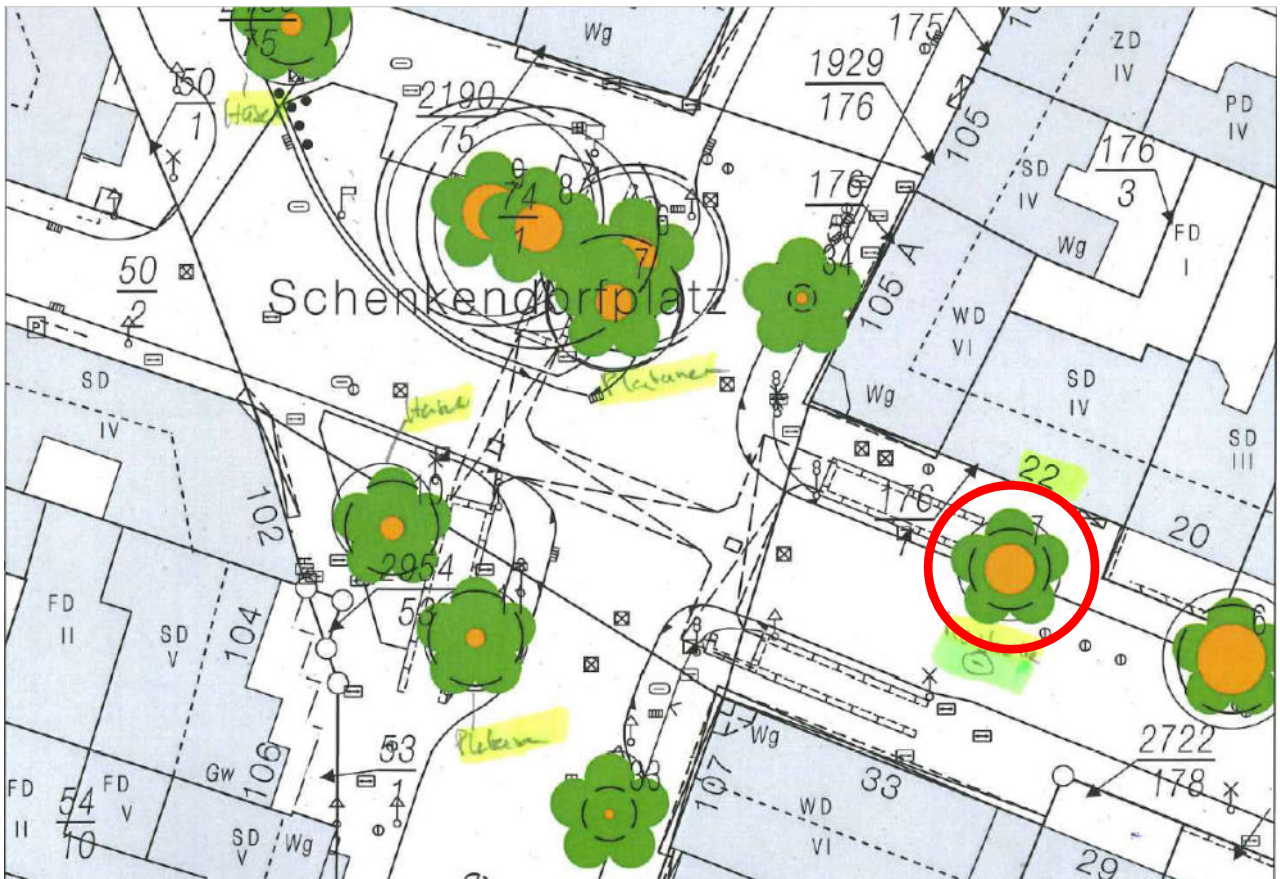
61.1/Sb o.M. 09/19 ↑



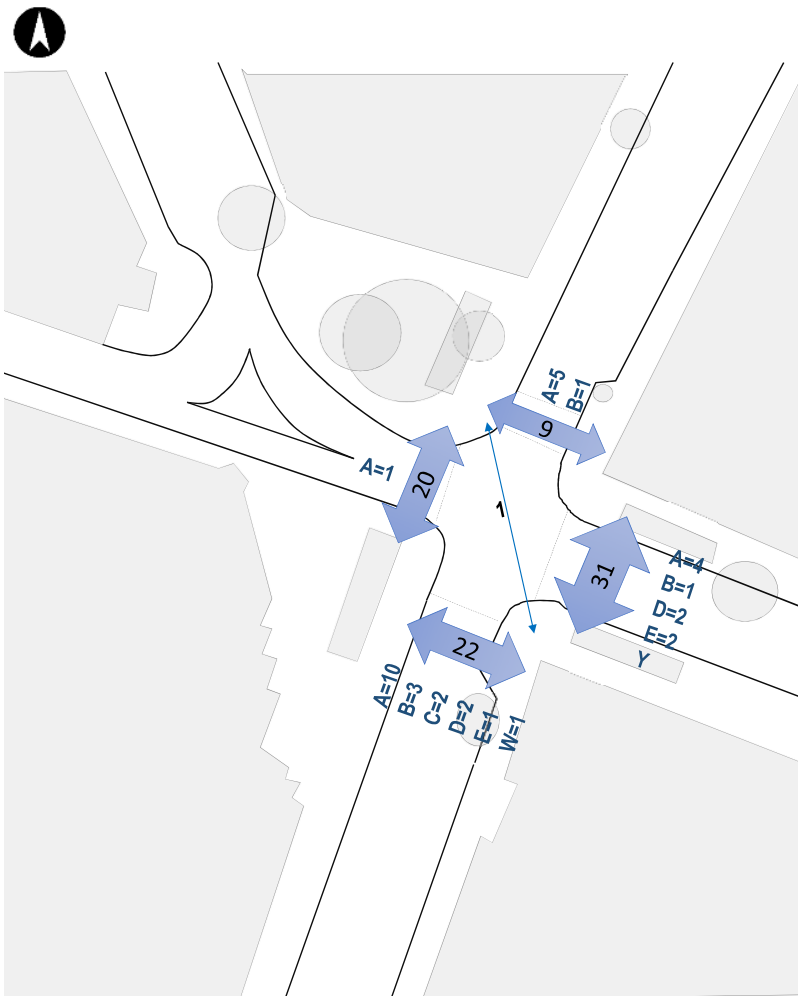
Analysen Kfz-Flächen im Platzbereich

61.1/Sb o.M. 09/19 ↑

Analysen Baumvitalität



Analysen Fußverkehr



Beispiel: Querungsverhalten

VORMITTAG

Datum: 04.02.2020
Zeit: 07.00 - 08.00
Wetter: Trocken
Ort: Schenkendorfplatz

Einzelpersonen



Gruppen Querungen

Art der Gruppe Anzahl der Gruppen

- A = 22
- B = 4
- C = 2
- D = 6
- E = 4
- W = 1

- 75
- 0
- 0
- 2
- 5
- 0

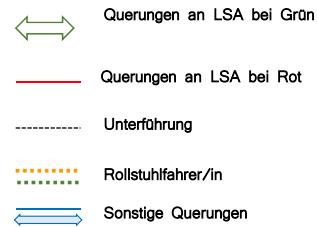
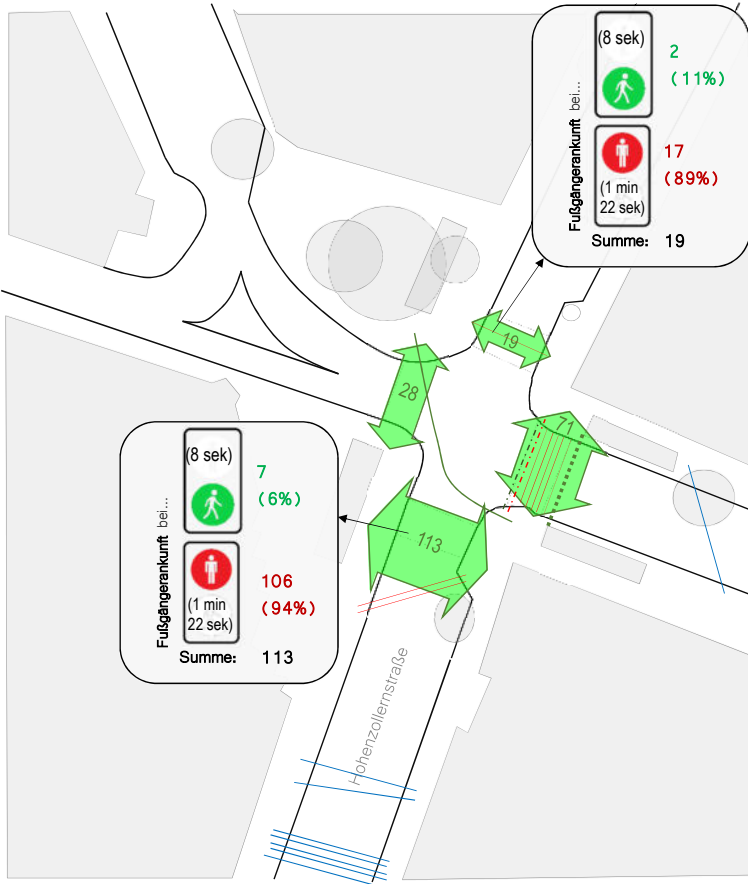
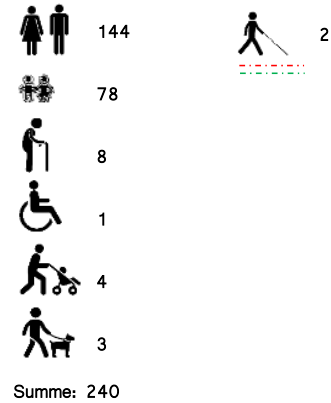
Andere Gruppe								
X	II	III						
Y	III							

Analysen Fußverkehr

Beispiel: Querungsverhalten

VORMITTAG

Datum: 18.12.2019
Zeit: 07:20 -08:20
Wetter: trocken
Ort: Schenkendorfplatz



Analysen Kfz-Verkehr

Ausgangssituation
repräsent. Werktag

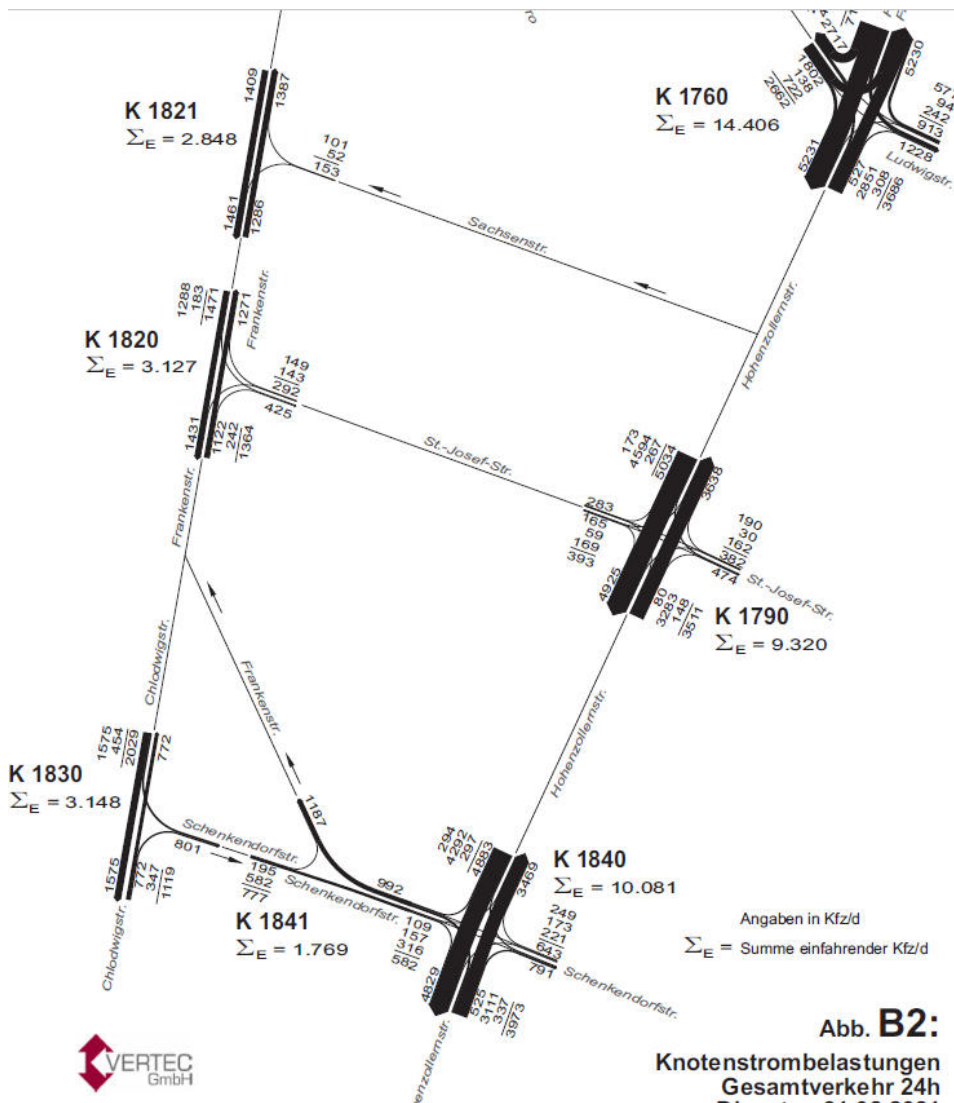
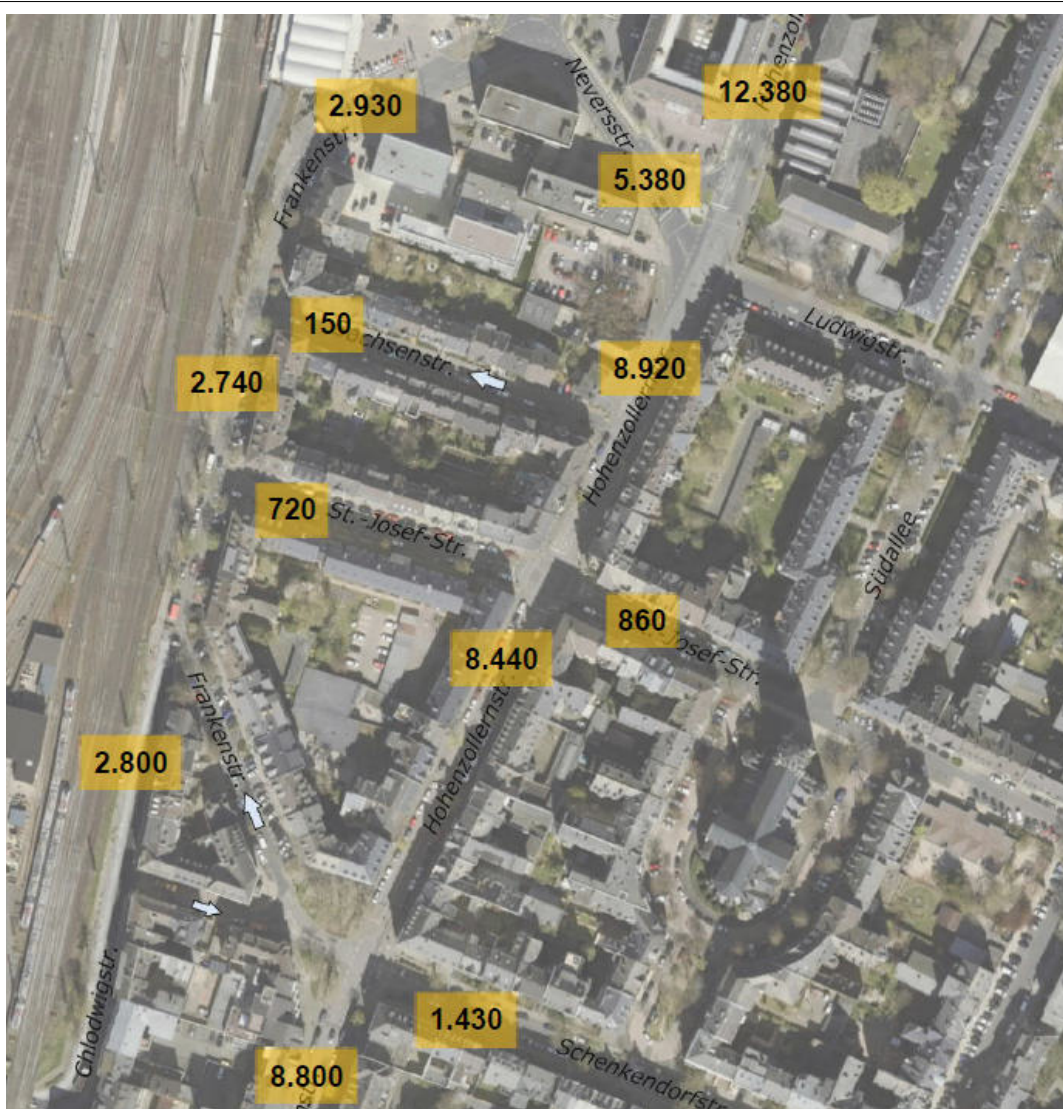


Abb. B2:

Knotenstrombelastungen
Gesamtverkehr 24h



Analysen Kfz-Verkehr

Ausgangssituation
repräsent. Werktag



Analysen Kfz-Verkehr

Beispiel:
Anteil der Platzüberfahrten mit Ziel Edeka

ca. 13 % der Kfz-Rechtsabbiegefahrten
ca. 5 % aller Kfz-Fahrten (80 / Werktag)

Mi. 15.01.2020
11:55 – 12:55 Uhr

Alle Auto = 34
Edeka = 3

Mo. 20.01.2020
16:05 – 17:05 Uhr

Alle Auto = 46
Edeka = 7

Historie: Konzeptionen und Verwaltungsprogramme (Beispiel)



3.8 Vitale Stadt(-teil)plätze

Die Plätze und Parkanlagen sind bei der kompakten Bbauungsstruktur wichtige Rückzugs, Aufenthalts- und Ruheräume für die Bevölkerung. (...) Auch die kleineren, teils stadtteil- und quartiersbezogenen Anlagen haben wichtige Funktionen als Aufenthalts- oder auch Spielort für Kinder. Einige Plätze sind u.a. durch die Überprägung des Kfz-Verkehrs bislang weniger wahrnehmbar (zum Beispiel der **Schenkendorfplatz** in der südlichen Vorstadt) und/oder unter dem eigentlichen Potential genutzt (...)

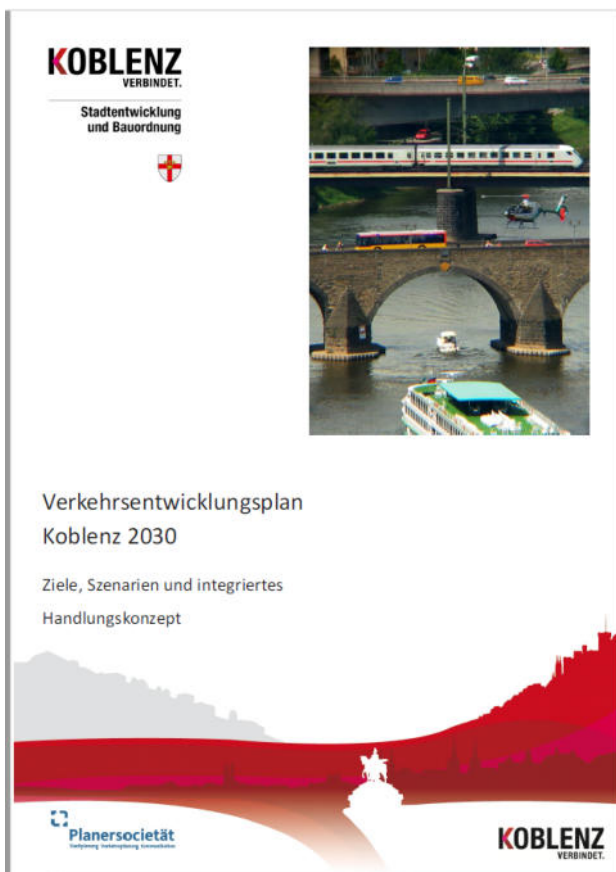
Bausteine

(...)

- Aufwertungskonzepte für Plätze, die heute noch stark durch den Kfz-Verkehr überprägt sind, jedoch als Stadt- bzw. Ortsteilplätze wiederhergestellt werden sollen
- Ermittlung von Wechselwirkungen und Lösungsmöglichkeiten für Zielkonflikte (z. B. Umgang mit ruhenden Kfz-Verkehr bei ggf. entfallenen Stellplätzen)

(...)

Historie: Konzeptionen und Verwaltungsprogramme (Beispiel)



3.6 Mehr Aufenthalts-, Sitz- und Spielmöglichkeiten

Sitzrouten

Sitzrouten sollten publikumsintensive Bereiche von Koblenz in der Hinführung und teilweise auch miteinander vernetzen, sodass die für den Fußverkehr wichtigsten Achsen in der Innenstadt und in den Stadtteilen regelmäßige Verweilmöglichkeiten bieten (...) Auch (...) im Umfeld der weiteren Stadtteilzentren sowie auf den Platzbereichen einschließlich der noch wenig als solche wahrgenommenen bzw. noch nicht entsprechend umgestalteten Flächen (bspw. **Schenkendorfplatz** im Stadtteil Süd).

(...)

Historie: Gremien (Auszug seit 2018)

Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität

9. 4. 2019

Grundsatzbeschluss Verkehrsführung

17. 9. 2021

Unterrichtung Varianten

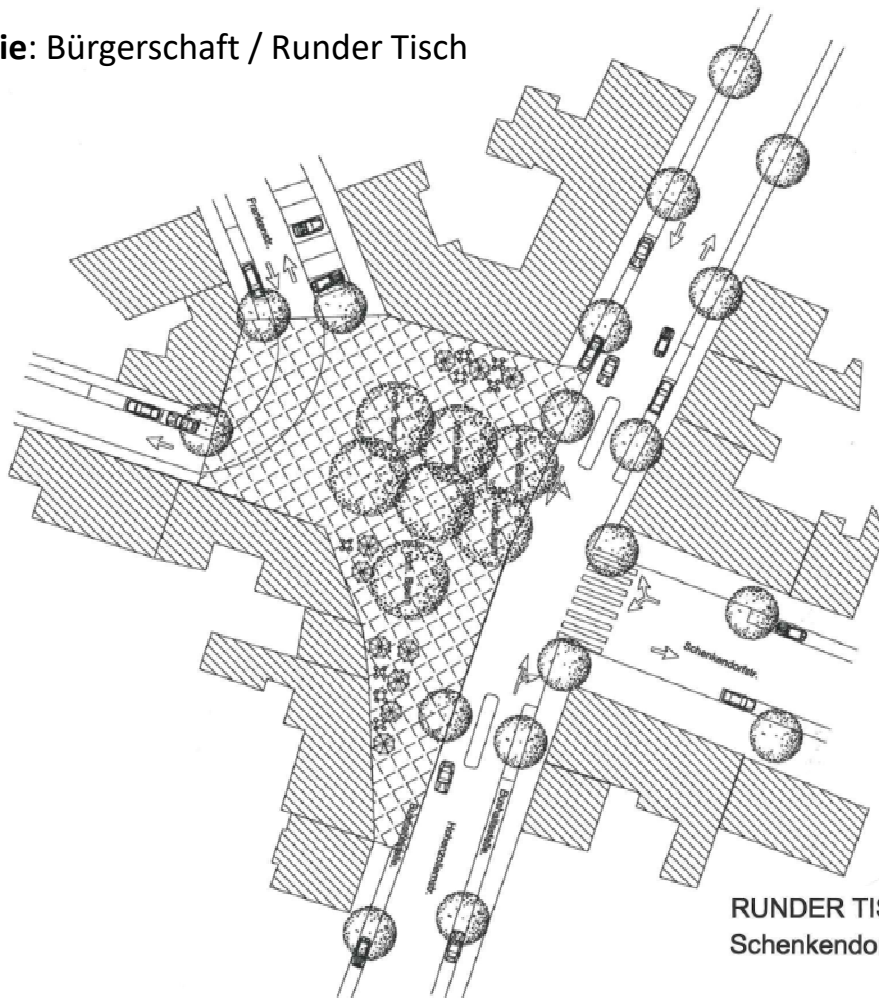
1. 2. 2022

Unterrichtung konzeptionelle Weiterentwicklung

28. 3. 2023

Unterrichtung Feldversuch

Historie: Bürgerschaft / Runder Tisch









1999

RUNDER TISCH SÜDLICHE VORSTADT
Schenkendorfplatzkonzeption

Herstellung:
rolf karbach
Landschaftsarchitekt
St. Josef-Str. 8
56068 Koblenz
Tel.: 0261 1 45 38
23.10.1999

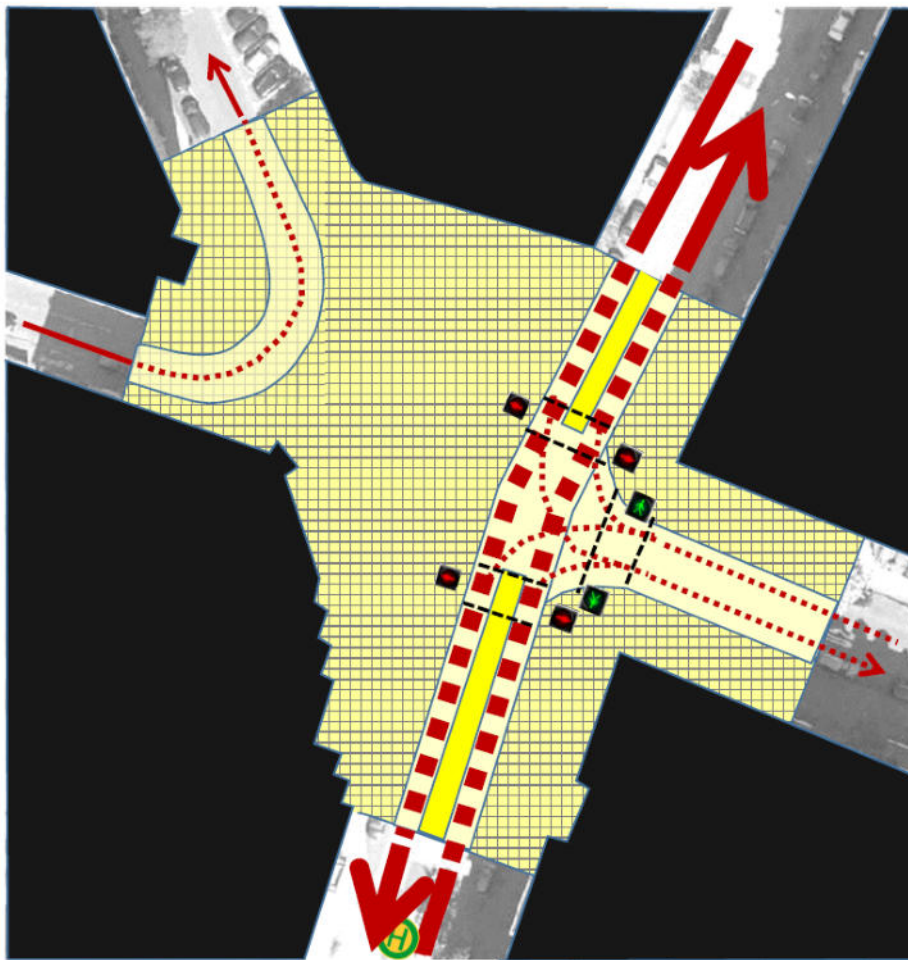
Var. 5 Verwaltungsvorschlag aus
Var. 5a und Elementen aus Var. 5c

**Gesamtplatz-Ausbildung,
Überfahrt Hohenzollernstraße,
Mittelstreifen und
Platzrandumfahrt im Westen**

-  Allgem. Fahrzeugverkehr
(mit Stärkendarstellung)
-  dito, städtebaulich integriert
-  Platzfläche, Radverkehr frei
-  farblich abgesetzter Mittelstreifen
-  Fahrgasse mit Belagwechsel
und tastbarer Kante / Bord
-  Lichtsignalanlage (LSA, auch für
Fahrzeuge; hier nur Darstellung
des überwiegenden Fußverkehrs-
signals).

*Im Zuge der weiteren Planungen wird
eine reduzierte LSA geprüft wie z.B.
Teilsignalisierung mit einer sog. Dunkel-
Dunkel-Anlage (ohne Fahrzeug-Grün,
mit rascher Bedarfsaktivierung und
Grundstellung dunkel auch für den
Fußverkehr)*

61.1/Sb in Abstimmung mit 66 o.M. 12/21 ↑



Vision (2. Baubschnitt?):

Verbindung der beiden Platzflächen



61.1/Sb o.M. Arbeitsstand 11.9.19 ↑

§§ Experimentierklausel in § 45 StVO – **Neufassung** seit April 2020

Die Straßenverkehrsbehörden können die Benutzung bestimmter Straßen oder Straßenstrecken (...) beschränken oder verbieten und den Verkehr umleiten (...) zur Erforschung des Unfallgeschehens, des Verkehrsverhaltens, der Verkehrsabläufe sowie zur Erprobung geplanter verkehrssichernder oder verkehrsregelnder Maßnahmen.

(...) Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sind nur dort anzuordnen, wo dies auf Grund der besonderen Umstände zwingend erforderlich ist. (...) Beschränkungen und Verbote des fließenden Verkehrs dürfen nur angeordnet werden, wenn auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine **Gefahrenlage** besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung der in den vorstehenden Absätzen genannten Rechtsgüter erheblich übersteigt. (...) [Dies] gilt nicht für die Anordnung von (...) **Erprobungsmaßnahmen** (...)



Hamburg
Feldversuch
Ottensen macht Platz
(Bild: hamburg.de)

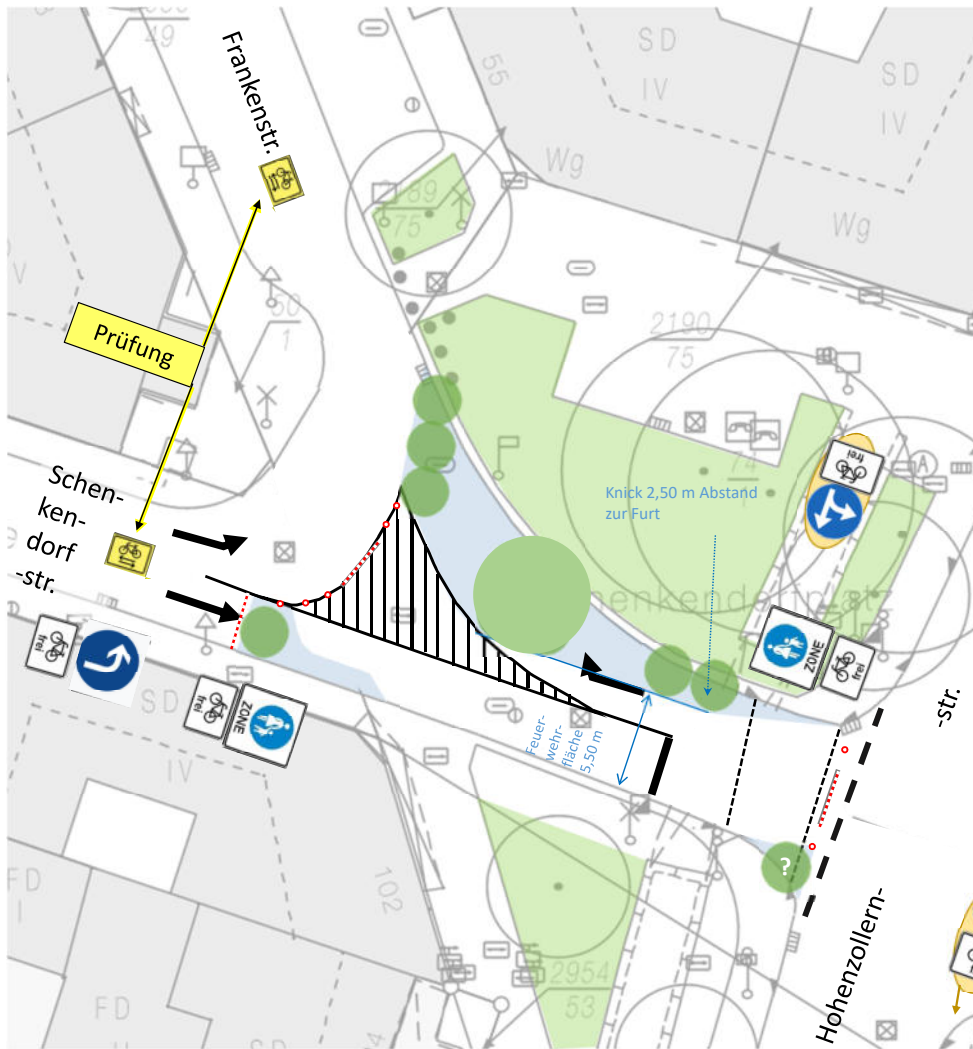
Feldversuche

- Nutzung
- Bespielung
- Rechtssicherheit



Berlin
Feldversuch
Flaniermeile Friedrichstraße
(Bild: berlin.de)



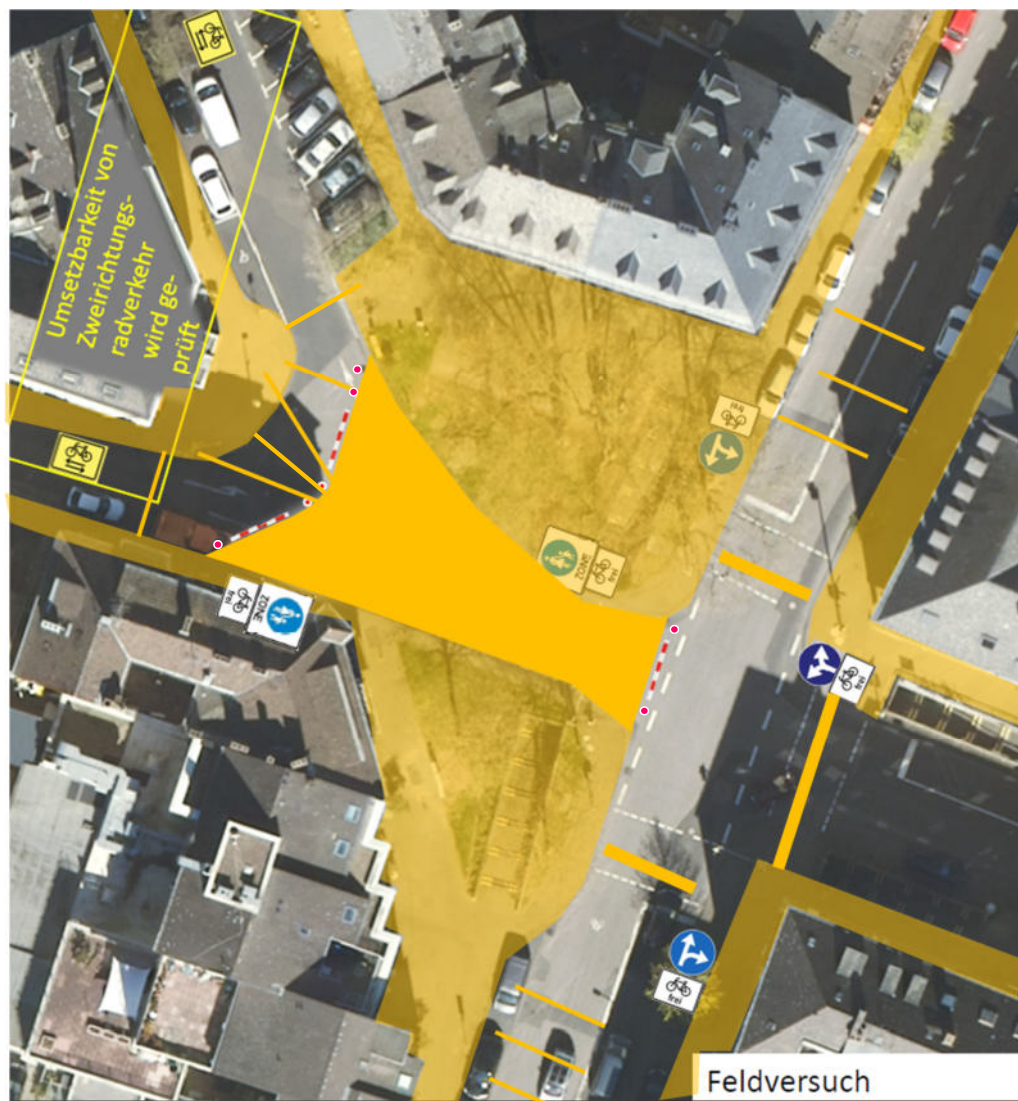


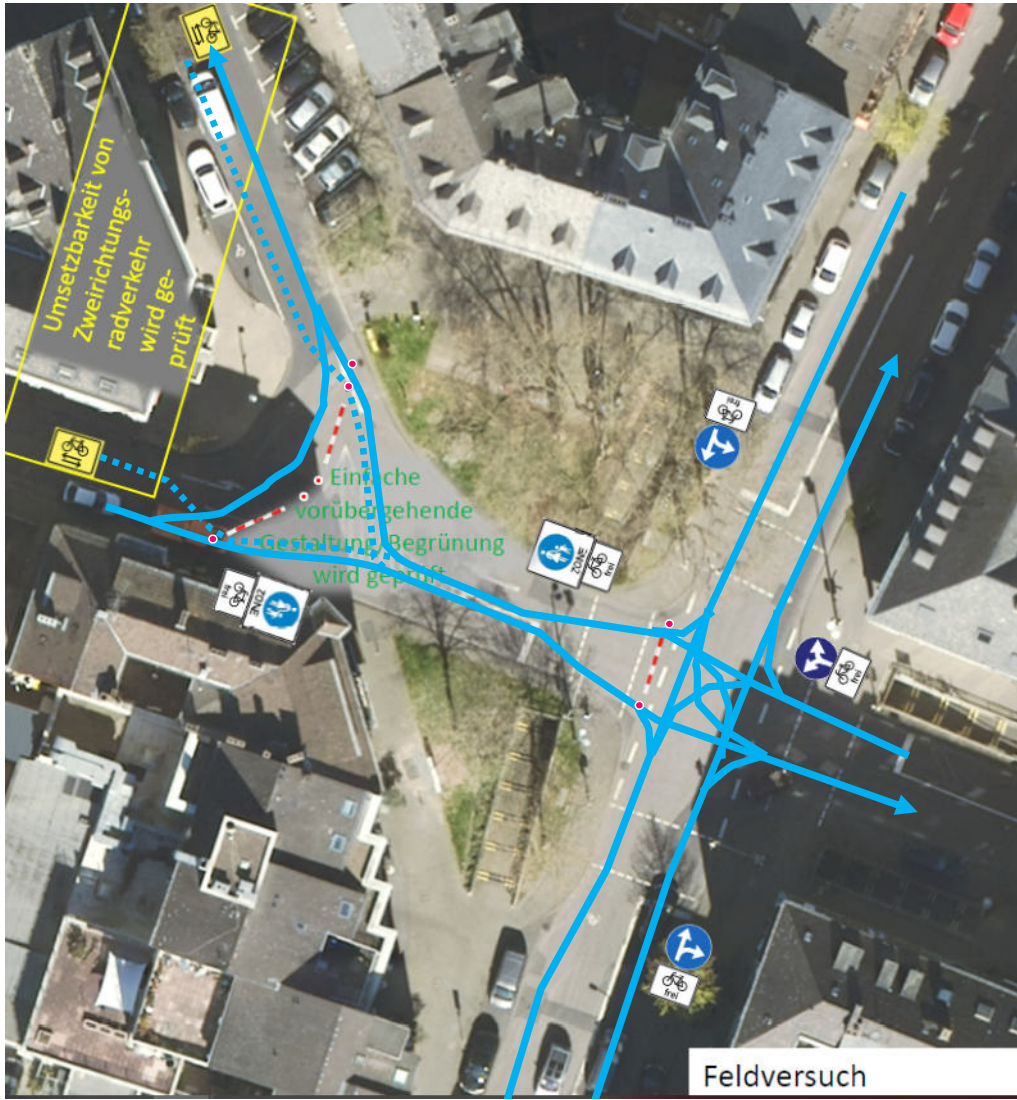
**Feldversuch
Fußgängerzone
„Radverkehr frei“
Schenkendorfplatz**

Gestaltungsflächen-
potential außerhalb
freizuhaltenen
Feuerwehrflächen

Baumkübel o.ä.
(max. 2,50 m Krone;
Standorte **beispielhaft**)

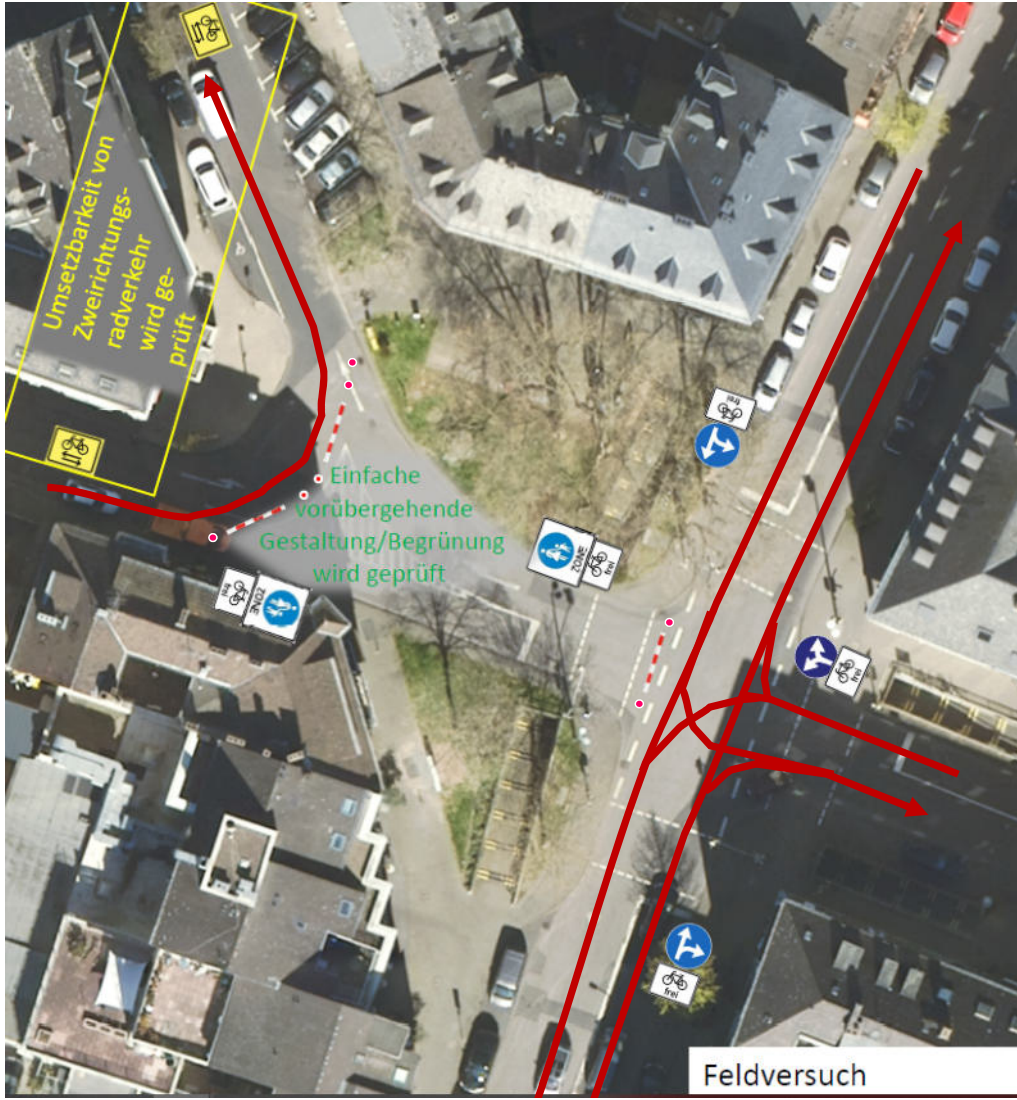
61.1/Sb Stand 16.3.23 o.M. ↑





Feldversuch
Rad-Verkehrsführung

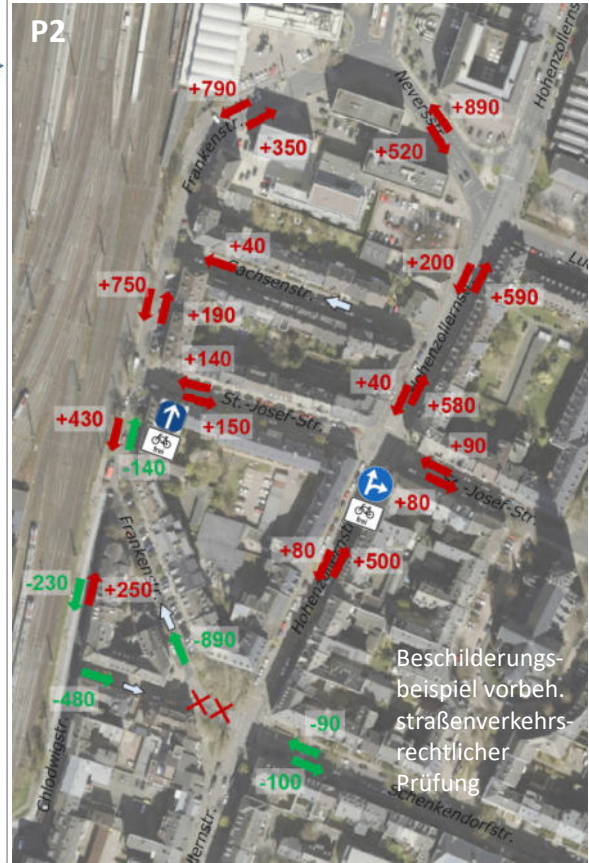
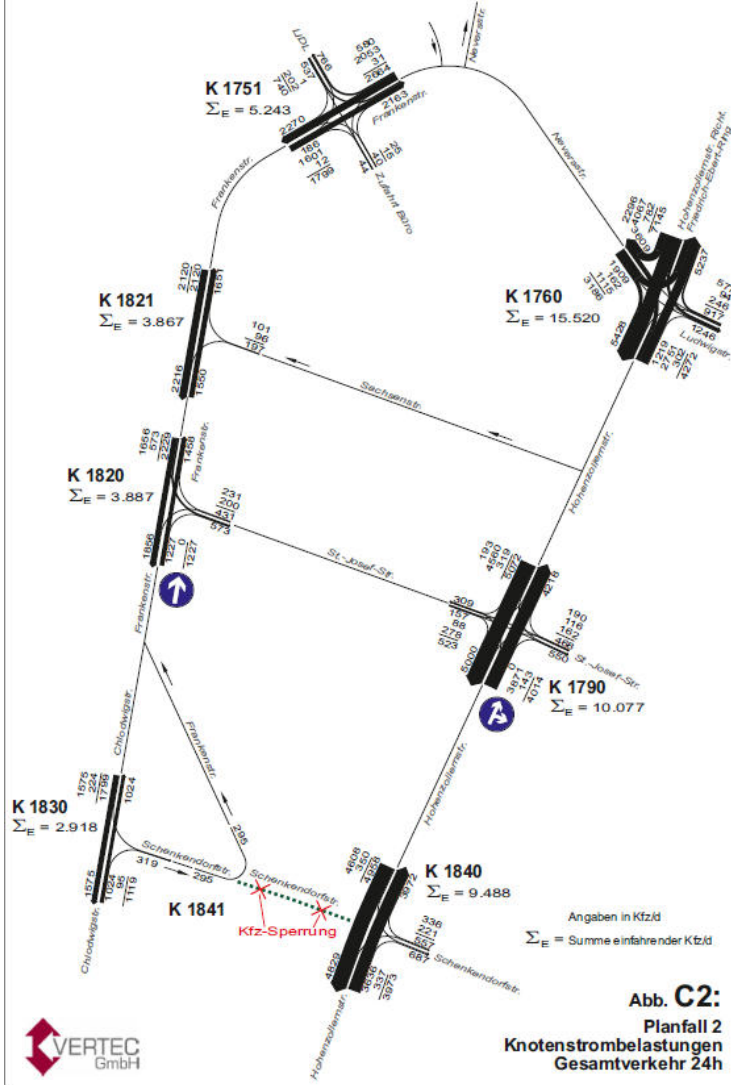
Feldversuch



Feldversuch
Kfz-Verkehrsführung

Feldversuch

Feldversuch Prognosen Kfz-Verlagerung



KOBLENZ VERBINDET.

Statistikamt Koblenz - Postfach 201551 - 56015 Koblenz

Baudezernat

Reinholdstraße 47
56065 Koblenz

April 2023

Anspruchspartnerin: Anndi Schwab
Bereich: Verkehrsplanung

Aufwertung des Schenkendorfplatzes 1. Haushaltsbefragung

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Schenkendorfplatz soll in den kommenden Jahren attraktiver und sicherer gestaltet werden. Es sind Aufwertungen für den Fuß- und Radverkehr sowie für den Aufenthalt geplant.

In diesem Zusammenhang wird voraussichtlich von Ende April bis mindestens Oktober 2023 eine neue Kfz-Verkehrsführung in einem Feldversuch getestet („Fußgängerzone, Rad frei“ auf einer Teilfläche). Dazu haben wir bei der Bürgerinnen-Versammlung am 13. April 2023 in der Schenkendorfschule unterrichtet.

Wir sind sehr an Ihrer Meinung zum Schenkendorfplatz und der Höhenzollenstraße interessiert. Bitte beteiligen Sie sich an unserer anonymen Umfrage auf www.koblenz.de/schenkendorfplatz.

Mit Smartphone erreichen Sie diese Seite auch über den nebenstehenden QR-Code.

Teilnahmeschluss ist der 1. Mai 2023, 24 h.

Auf der genannten Internetseite finden Sie auch weitere Infos zum Projekt.

Im Herbst 2023 werden wir Sie nochmals befragen. Dann geht es um Ihre Einschätzung zum Feldversuch sowie Ihre Anregungen zur dauerhaften Umgestaltung.

Mit freundlichen Grüßen

Bert Flöck

Feldversuch Haushaltsbefragungen

KOBLENZ VERBINDET.

Kommunalstatistik und Stadtforschung

14%

Gestaltung Schenkendorfplatz

Bitte bewerten Sie die Gestaltung des Schenkendorfplatzes.

Wie finden Sie die Gestaltung des Schenkendorfplatzes?

Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

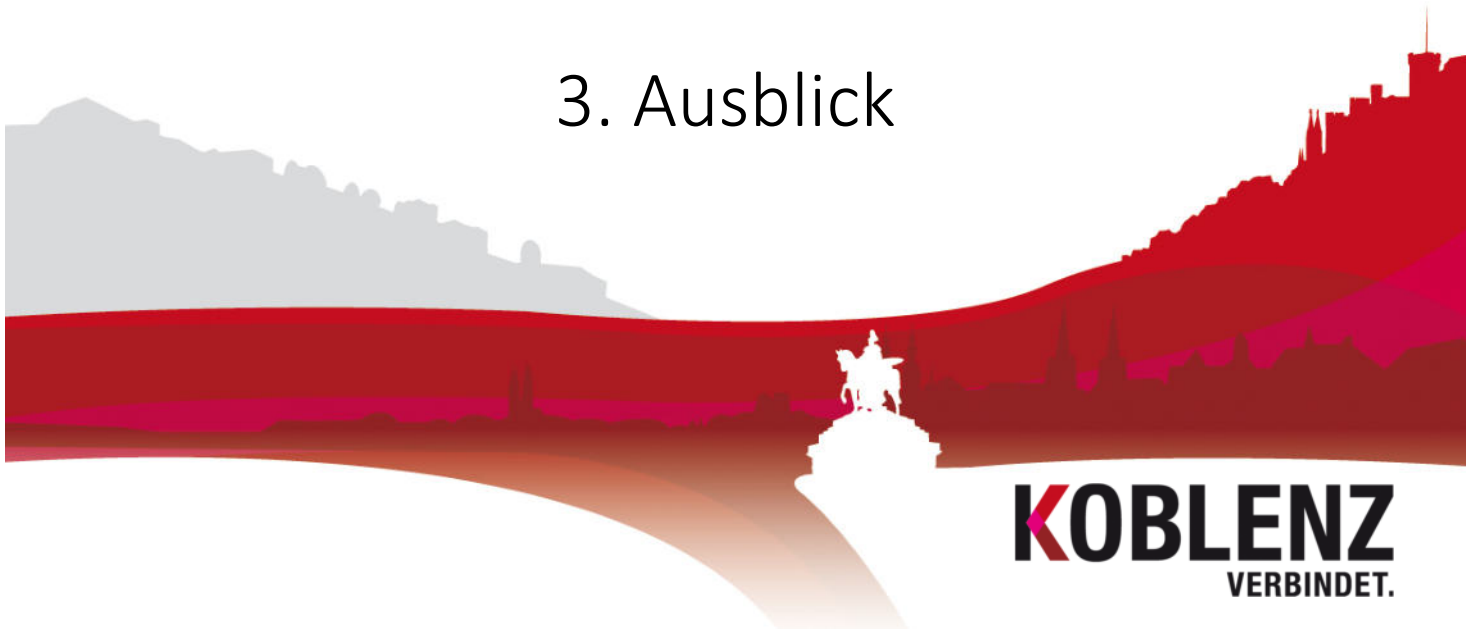
attraktiv Keine Antwort wenig attraktiv, weil

Teilnahmeschluss: 1. Mai 2023

1. Verständnisfragen

2. Diskussion

3. Ausblick



KOBLENZ
VERBINDET.

Ausblick

- Feldversuch bis vorauss. Oktober 2023
- Kinder-/Jugendbeteiligung Sommer 2023
- Zweite Bürgerversammlung vorauss. Sept./Okt. 2023
- Zweite Befragung vorauss. Sept./Okt. 2023
- Auswertung Winter 2023/24
- Planung 2024
- Bau-/Straßenrecht 2024ff
- Umsetzung vorauss. ab 2025/26



KOBLENZ
VERBINDET.

www.koblenz.de/schenkendorfplatz

schenkendorfplatz@stadt.koblenz.de

Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung / Arndt Schwab, Tel. 129-3162



KOBLENZ
VERBINDET.